



VIISASTA LIIKKUMISTA JOENSUUSSA

Juha-Pekka Vartiainen, Joensuun kaupunki 16.5.2018

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

VIISAS LIIKKUMINEN?

Liikkumalla kävellen, pyörällä ja joukkoliikenteellä

Säästät
rahaa

Ylläpidät
terveyttäsi

Saastutat
vähemmän

Parannat
asuinympäristösi
viihtyisyyttä



WWW.JOENSUU.FI

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

VIISAS LIIKKUMINEN?

Säästävä liikkumistapa

- *energia*
- *tila (ajoradat, pysäköinti, kaupunkitila)*
- *yhteiset investoinnit*
- *kulkijan omat rahat*

Hyötyjä tuottava liikkumistapa

- *terveys*
- *hyvinvointi*
- *rahan vapautuminen muuhun käyttöön*
- *tilan vapautuminen muuhun käyttöön*

Haittoja vähentävä liikkumistapa

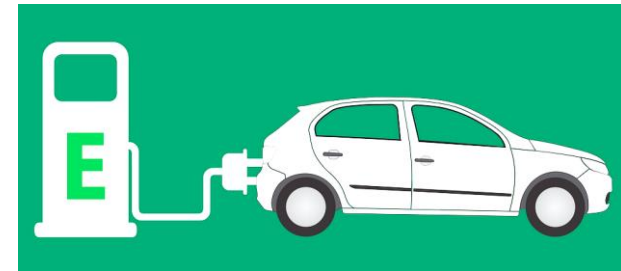
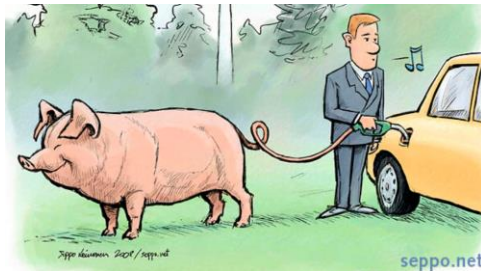
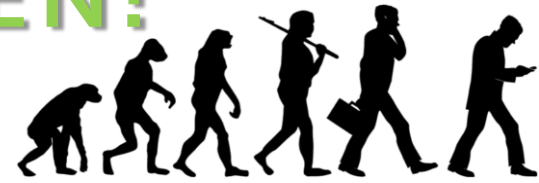
- *päästöjen väheneminen (hiukkaset, haitalliset yhdisteet, CO₂)*
- *vakavien onnettomuuksien väheneminen*
- *ruuhkien väheneminen tai niiden pienempi haitallisuus*
- *melun väheneminen*

WWW.JOENSUU.FI



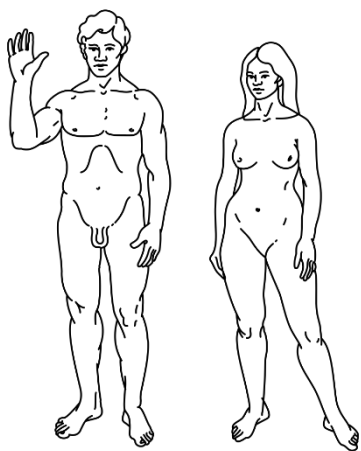
VIISAS LIIKKUMINEN!

NÄITÄ?



WWW.JOENSUU.FI



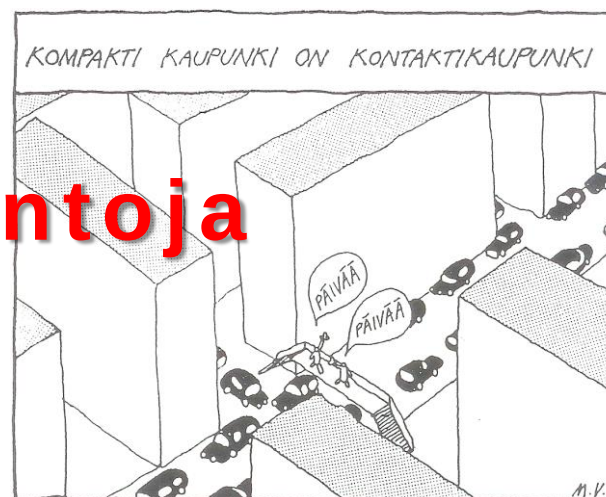


Ihminen tekee valintoja

- mm: - yksittäinen liikkumisvalinta
- liikkumisvälineen hankinta

Yhteiskunta tekee valintoja

- mm: - liikkumismahdollisuus
- liikkumisympäristö
- liikkumisen säännöt

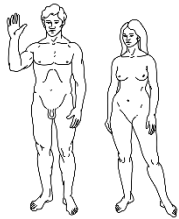


WWW.JOENSUU.FI



HERMANN KNOFLACHERin yksinkertainen oivallus (1989):

- ihminen käyttää 4 matkaan 5:stä enintään 15 minuuttia
- liikkumisväline ratkaisee kuljettavan matkan pituuden
- kaupungissa esimerkiksi
 - *jalan* – 1 km
 - *pyörällä* – 4 km
 - *autolla* – 10 km
- edellytyksenä erilainen ympäristö
- tuloksena erilainen ympäristö



WWW.JOENSUU.FI

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA



JOENSUU ON PYÖRÄILYKAUPUNKI

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

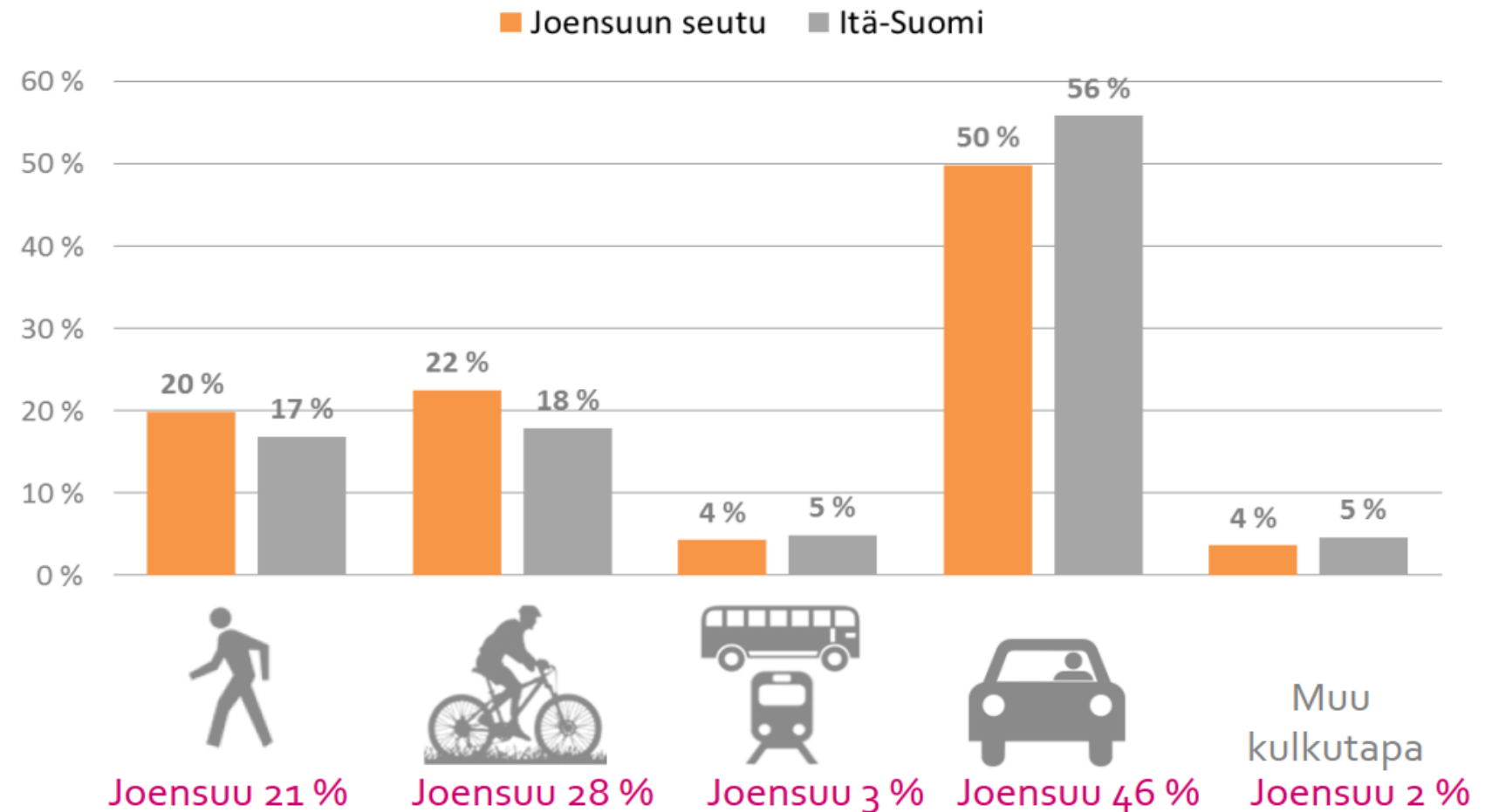
KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

MATKOJEN KULKUTAPAJAKAUMA PÄÄASIALLISEN KULKUTAVAN MUKAAN JOENSUUN SEUTU VS. KOKO ITÄ-SUOMI

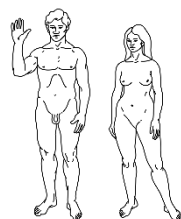
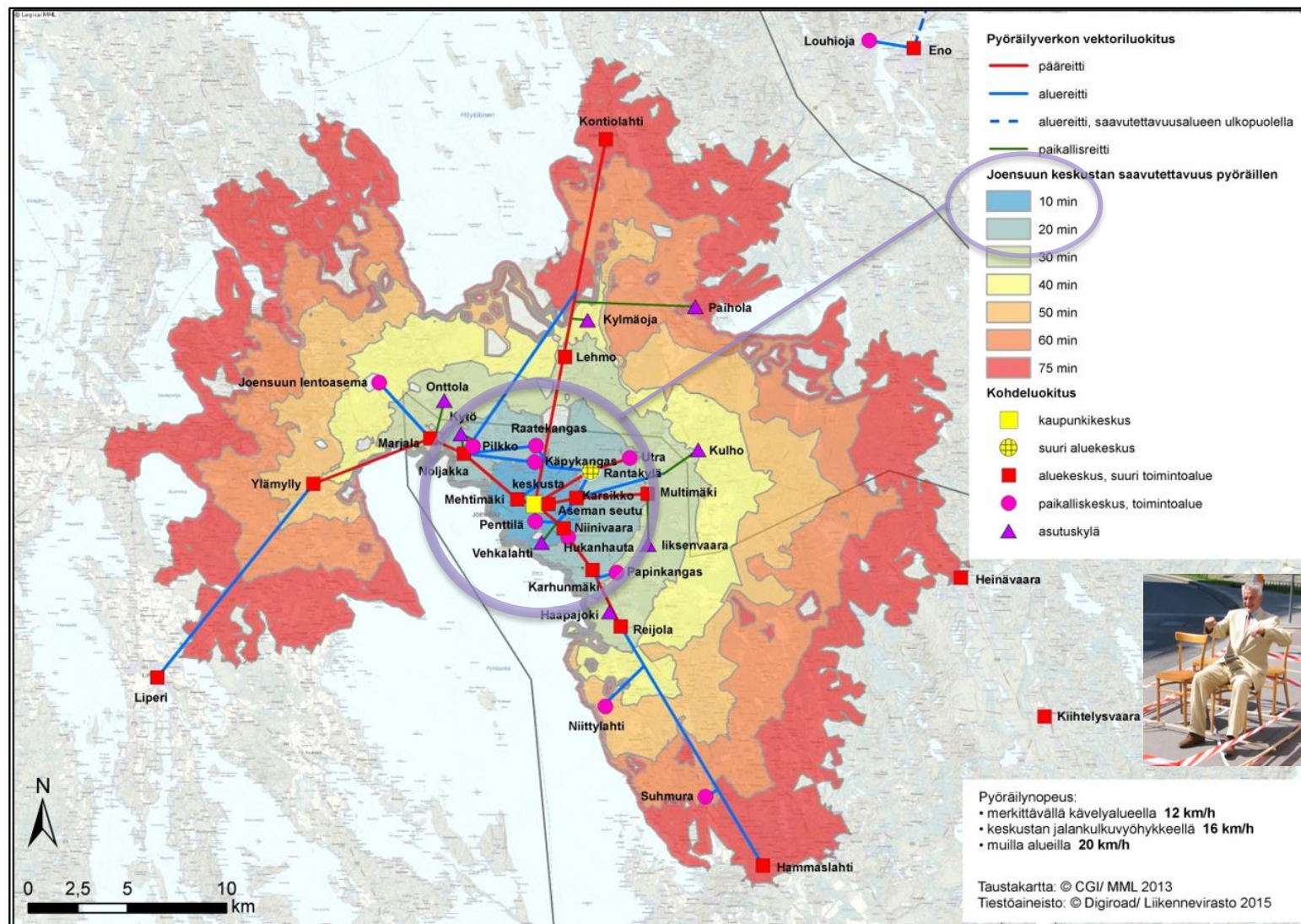
Lähde: Itä-Suomen liikkumiskysely 2015



PYÖRÄILYN EDELLYTYKSET: KAUPUNKIRAKENNE

Alle
20 min
sisällä

57000
asukasta



AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

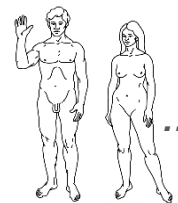
KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

JOENSUUN LYHYITÄ MATKOJA ON SUUNNITeltu

1. Joensuun yleiskaava (1953)
2. Joensuun kaupungin ja sen ympäristön yleissuunnitelma (1968)
3. Kaupunkisuunnitelma, osa B: Maankäyttösuunnitelma 1973-1990 (1974)
4. Joensuun yleiskaava (1987)
5. Joensuun yleiskaava 2010 (1996)
6. Joensuun seudun yleiskaava 2020 (2008), voimassa



... JA TSAARI NIKOLAI LAHJOITTI MAATA AIKA KITSAASTI VUONNA 1848.

WWW.JOENSUU.FI

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

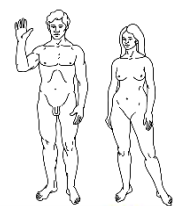
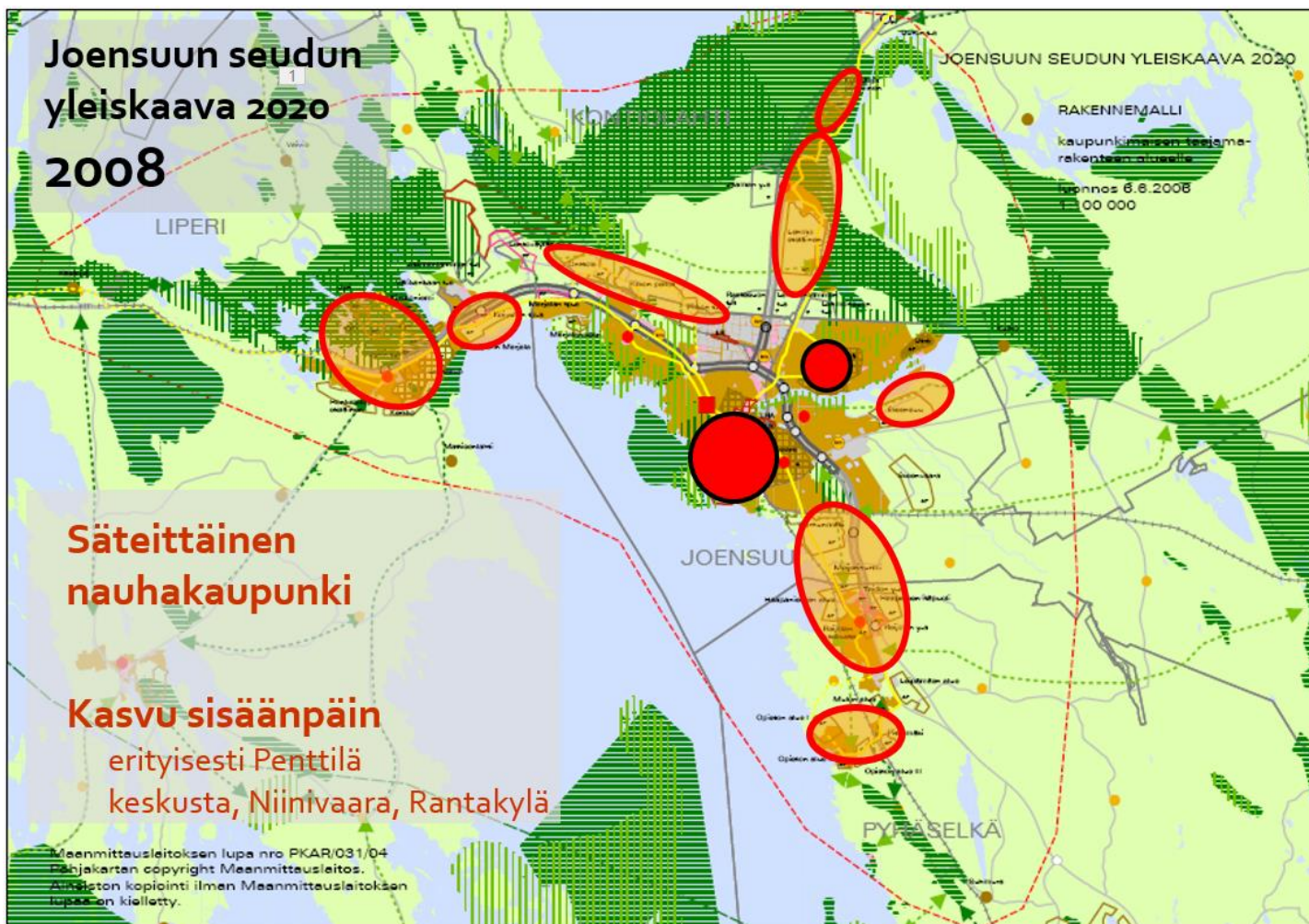
MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

LIKKUMINEN ON OSA JOKAISEN YLEISKAAVAN OLENNAISTA SISÄLTÖÄ



AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

JALANKULUN JA PYÖRÄILYN EDELLYTYKSET: TÄYDENNYSRAKENTAMINEN



Autonomistus (2012)

P-Karjala	605
Joensuu	556
Joensuu keskusta	404

(h-autoa / 1000 as.)

VÄKILUVUN MUUTOS KESKUSTASSA 2009-16

10 453 as	→	11 280 as
+827 as		+ 7,9 %
+ 118 as/v		+ 1,13 %/v

KOKO KAUPUNGIN VÄESTÖNKASVU 2009-16

72 697 as	→	75 841 as
+ 2546 as		+ 3,5 %
+ 364 as/v		+ 0,50 %/v

UUSIEN ASUNTOJEN SIJOITTUMINEN ERI TALOTYYPPEIHIN (2011-15)

AK	2032 kpl	62,0 %
AR	486 kpl	14,8 %
Ao	758 kpl	23,1 %

WWW.JOENSUU.FI

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

JALANKULUN JA PYÖRÄILYN EDELLYTYKSET: OLOSUHTEET



JOENSUUN PYÖRÄILYN JA JALANKULUN KEHITTÄMISSUUNNITELMA 2030

Olosuhteiden parantaminen on yhtä pitkäjänteistä toimintaa kuin kaupunkirakenteen kehittäminenkin.

Tuorein hyväksytty suunnitelma on keväältä 2017.



KEHITTÄMISSUUNNITELMAN SISÄLTÖ

- **Pyöräilyn pää- ja aluereittien määrittäminen**
(= pyöräilyn tavoiteverkko ts. **pääverkko**)
- **tavoiteverkon väylätyyppien määrittäminen**
- pyöräilyn risteämisratkaisujen yleisperiaatteiden esittäminen
- jalankulun edistämisalueiden esittäminen
- kunnossapidon periaatteiden ja kriteerien tarkistaminen tavoiteverkolla
- tärkeimpien kehittämistoimenpiteiden määrittäminen
- kehittämissuunnitelman jalkauttamisen vaikutusten arvioiminen.

Joensuun kaupunki
**PYÖRÄILYN JA JALANKULUN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA 2030**



RAMBOLL

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

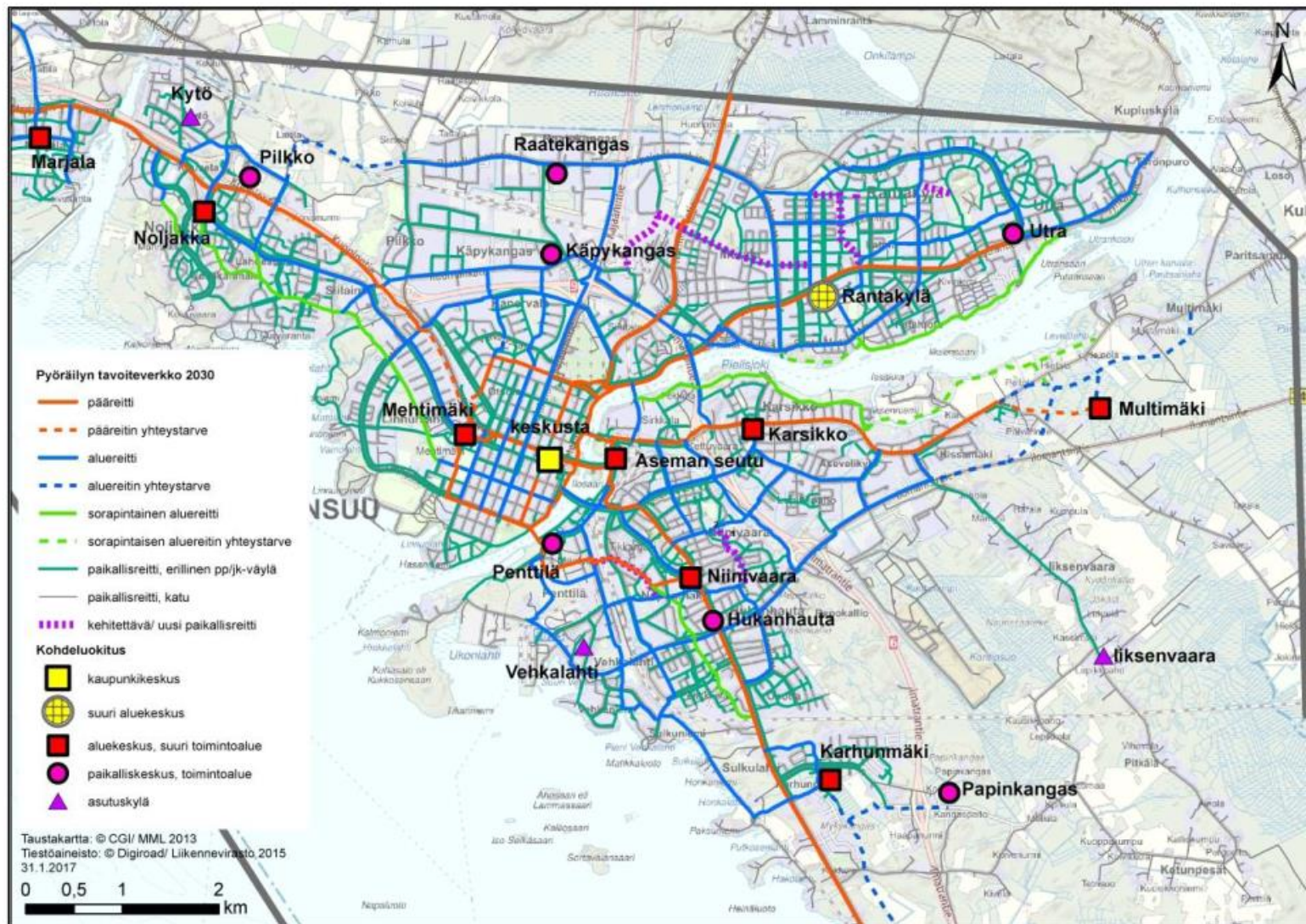
MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

PYÖRÄILYN VERKKO JOENSUUSSA (Verkossa on eniten paikallisreittejä)



AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

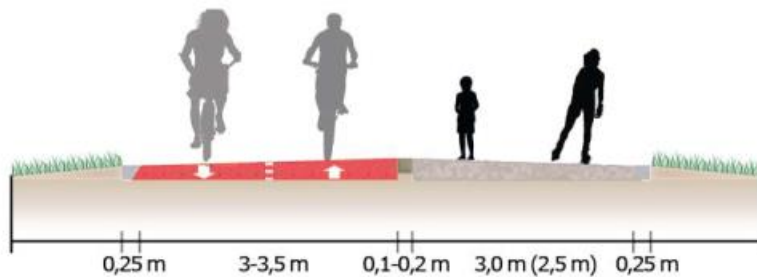
ROHKEA

VÄYLÄTYYPIT – KAKSISUUNTAINEN PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ

UUTTA JOENSUUSSA!



TLL, luonnos 15.2.2017



JOENSUU



Kuvat: Mikko Honkonen

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

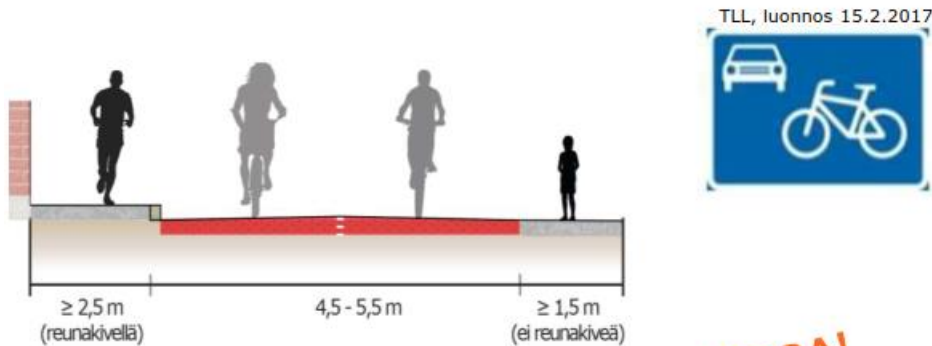
IHAN PARAS

ROHKEA

VÄYLÄTYYPIT – PYÖRÄKATU

Pyöräkadun poikkileikkaus voi vaihdella monella tapaa:

- Yleensä pyöräkadussa on jalkakäytävä, joko reunakivellisenä tai reunakivettömänä ratkaisuna. Reunakivi tai kiveys voi olla yliajettava helpottamaan kahden auton kohtaamista.
- Lisäksi pyöräkadussa voi olla autojen pysäköintipaikkoja, jotka usein toteutetaan korotettuina ratkaisuin. Pyöräkadulla pysäköinti on sallittu vain merkityillä paikoilla.
- Ajosuunnat voidaan erotella erillisiksi ja keskiosassa käyttää esim. kaarevaa levennystä.



UUTTA SUOMESSA!

JOENSUU



Kuvat: Mikko Honkonen



JALANKULUN JA PYÖRÄILYN EDELLYTYKSET: OLOSUHTEET

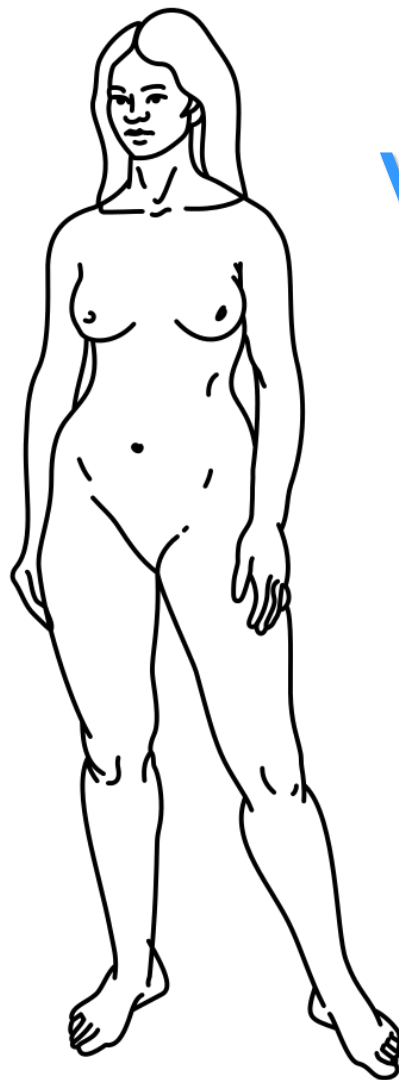
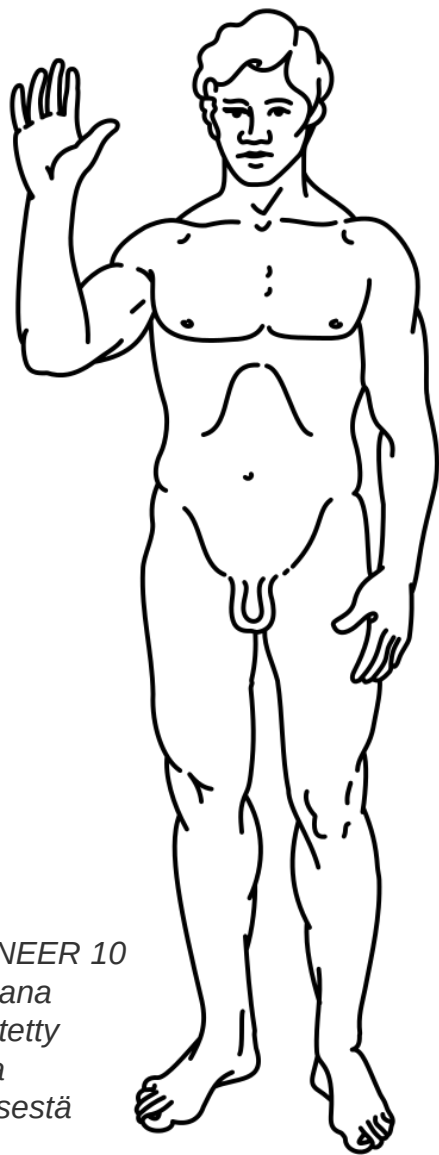
PYÖRÄILY- JA JALANKULKUVÄYLIEN TALVIHOIDON KUNNOSSAPIDON PERIAATTEET JA LAATUVAATIMUKSET

- **Joensuun kaupungin hallinnoimilla pyöräily- ja jalankulkuväylillä**
 - **kaikki pääreitit kuuluvat** talvihoidon kunnossapidon laatuvaatimuksissa **laatukäytäväluokkaan**
 - laatukäytävien laatuvaatimuksissa lumenpoiston toimenpideajan (4 h → 3 h) ja irtolumen maksimisyvyyden (4 cm → 3 cm) vaatimukset asetetaan samaan tasoon ELY-keskuksen talvikunnossapidon hoitoluokan K₁ (uusi urakka) kanssa
 - **kaikki aluereitit kuuluvat** talvihoidon kunnossapidon laatuvaatimuksissa **hoitoluokkaan A** (keskim. 3 cm / 4h).
- **Kaikki Pohjois-Savon ELY-keskuksen hallinnoimat pyöräilyn pää- ja aluereitit kuuluvat** talvikunnossapidon **hoitoluokkaan K₁** (≈ laatukäytäväluokka).
- Paikallisreiteillä talvikunnossapidon hoitoluokka määritetään liikennemäärän ja väylän toiminnallisen merkittävyyden (esim. koulureitti) perusteella.
- Tarvittaessa valitaan väylänpitäjästä riippumatta talvihoidon täsmähoitokohteita koulujen, päiväkotien ja suurimpien työpaikkojen kohdilta.

WWW.JOENSUU.FI



VIISAS LIKKUMINEN JA VIISAS IHMINEN



Onko
niistä
pariksi?

WWW.JOENSUU.FI

PIONEER 10
mukana
lähetetty
kuva
ihmisestä

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

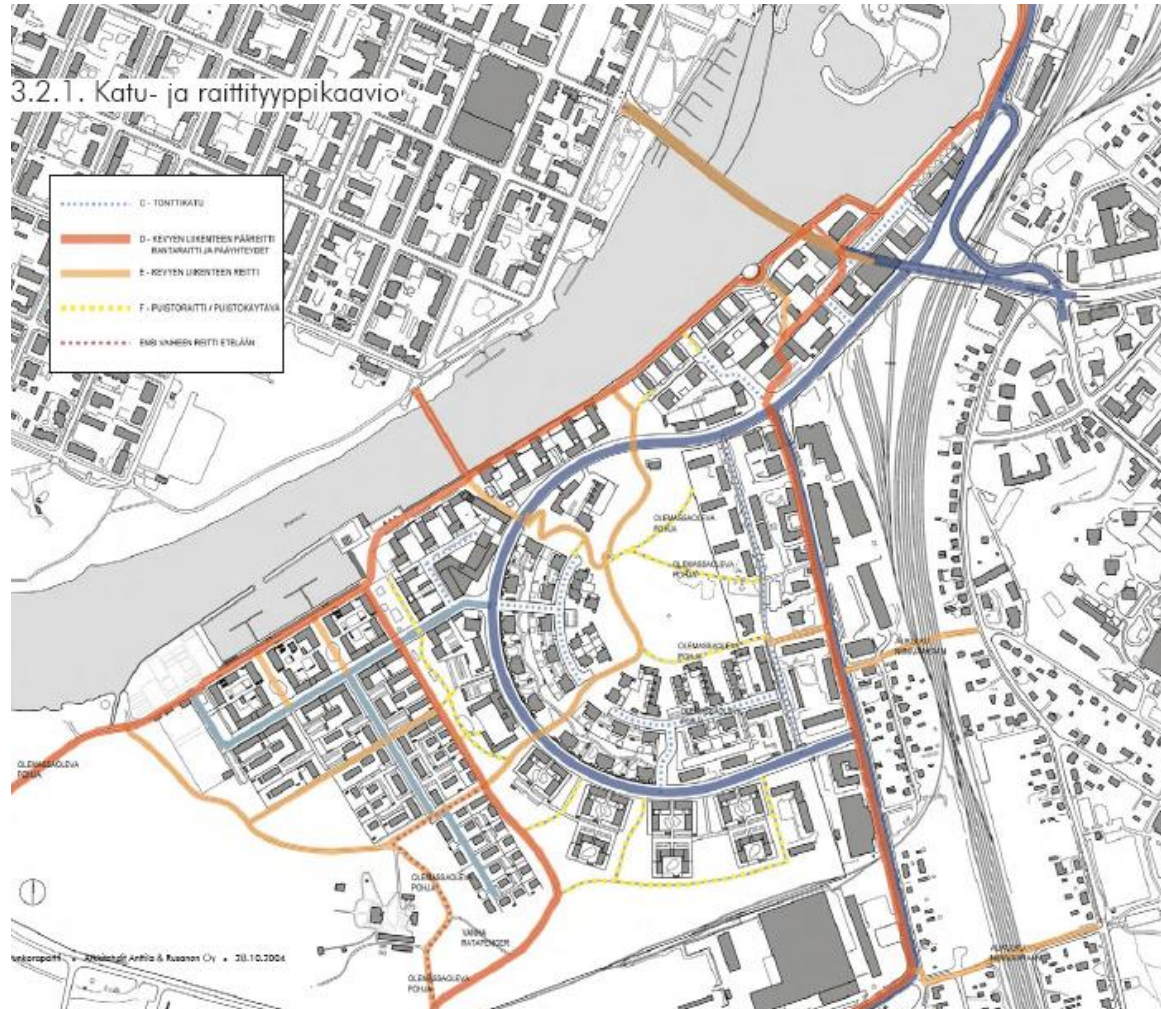
KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

KAKSI TARINAA ELÄVÄSTÄ ELÄMÄSTÄ

1. KAUPUNKI MAHDOLLISTAA JALANKULKUA JA PYÖRÄILYÄ



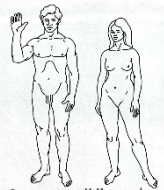
KAKSI TARINAA ELÄVÄSTÄ ELÄMÄSTÄ

2. IHMINEN TEKEE LIIKKUMISVALINTOJA

Kahden ihmisen talousteemme **tupsahti** taannoin **toinen auto**. Ostoeuforia vaihtui pian tykyttävään otsasuoneen: minne taskuraketin saisi kotipihassa Penttilässä pysäköityä ilman, että lappuliasat ja -lassit pääsisivät muistamaan kirjepostillaan?

Oma peltilehmä syvällä ojassa

KARJALAINEN 3.11.2017



Kahden ihmisen talousteemme tupsahti taannoin toinen auto. Ostoeuforia vaihtui pian tykyttävään otsasuoneen: minne taskuraketin saisi kotipihassa Penttilässä pysäköityä ilman, että lappuliasat ja -lassit pääsisivät muistamaan kirjepostillaan?

Pysäköinti on Penttilässä ongelma, jota eivät kiellä liioin kaupungin virkamiehet, alueella työskentelevät rakennuttajat eivätkä alueen asukkaat. Paikkoja ei yksinkertaisesti ole tarpeeksi alueen tarpeisiin. Taloyhtiöiden riittämättömät pysäköintipaikat ovat täynnä, ja kadunvarsipaikat täyttyvät päivisin rakennustyömiesten ja iltaisin asukkaiden ja vierailijoiden autoista.

Jos oman autopaikan haluaa ostaa, kuvettaan saa parhaimmillaan kaivaa useamman kymmenentuhannen euron edestä. Silloinkin on kaivettava

jostain bensankatkuun päässyt verikoira ostettavan autopaikan löytämiseksi.

Vaikka ongelma tiedostetaan, keinoja sen ratkaisemiseksi on niukalti jos ollenkaan. Sydäntäni eikä talvipakkasten kylmettämää autoa lämmitä se, että varttitunnin kävelymatkan päästä löytyy 8 tunnin kiekopaikka tai Pajamäen alueen taloyhtiöihin merkitään jo kaavassa muutama vieraspaikka lisää.

Asiaa selvitellessäni toivoin todella näkeväni valoa alueen pysäköintikaaoksen tunnelin päässä.

Nyt tuntuu kuitenkin siltä, että oma peltilehmä on jo takarenkaitaan myöten ojassa.

Laskin, että minulla on tasan kolme vaihtoehtoa:

Ensinnäkin, aloitan neuvottelut pankin kanssa autopaikkalainasta, sillä ylimääräisiä tuhatlappusia ei tilillä näytä olevan. Toiseksi, vuokraan lähimmän tarjolla olevan autopaikan noin 25 minuutin kävelymatkan päästä. Kolmanneksi, toivon koslan akun kestävän käynnistämisen umpijäädessä ja hankin itselleni ylimääräiset villahousut, jotten kylmety matkalla yleispysäköintialueelle.

Mikä näistä olisi se kuuluisa pienin paha?

KAKSI TARINAA ELÄVÄSTÄ ELÄMÄSTÄ

2. IHMINEN TEKEE LIIKKUMISVALINTOJA

Laskin, että minulla on tasan kolme vaihtoehtoa:

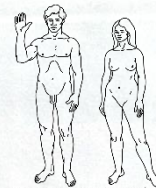
Ensinnäkin, aloitan neuvottelut pankin kanssa autopaikkalainasta, sillä ylimääräisiä tuhatlappusia ei tilillä näytä olevan. Toiseksi, vuokraan lähimmän tarjolla olevan autopaikan noin 25 minuutin kävelymatkan päästä. Kolmanneksi, toivon koslani akun kestävän käynnistämisen umpijäässä ja hankin itselleni ylimääräiset villahousut, jotten kylmety matkalla yleispysäköintialueelle.

Mikä näistä olisi se kuuluisa pienin paha?



Oma peltilehmä syvällä ojassa

KARJALAINEN 3.11.2017



jostain bensankatkuun päässyt verikoira ostettavan autopaikan löytämiseksi.

Vaikka ongelma tiedostetaan, keinoja sen ratkaisemiseksi on niukalti jos ollenkaan. Sydäntäni eikä talvipakkasten kylmettämää autoa lämmitä se, että varttitunnin kävelymatkan päästä löytyy 8 tunnin kiekopaikka tai Pajamäen alueen taloyhtiöihin merkitään jo kaavassa muutama vieraspaikka lisää.

Asiaa selvitellessäni toivoin todella näkeväni valoa alueen pysäköintikaakoksen tunnelin päässä.

Nyt tuntuu kuitenkin siltä, että oma peltilehmä on jo takarunkaitaan myöten ojassa.

Laskin, että minulla on tasan kolme vaihtoehtoa:

Ensinnäkin, aloitan neuvottelut pankin kanssa autopaikkalainasta, sillä ylimääräisiä tuhatlappusia ei tilillä näytä olevan. Toiseksi, vuokraan lähimmän tarjolla olevan autopaikan noin 25 minuutin kävelymatkan päästä. Kolmanneksi, toivon koslani akun kestävän käynnistämisen umpijäässä ja hankin itselleni ylimääräiset villahousut, jotten kylmety matkalla yleispysäköintialueelle.

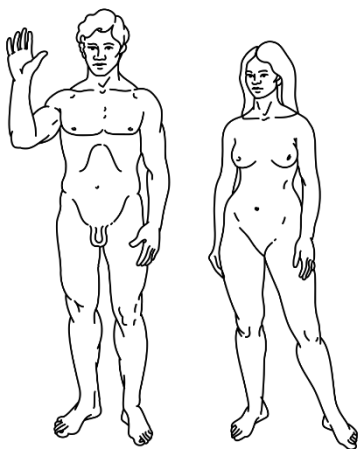
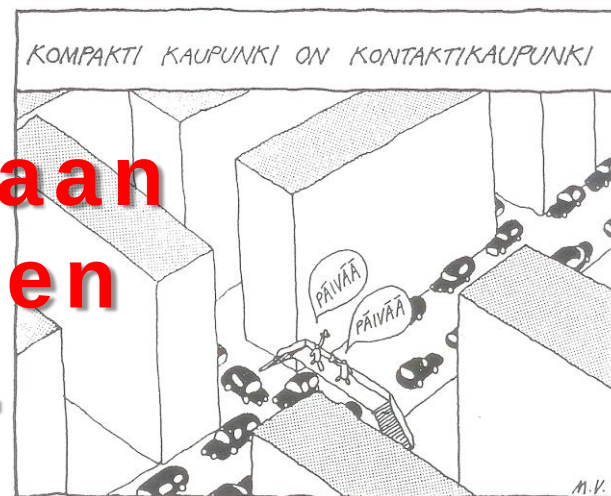
Mikä näistä olisi se kuuluisa pienin paha?

Kahden ihmisen talousteemme tupsahti taannoin toinen auto. Ostoeuforia vaihtui pian tykyttävään otsasuoneen: minne taskuraketin saisi kotipihaassa Penttilässä pysäköityä ilman, että lappuliasat ja -lassit pääsisivät muistamaan kirjepostillaan?

Pysäköinti on Penttilässä ongelma, jota eivät kiellä liioin kaupungin virkamiehet, alueella työskentelevät rakennuttajat eivätkä alueen asukkaat. Paikkoja ei yksinkertaisesti ole tarpeeksi alueen tarpeisiin. Taloyhtiöiden riittämättömät pysäköintipaikat ovat täynnä, ja kadunvarsipaikat täyttyvät päivisin rakennustyömiesten ja iltaisin asukkaiden ja vierailijoiden autoista.

Jos oman autopaikan haluaa ostaa, kuvettaan saa parhaimmillaan kaivaa useamman kymmenentuhannen euron edestä. Silloinkin on kaivettava

**Yhteiskunta tekee viisaan
liikkumisen valitsemisen
helpoksi tai vaikeaksi.**



**Mutta ihminen tekee
liikkumisen valintansa itse.**

WWW.JOENSUU.FI

