



ILMAVA

Ilmastojohtamisen valmennus kunnille

**Tervetuloa
Ilmastojohtamisen
valmennukseen kunnille!**

Tavoitteet

- **Lisätä kunnan kykyä vastata ilmastonmuutokseen**
- **Lisätä kuntajohdon kyvykkyyttä tehdä ilmastojohtamista**
- **Kehittää kuntajohdon, ilmastoasiantuntijoiden ja muiden toimialojen välistä vuorovaikutusta**

TORNIO

- 21 614 asukasta
- Kestävä kehitys, ei ilmastotavoitetta, tahtotila osoitettu 2020 kaupunkistrategian väliarvioinnissa
- Kuntatyypiverkostot: Seutukaupunki

HÄMEENKYRÖ

- 10 415 asukasta
- Hiilineutraali 2030
- Ilmastoverkostot: HINKU
- Kuntatyypiverkostot: Kehyskunta

HÄMEENLINNA

- 67 713 asukasta
- Hiilineutraali 2035
- Kuntatyypiverkostot: C23

FORSSA

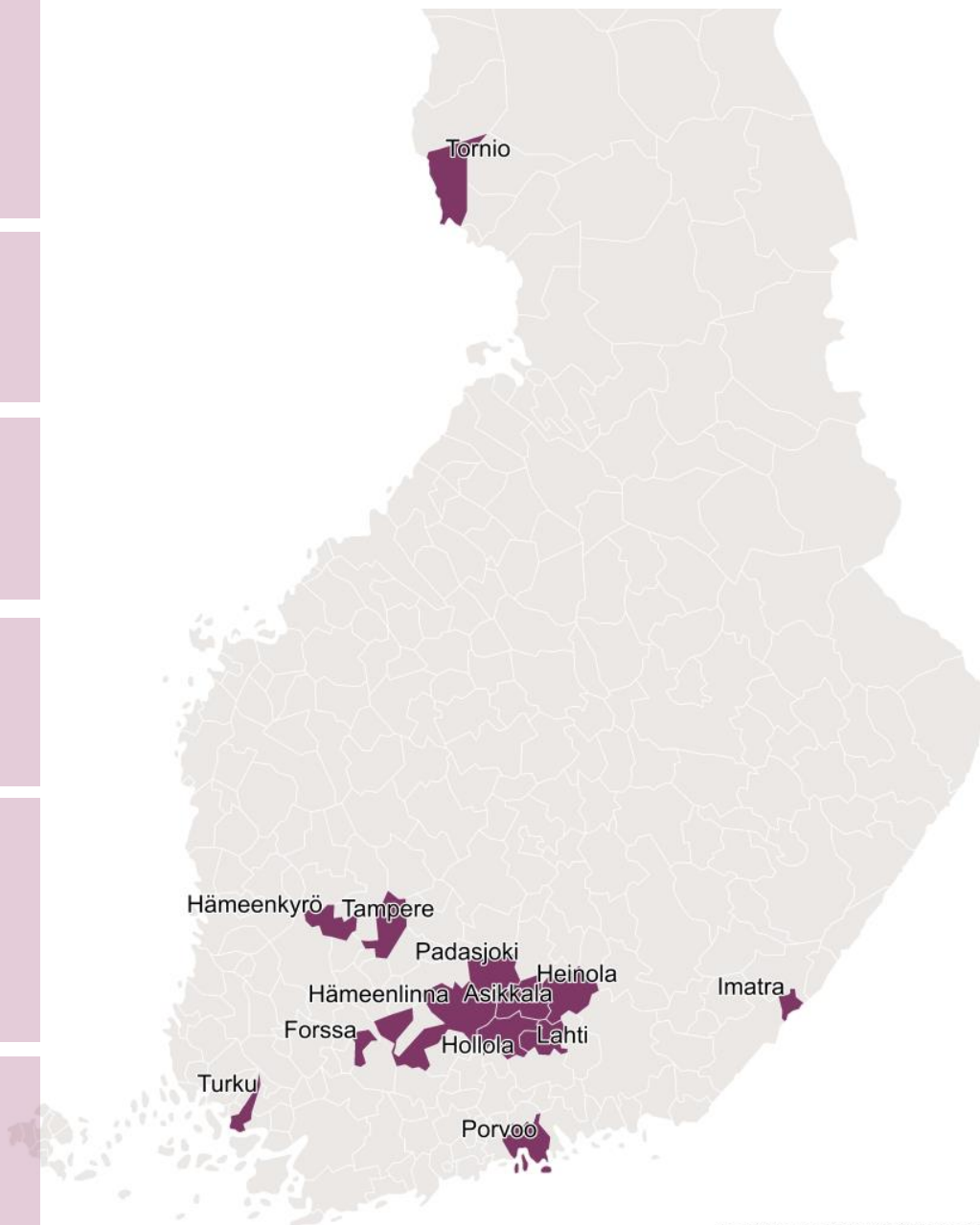
- 16 864 asukasta
- FISU-tavoitteet (2050)
- Ilmastoverkostot: FISU
- Kuntatyypiverkostot: Seutukaupunki

TURKU

- 192 794 asukasta
- Hiilineutraali 2029, ilmastoposiitivinen 2029->
- Ilmastoverkostot: - Kuutoskaupunkien kaupunginjohtajien ilmastoverkosto, HINKU, CoM...
- Kuntatyypiverkostot: C23

TAMPERE

- 238 671 asukasta
- Hiilineutraali 2030
- Ilmastoverkostot: Kuutoskaupunkien kaupunginjohtajien ilmastoverkosto, HINKU, CoM...
- Kuntatyypiverkostot: C23



LAHTI

- 119 884 asukasta
- Hiilineutraali 2025
- Ilmastoverkostot: HINKU, CoM... -
- Kuntatyypiverkostot: C23

HOLLOLA

- 23 400 asukasta
- Hiilineutraali 2030
- Ilmastoverkostot: HINKU
- Kuntatyypiverkostot: Kehyskunta

ASIKKALA

- 8 046 asukasta
- Hiilineutraali 2030
- Ilmastoverkostot: HINKU
- Kuntatyypiverkostot: Kehyskunta

PADASJOKI

- 2 884 asukasta
- Hiilineutraali 2030
- Ilmastoverkostot: HINKU
- Kuntatyypiverkostot: Pienkunta

HEINOLA

- 18 552 asukasta
- Hiilineutraali 2030
- Ilmastoverkostot: HINKU
- Kuntatyypiverkostot: Seutukaupunki

IMATRA

- 26 361 asukasta
- Hiilineutraali 2030
- Ilmastoverkostot: HINKU
- Kuntatyypiverkostot: Seutukaupunki

PORVOO

- 50 590 asukasta
- Hiilineutraali 2030

ILMAVA – 2. yhteinen tapaaminen

18.3.2021 Onnistumisia ja ongelmia

Päivän ohjelma:

9.30 Aloitus; päivää moderoi johtaja Miira Riipinen, Kuntaliitto
Tervetuloa ja ilmastopolitiikan ajankohtaisia.

9:45 Onnistumisten jakaminen pienryhmissä, suunnittelija Veera Visuri, Kuntaliitto

11:00 Kuntien ilmastojohtamisen organisointimallit, asiantuntija Tiia Merenheimo, Motiva

12.00 Lounas

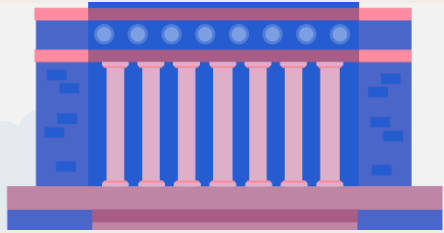
13:00 Miten johtaa rajoja ylittävää yhteistyötä? toimitusjohtaja Jonna Kangasoja ja operatiivinen johtaja Emma Luoma, Akordi

Tauko

14:15 Haasteiden jakaminen pienryhmissä, Sirpa Korhonen, FCG

15.30-15.45 Miten tästä eteenpäin? asiantuntija Pauliina Jalonen, Kuntaliitto

Kuntien ilmastopolitiikan ohjauskeinoja - ajankohtaista



Lainsäädäntö

- Ilmastolaki
- KAISU & EI-strategia
- Maankäyttö- ja rakennuslaki
- Liikenne12, puhtaat ajoneuvot julkisissa hankinoissa, latauspiste- ja automaatiolaki
- EU Green Deal



Raha

- Kestävä elvytys & EU-elvytys
- Öljystä luopuminen
- Energiatehokkuus
- Joukkoliikenne
- Latausinfra
- Puurakentaminen
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- Liikkumisen ohjaus
- EU:n aluekehitys, UIA jne.



Tieto

- Kuntien ilmastokysely syksy 2021
- Verkostot
- Ilmastokunnat

Ilmastolain uudistus

www.ym.fi/ilmastolaki



- Hallitusohjelman mukaan ilmastolain ohjausvaikutuksia vahvistetaan nykyisestä. HE Kevät 2021
- Ilmastolain tavoitteiden toteuttamiseksi uudistetaan keskipitkän- ja pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmat sekä valmistellaan maankäytön ilmasto-ohjelma.
- Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa kunnat ja alueet nousemassa sisältöihin (sidosryhmäkuuleminen 12.4.)
- Ilmastolakiin kuntia koskeva pykälä
 - Kyllä, mutta millainen?

Maankäyttö ei ole maankäyttöä? Kaavoitus ja LULUCF

Sekä LULUCF-sektorin hiilitase että yhdyskuntarakenteen aiheuttamat päästöt ja niihin vaikuttaminen ovat ilmaston kannalta merkittäviä varsinkin pitkällä aikavälillä.

Näitä molempia käsitellään maankäyttö-käsitteen avulla, mikä voi aiheuttaa sekaannusta. Molemmat käyttötavat tarvitsevat ilmastotyössä oman painoarvonsa ja keskustelu on kohdennettava kulloinkin oikeaan näkökohtaan.

**Maankäyttö- ja
rakennuslain uudistus –
miten ilmasto näkyy?**

MRL 1 § säilytetään:

Alueidenkäyttö ja rakentaminen on järjestettävä niin, että luodaan edellytykset ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestäväälle kehitykselle



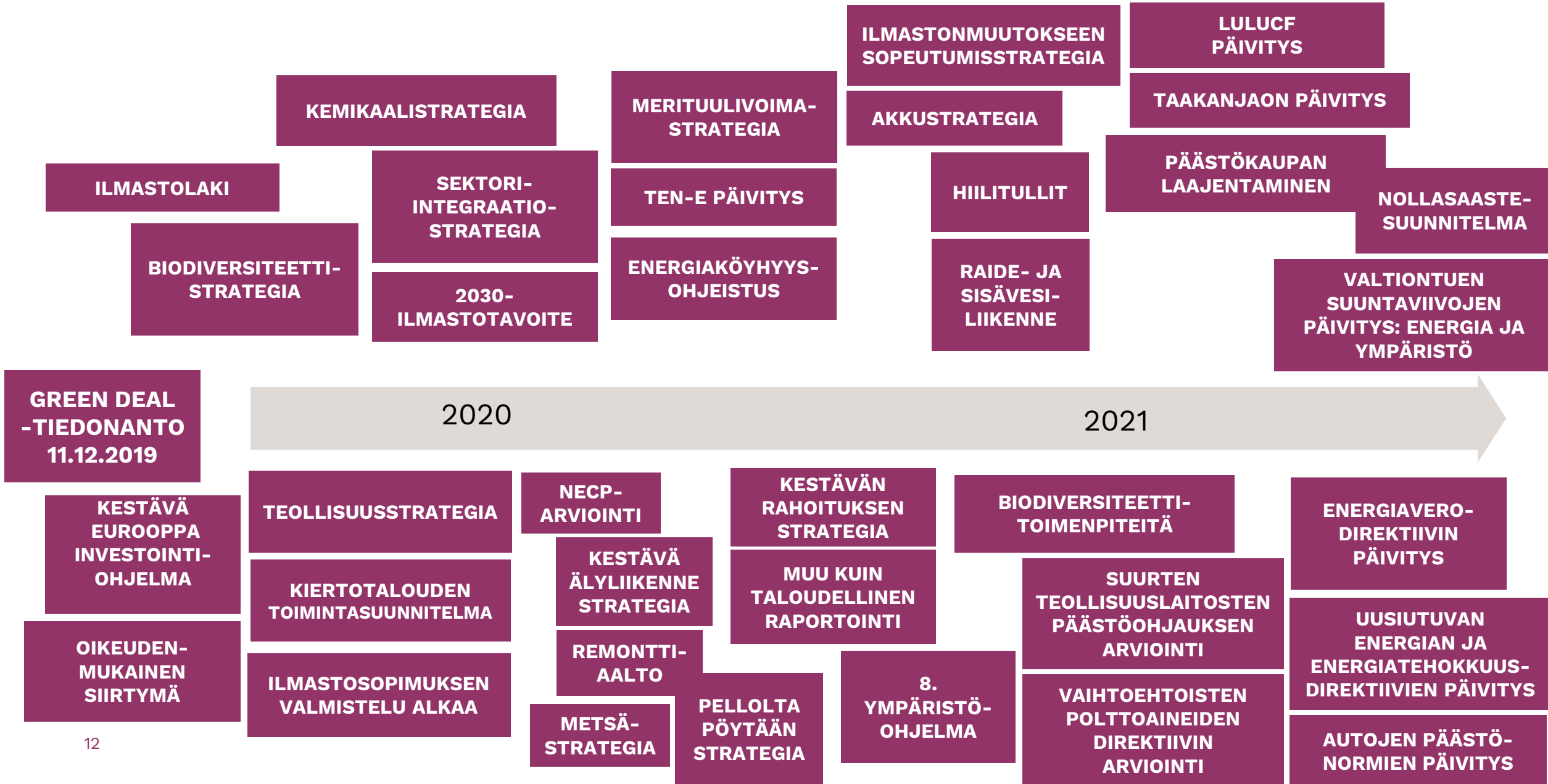
Uutta pykäläluonnoksissa:

- Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen otettava huomioon alueidenkäytön suunnittelussa ja rakentamisessa
- Kaavan vaikutukset ilmastonmuutoksen hillintään ja sopeutumiseen arvioitava
- Kaavoituksessa huolehdittava viherrakenteen jatkuvuudesta

HE viimeistelyssä, lausunnot 3-4/2021, eduskuntakäsittely alkuvuonna 2022

Vihreään kehityksen ohjelma

Vihreän kehityksen ohjelman julkaisusuunnitelma



Direktiivien kansallista toimeenpanoa



Puhtaiden ajoneuvojen direktiivin kansallinen toimeenpano

EU edistää puhtaiden ajoneuvojen markkinoita julkisten hankintojen kautta.

Tarkoituksena on lisätä nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta tehtäessä julkisia ajo-neuvo- ja kuljetuspalveluhankintoja.

Kansallinen lainsäädäntö saatettava voimaan viimeistään 1.8.2021.



Latauspiste- ja automaatiolaki

- Rakennusten latauspisteitä sekä -valmiuksia sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmiä koskeva laki tuli voimaan 11.11.2020.
- Latauspiste- ja automaatiolain uusia ja laajasti korjattavia rakennuksia koskevat velvoitteet tulivat voimaan 11.3.2021. Olemassa olevia ei-asuinrakennuksia koskevat velvoitteet on toimeenpantava viimeistään 31.12.2024.
- Latauspiste- ja automaatiolaille toimeenpannaan kansallisesti rakennusten energiatehokkuusdirektiivin tarkistaminen, joka on osa EU:n Puhtaan energian pakettia vuodelta 2016.



Vihreä siirtymä – alustava elpymis- ja palautumissuunnitelma

Tavoitteena on nostaa Suomi maailman kärkimaaksi vety- ja kiertotaloudessa, päästöttömissä energiajärjestelmissä ja muissa ilmasto- ja ympäristöratkaisuissa. Lisäksi pyritään parantamaan energiatehokkuutta sekä nopeuttamaan muutosta fossiilittomaan liikenteeseen ja lämmitykseen.

Rahoitus: Alustava arvio noin 820 miljoonaa euroa

Poimintoja hankkeista

puhdasta energiantuotantoa, kuten aurinkovoimaa, merituulta, biokaasua ja hukkalämmön talteenottoa teollisuuden kiertotalousratkaisuja ja vähäpäästöisiä innovaatioita, esimerkiksi investointeja vetyteknologiaan ja kiertotalouden demonstraatiolaitoksiin kiinteistö- ja rakennusalan ympäristöratkaisujen vauhdittamista sekä öljylämmityksestä luopumista sähköisen liikenteen latausinfrastruktuurin tukemista luontopohjaisia ratkaisuja, esimerkiksi peltojen kipsikäsittelyä Itämeren kuormituksen vähentämiseksi.



www.kuntaliitto.fi