

**LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ASETUS AUTOJEN JA PERÄVAUNUJEN RAKENTEESTA JA VARUSTEISTA ANNETUN ASETUKSEN LIITTEEN 8 MUUTTAMISESTA**

**1 Esityksen sisältö**

Autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annettua liikenne- ja viestintäministeriön asetusta (1248/2002), jäljempänä *autoasetus* muutettaisiin. Autoasetuksen liitteen 8 alaviitteeseen 30 lisättäisiin maininta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta annetusta komission asetuksesta (EU) N:o 1230/2012, jäljempänä *massa- ja mitta-asetus*. Liikenteeseen hyväksyttävän ajoneuvon mittoihin kansallisessa piensarjatyypihyväksynnässä ja yksittäishyväksynnässä sekä muun kuin EY-tyypihyväksytyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa voitaisiin mainitun asetuksen 6 artiklan mukaisesti soveltaa ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992), jäljempänä *käyttöasetus*, 4 luvun säännöksiä.

Asetusmuutos tulisi voimaan 1.10.2013.

**2 Yleisperustelut**

**2.1 Nykytila ja keskeiset ehdotukset**

Autoasetuksen liitettä 8 sovelletaan ajoneuvon teknisiin vaatimuksiin kansallisessa piensarjatyypihyväksynnässä ja yksittäishyväksynnässä sekä muun kuin EY-tyypihyväksytyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa. Autoasetuksen liitteen 8 alaviitteessä 30 tarkennetaan ajoneuvojen massoja ja mittoja koskevien EU-säädösten soveltamista koskevaa liitteen 8 kohtaa 48. Alaviitteessä 30 sallitaan tällä hetkellä tiettyihin luokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massoista ja mitoista ja direktiivin 70/156/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/27/EY 7 artiklan mukaisesti käyttöasetuksen 4 luvussa säädettyjen raja-arvojen soveltaminen. Tällä mahdollistetaan ajoneuvon hyväksyminen liikenteeseen kansallisesti säädettyjen päämittojen mukaisena, vaikka ajoneuvo ei täytä direktiivissä 96/53/EY säädettyjä, kansainvälistä liikennettä koskevia säännöksiä.

Autoasetuksen liitteen 8 alaviitettä 30 ehdotetaan muutettavaksi siten, että mahdollistetaan nykyistä vastaavalla tavalla käyttöasetuksen 4 luvussa säädettyjen raja-arvojen soveltaminen myös niihin ajoneuvoihin, joiden massoihin ja mittoihin sovelletaan massa- ja mitta-asetusta.

## **2.2 Vaikutukset**

Asetusmuutoksella ei ole valtiontaloudellisia eikä organisatorisia vaikutuksia. Sillä säilytettäisiin kansalliseen liikenteeseen käytettävien ajoneuvojen osalta jatkossakin mahdollisuus poiketa joistain kansainvälistä liikennettä koskevista massoihin ja mittoihin liittyvistä säännöksistä.

## **2.3 Valmistelu**

Esitys on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä. Ehdotuksesta pyydettiin lausunnot sidosryhmiltä. Lausunnoissa ei tullut esiin mitään estettä sille, että ehdotettu muutos toteutettaisiin samassa aikataulussa samaan aikaan lausunnolla olleen raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen massoja mittoja koskevan käyttöasetuksen muutosten kanssa.

Valtuudet asetuksen antamiseen ovat ajoneuvolain (1090/2002) 27 §:ssä.

## **2.4 Suhde EU-säädöksiin**

Asetuksella käytettäisiin massa- ja mitta-asetuksen 6 artiklan 2 kohdassa säädettyä mahdollisuutta hyväksyä kansallisen piensarjatyypin tai yksittäishyväksynnän nojalla liikenteeseen ajoneuvo, jonka mitat ylittävät massa- ja mitta-asetuksen liitteessä I olevan B, C ja D osan 1.1 kohdassa vahvistetut suurimmat sallitut mitat.

## **Voimaantulo**

Asetusmuutos tulisi voimaan 1.10.2013.