

MAL 2023- Hyvinvoiva -päättavoite

KAUPSU työpaja IV
30.11.2022 Kuntaliitto

Laura Malm-Grönroos, Espoon kaupunki



MAL 2023 –visio ja tavoitteet

MAL 2023 -visio ja tavoitteet 2040



Hiilineutraali



Menestyvä



Monimuotoinen



Hyvinvoiva

Tavoitteita vastaavat arviointi- kokonaisuuudet



Liikenteen ja asumisen
CO₂-päästöt



Hii-
neutraali



Yhteiskuntataloudellinen
tehokkuus

Menestyvä

Hyvinvoiva



Alueiden
tasapainoinen kehitys



Hyvinvoiva vaikutusten arviointi

Päämittari: Tasapainoisen kehityksen arviointikonaisuus



Perustuu asiantuntija-arvioihin ja sosioekonomiseen yhdistelmäindikaattoriin.

Arvioitu suunnitelman vaikutuksia keskeisiin alueiden vetovoimaan vaikuttaviin tekijöihin:

- Asuinalueiden monipuolisuus
- Asuinalueiden laatu
- Palveluiden saavutettavuus

Tavoite



2. Suunnitelmaversion vaikutus

Päämittari: Tasapainoisen kehityksen arviointikonaisuus



- **Asuinalueiden monipuolisuus**
- Asuinalueiden laatu
- Palveluiden saavutettavuus

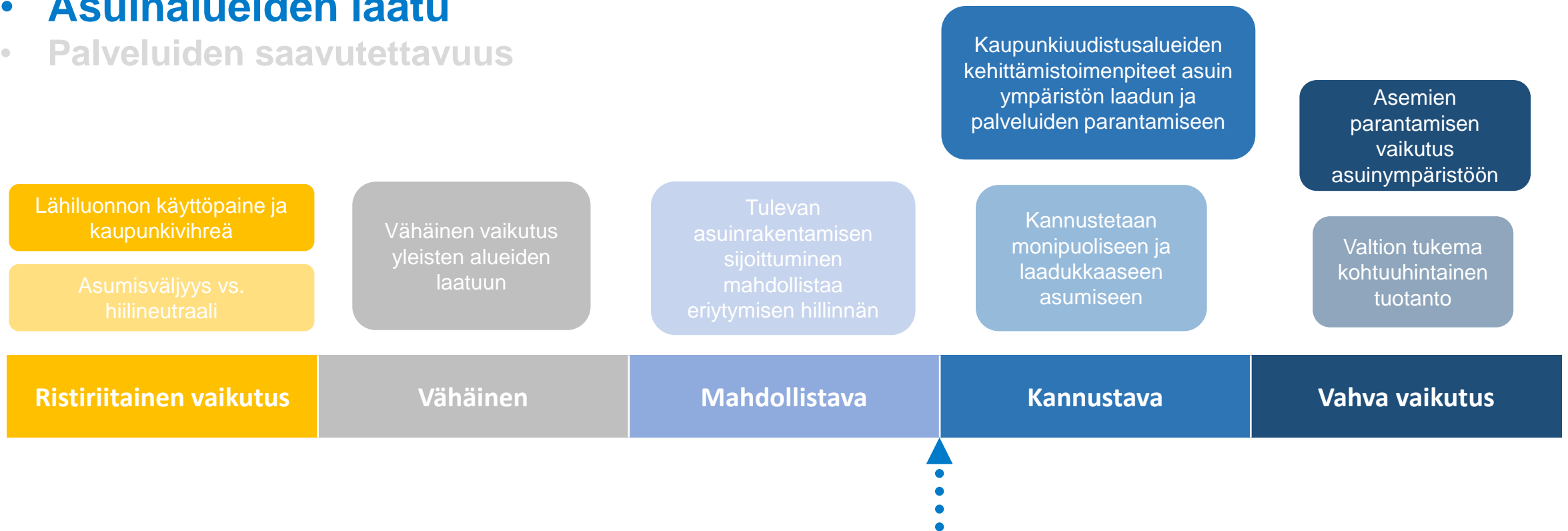


2. Suunnitelmaversion vaikutus

Päämittari: Tasapainoisen kehityksen arviointikokonaisuus



- Asuinalueiden monipuolisuus
- **Asuinalueiden laatu**
- Palveluiden saavutettavuus

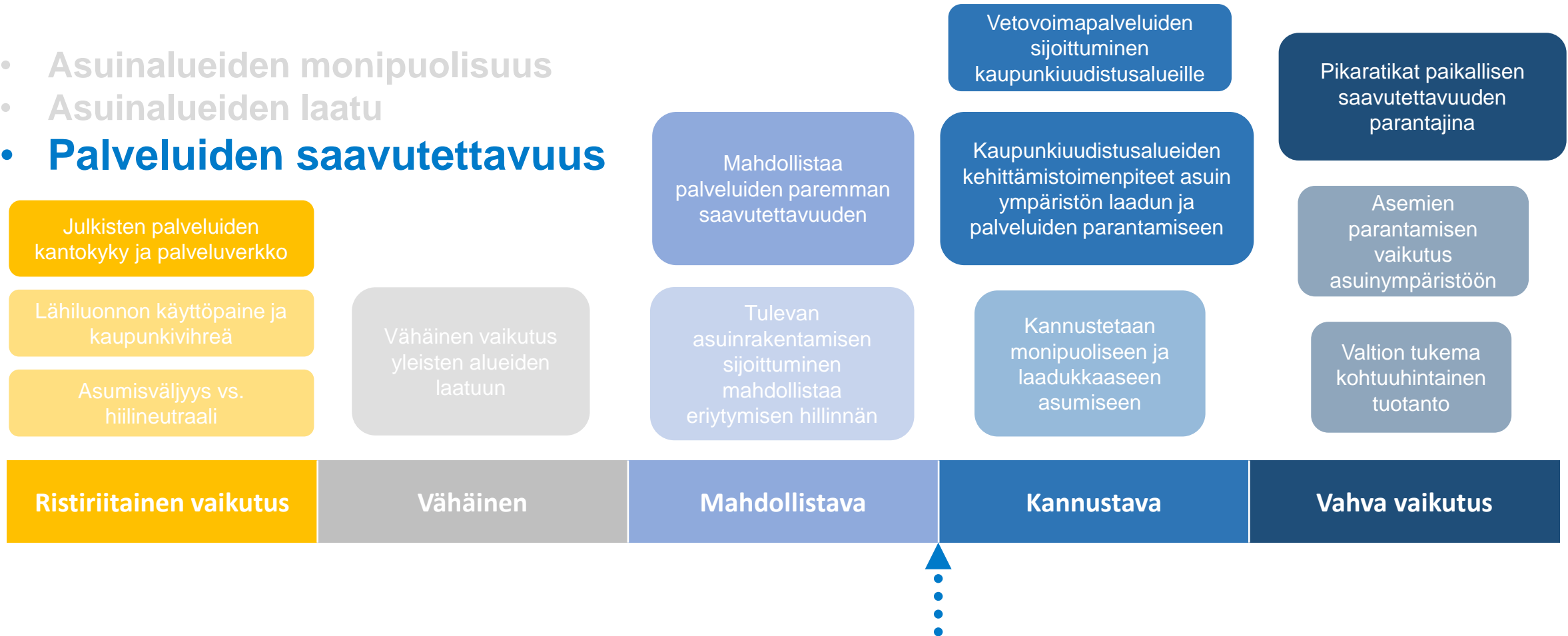


2. Suunnitelmaversion vaikutus

Päämittari: Tasapainoisen kehityksen arviointikonaisuus



- Asuinalueiden monipuolisuus
- Asuinalueiden laatu
- Palveluiden saavutettavuus**

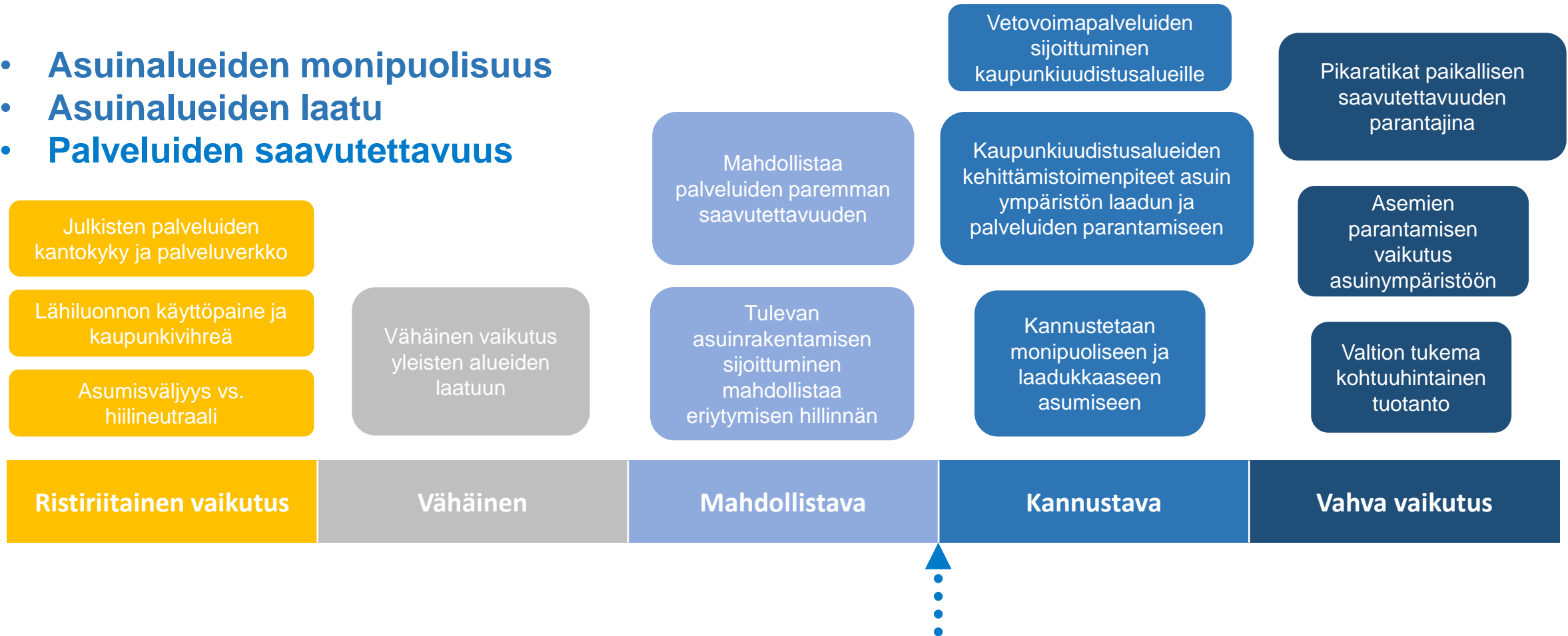


2. Suunnitelmaversion vaikutus

Päämittari: Tasapainoisen kehityksen arviointikonaisuus



- Asuinalueiden monipuolisuus
- Asuinalueiden laatu
- Palveluiden saavutettavuus



2. Suunnitelmaversion vaikutus



Ristiriitaisuudet

Ristiriitaiset vaikutukset



	Hiilineutraali	Menestyvä	Hyvinvoiva
Seudun väestönkasvu	<ul style="list-style-type: none"> - Lisää liikennesuoritetta - Lisää metsäkatoa, luonnonvarojen käyttöä ja painetta ympäristölle - Lämpösaarekeilmiö ja hulevesien hallinta + Luo edellytyksiä joukkoliikenteen palvelutason parantamiselle 	<ul style="list-style-type: none"> + Varmistaa seudullisen ja valtakunnallisen kilpailukyvyn - Vaatii merkittäviä investointeja infraan ja palvelutuotantoon 	<ul style="list-style-type: none"> - Haasteet palveluverkon riittävyydelle erityisesti jo nykyisellään tiiviillä asumisen alueilla - Lähiluonnon asukaspaine kasvaa + Hillitsee asumisen hintaa
Maankäytön tiivistäminen	<ul style="list-style-type: none"> + Lisää kestäväää liikkumista ja vähentää päästöjä + Vähemmän metsäkatoa 	<ul style="list-style-type: none"> + Kasautumis- ja saavutettavuusetuja + Infrastruktuurin ja palvelujen järjestämisen kustannustehokkuus 	<ul style="list-style-type: none"> - Vähemmän lähiluontoa - Palveluverkon toteutumisen haasteet + Palveluiden parempi saavutettavuus
Monipuoliset asumisen vaihtoehdot	<p>Suuret asunnot/pientaloasuminen aiheuttavat enemmän</p> <ul style="list-style-type: none"> - rakentamisen päästöjä, - käytönaikaista energiankulutusta ja - metsäkatoa 	<ul style="list-style-type: none"> + Seudun runsas ja monipuolinen asuntotarjonta on seudulle tärkeä kilpailukykytekijä + Täydennysrakentaminen tukee paikallisten asukasohjien kasvua 	<ul style="list-style-type: none"> + Vastaavat erilaisiin tarpeisiin ja elämäntilanteisiin + Parempi asuttavuus ja asumisen laatu + Torjuu/korjaa alueellista eriytymiskehitystä
Tie-investoinnit	<ul style="list-style-type: none"> - Henkilöautoliikenne kasvaa, joskin seudullinen merkitys vähäinen 	<ul style="list-style-type: none"> + Usein suuria matka-aikahyötyjä suhteessa investointikustannuksiin 	<ul style="list-style-type: none"> - Lisää tie- ja katupölyä - Lisää liikennemelulle altistuvia Estevaikutukset
Nopeus-rajoitukset	<ul style="list-style-type: none"> + Vähentää päästöjä ja energiankulutusta 	<ul style="list-style-type: none"> - Henkilöautoille suuret matka-aikakustannukset 	<ul style="list-style-type: none"> + Parantaa liikenneturvallisuutta + Vähentää melua
Sähkö-autoilun tukitoimet	<ul style="list-style-type: none"> + Vähentää päästöjä 	<ul style="list-style-type: none"> - Nykyisellä verotuksella vähemmän verotuloja valtiolle - Ei vähennä tilantarvetta - Sähköautojen saatavuus ja hinta 	<ul style="list-style-type: none"> + Vähentää lähipäästöjä, lukuun ottamatta tie- ja katupölyä - Ei kaikille mahdollinen, hyödyt kohdistuvat hyvin toimeentulleille



Suosituksset jatkosuunnitteluun

Hyvinvoiva: tavoitetta tukevat suositukset MAL 2023 -suunnitteluun



→ Tasapainoinen kehitys

- Tulee määritellä laadukkaan ja monipuolisen asuntotuotannon kriteerit
- Kaupunkiuudistusalueiden linkittäminen suunnitelman muihin toimenpiteisiin
- Palveluiden sijoittumisen merkityksen tunnistaminen liikkumistarpeeseen ja käytettävään kulkumuotoon, sekä hyvän arjen toteutumiseen

→ Terveellisyys ja turvallisuus

- Lähiluonnon ja kaupunkivihreän huomioiminen tiivistyvässä maankäytössä
- Kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteiden rahoituksen ja toteutuksen varmistaminen
- Liikkumisen ohjaus vahvistamaan aktiivisen liikkumisen terveyshyötyjä
- Liikenteen vähentäminen ja kitkarenkaiden käyttö alentamaan hiukkaspäästöjä tiiviillä kaupunkialueilla





Kiitos!

Laura Malm-Grönroos
laura.malm-gronroos@espoo.fi