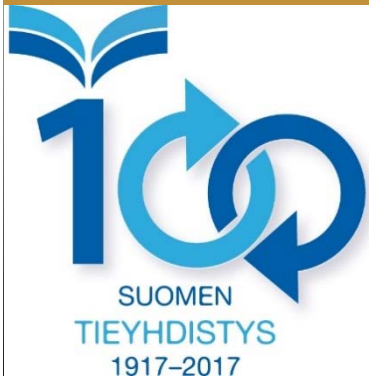


Liikenneverkot osana maaseudun elinvoimaa

Seitsemän teesiä yksityisteistä



Jaakko Rahja



TEESI 0



'Kulkulaitokset ovat kulttuurin mittapuita; kansat, jotka ovat suurimmassa määrin kyenneet käyttämään niitä hyväkseen, ovat olleet historian eturivin kansoja.'

Väinö Voionmaa 1933



TEESI 1

YKSITYISTIET LUOVAT ELINVOIMAISUUDEN PERUSTAA MAASEUDULLE

**Liikenne kuvastaa yhteiskunnan
toimeliaisuutta -
kaikki ei kulje laajakaistalla**

Elinkeinoelämälle ja kuljetusammattilaisille tärkeä:

- * Kantavuus koko kuljetusketjulla
- * Pintakunto
- * Leveys ja geometria
- * Sujuvuus erityisesti taajamissa
- * Liittymät
- * Talvihoito, myös yöllä ja pikkuteillä
- * Kevyen liikenteen väylät ja muu turvallisuus



SUOMEN HAASTEET

- Etäällä Euroopan ydinalueista
- Kuin saari – useita kulkumuotoja
- Laaja maa – pitkät sisäiset etäisyydet
- Vähän asukkaita – ohuet kuljetusvirrat

Esimerkkejä:

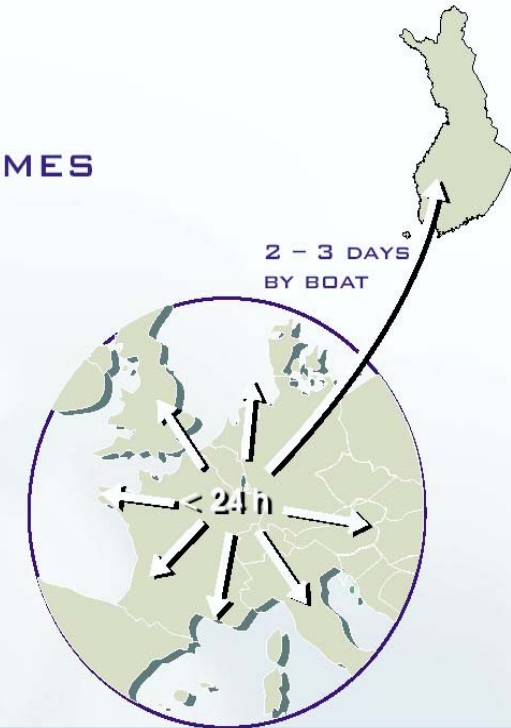
Kuljetuskustannusten osuus viennissä
Eurooppaan 2-3 kertaa kilpailijoita
suurempi

Yhtä ison asiakaskunnan saavuttamiseksi
suomalainen yritys tarvitsee pinta-
alaltaan 8-kertaisen markkina-alueen



MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS FINLAND

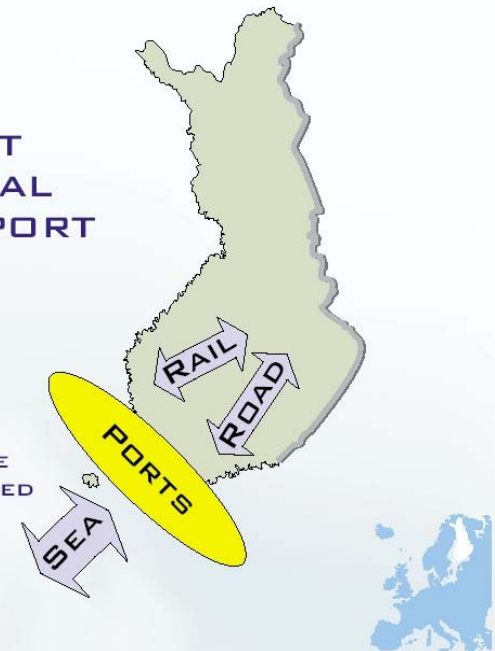
TRANSPORT TIMES AND COSTS



MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS FINLAND

IN FINLAND MOST OF INTERNATIONAL FREIGHT TRANSPORT IS INTERMODAL

77 % OF FOREIGN TRADE
TONNAGE IS TRANSPORTED
BY SEA



TEESI 2

TIENPITO HAJANAISTA - KUSTANNUKSET KASVAVAT

Teiden ja muutoinkin infran kustannukset kasvavat maaseudulla enemmän kuin koko maassa keskimäärin



TEESI 3

YKSITYISTIET TULOSSA ELINVOIMAISUUDEN PULLONKAULAKSI

Tie parhaimmillaan ...

- * mahdollistaa asumisen ja yrittämisen
- * on tuottava osa koneistoa
- * tuo lisäarvoa tuotantoprosessille ja käyttäjälle
- * vahvistaa kilpailumahdollisuuksia ja alueen vetovoimaa
- * mahdollistaa turvallisen vuorovaikutuksen

... mutta pahimmillaan

- * on tuotannon pullonkaula
- * vain kustannusrasite
- * este alueiden voimavarojen hyödyntämiselle
- * vuorovaikutuksen kitkatekijä
- * onnettomuuksien leposija



Esimerkki; tien teräsbetonisilta

- ◆ Puhdistetaan liikuntasauma hiekasta ja muista epäpuhtauksista; **500 €/silta.**
- ◆ Jos ei pestä, saumakumi vaurioituu. Kunnostus + kumin uusiminen; **2 500–5 000 €/silta.**
- ◆ Jos ei kunnosteta, vesi pääsee rakenteisiin. Liikuntasaumalaite pitää vaihtaa; **10 000–25 000 €/silta.**
- ◆ Jos laitetta ei vaihdeta, betonirakenteet rapautuvat. Koko sillan korjaus/uusiminen; **50 000–400 000 €.**



Yhteiskunta tarvitsee koko tieverkkoa



**Turvallisuus
pääteillä ja
taajamissa**



**Sujuvuus
kaupunkiseuduilla
ja kaupunkien
välillä**



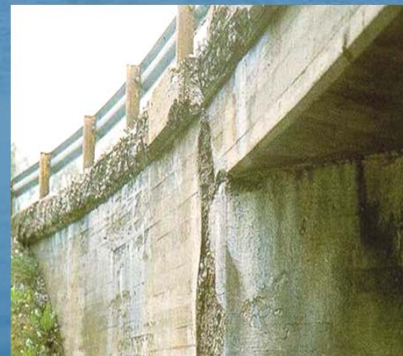
**Palvelutason
turvaaminen
pientiestöllä**



Hoidon taso



Päällysteiden kunto



Siltojen kunto



Kelirikkoisuus



**Yksityisteiden
kunto**

HYVÄ TIENTÖ ON PERUSOIKEUS

TEESI 4

LIIKENNE YKSITYISTIELLÄ

- kokonaisuudessaan kasvaa maltillisesti
- paikallinen merkitys voi lisääntyä huomattavastikin
 - raskasta liikennettä enemmän
- itseohjautuvia ajoneuvoja ei pitkään aikaan



TEESI 5

DIGITALISAATIO TIENPITOON – TIENPIDOSTA INFRANPITOON

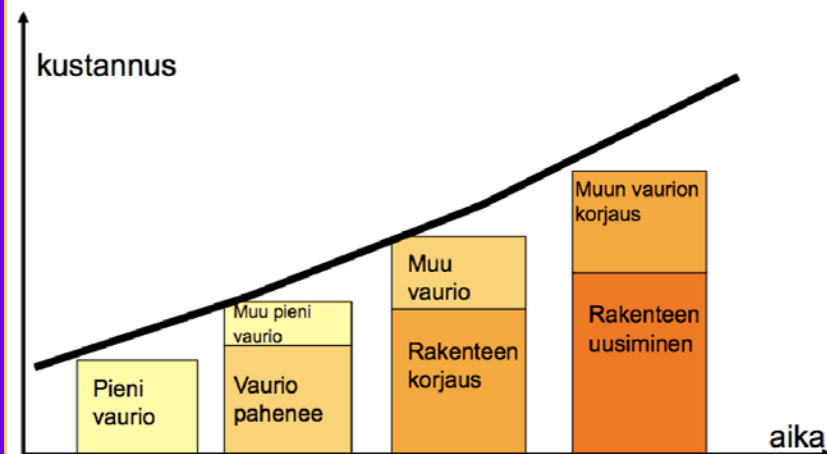


TEESI 6

**YKSITYISTIET TARVITSEVAT EUROJA,
MUTTA ENNEN KAIKKEA NEUVONTAA,
OPASTUSTA JA TUOTEKEHITYSTOIMINTAA**



Korjaustarpeen muutos ajan kuluessa



Lähde: Multiconsult, Norja



TEESI 7

**TÄSSÄ KAIKESSA KUNNAT JA MAAKUNNAT
OVAT NYT PALJON VARTIJOINA**

Yksityistielain uudistuksen myötä

- tielautakunnat lakkaavat
- kuntien avustusmahdollisuus säilyy
- valtion avustus siirtyy maakuntien päätettäväksi
- kunnilla ja maakunnilla mahdollisuus järjestää neuvontaa