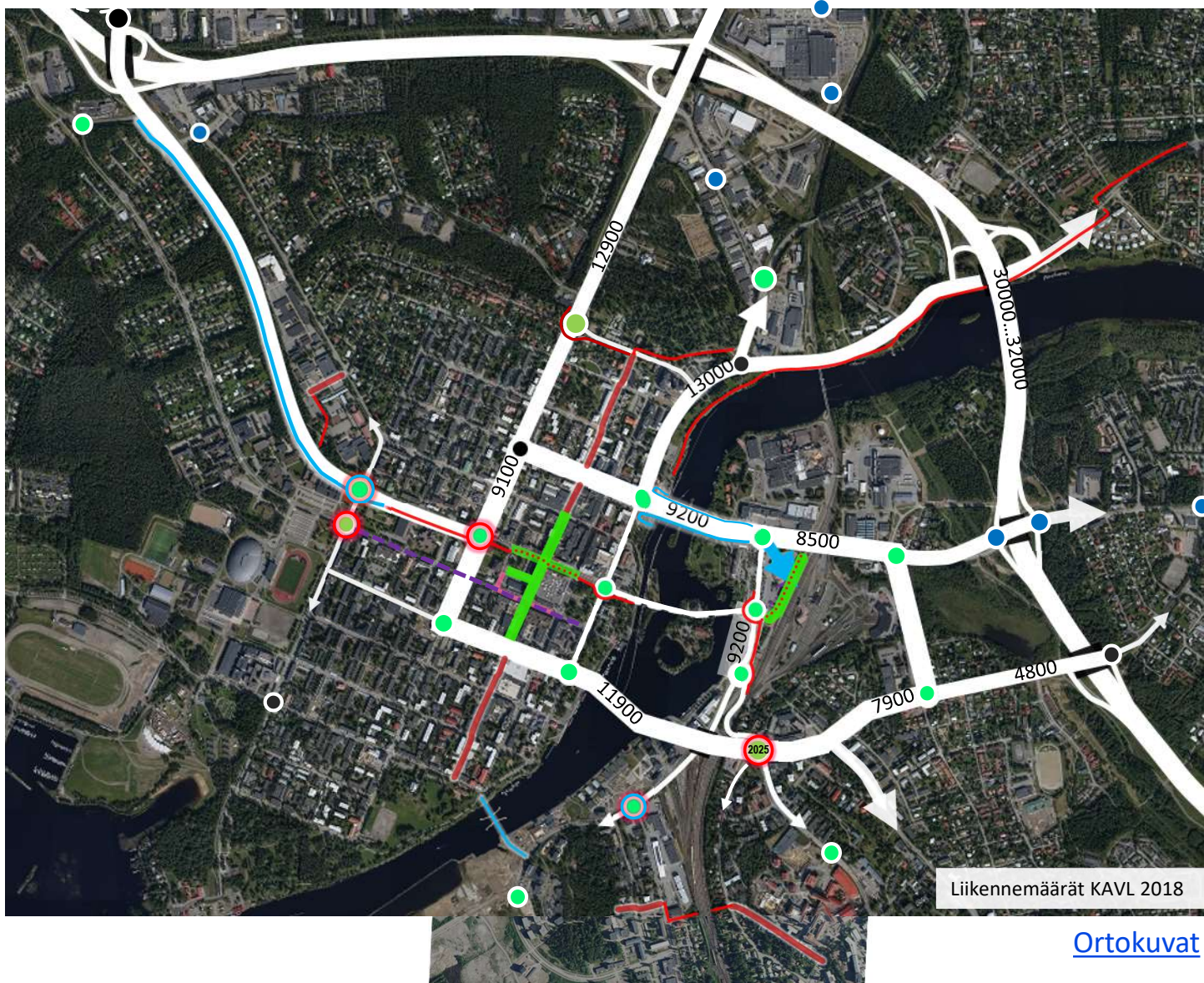


Kaupunki-kiertoliittymä

Jarmo Tihmala 6.5.2025

J•ENSUU



[Ortokuvat](#)

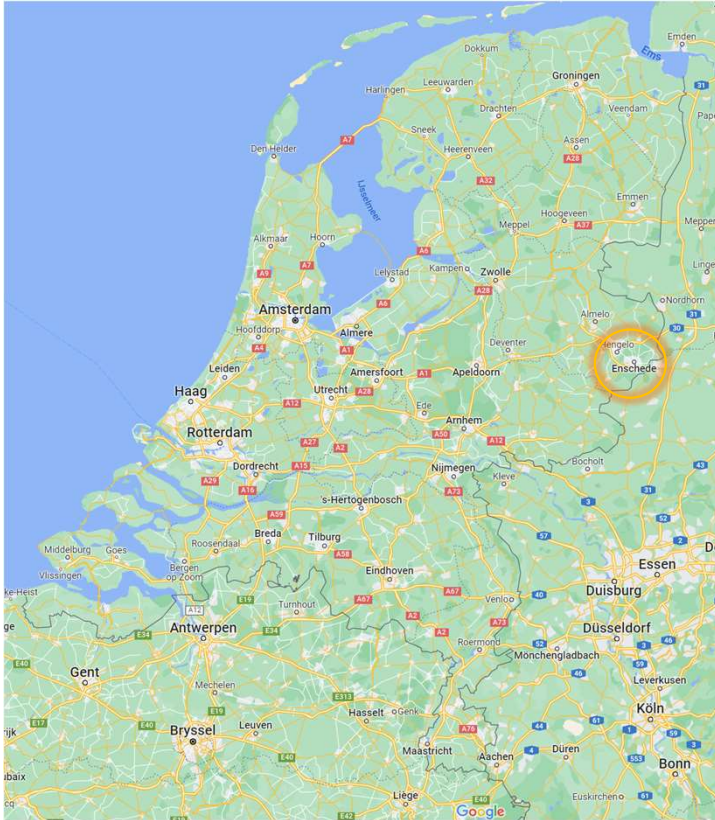
Risteysten toimivuus keskeistä turvallisuudelle

-   Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä
-   Pyörätie | Jalkakäytävä
-   Pyöräkatu
-   Kävelykatu
-   Joukkoliikennepainotteinen katu
-   Kiertoliittymä ...2011
-   Kiertoliittymä (20 kpl)
-   Kiertoliittymä 2026...
-   Pyörätien ympyrä, yhdistetty
-   Pyörätien ympyrä, eroteltu
-  **Toteutus 2012–2025**

J • ENSUU

Keskustan liikennesuunnitelma 2010-2012

Mallia Hollannista (Enschede)

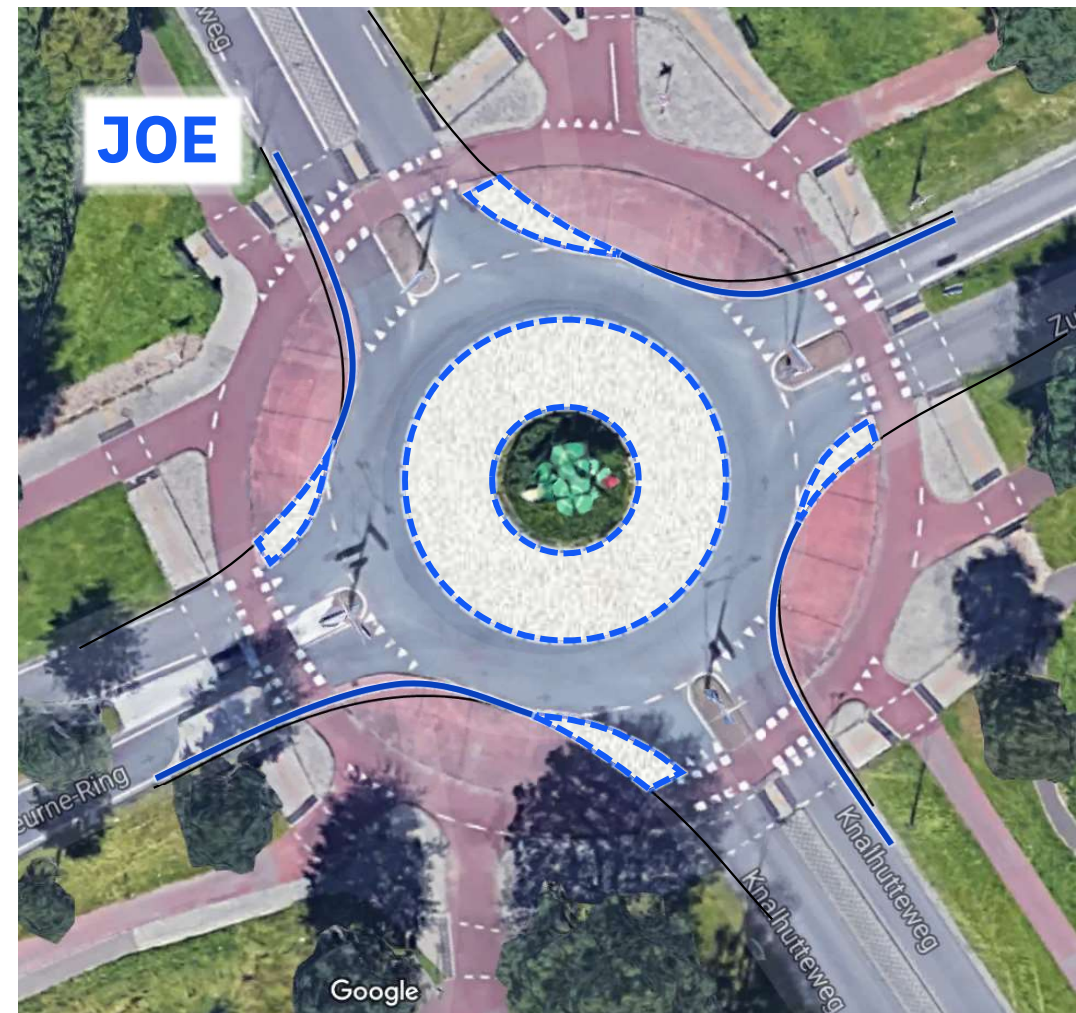


J•ENSUU



Keskustan liikennesuunnitelma 2010-2012

Mallia Hollannista (Enschede)



Rantakatu – Yläsatamakatu 2014

- Keskustan ensimmäinen kiertoliittymä
- Uuden siltayhteyden, Sirkkalan sillan länsipäähän
- Silloiset konservatorion rakennukset koillis- ja luoteiskulmissa – runsaasti suojatien ylittäjiä esikoulu-ikäisistä alkaen

J•ENSUU



Ajonopeuden keskiarvo ⇔ liikennevahingon todennäköisyys

Potenssimalli

$$\frac{Vahingot_{jälkeen}}{Vahingot_{ennen}} = \left(\frac{Nopeus_{jälkeen}}{Nopeus_{ennen}} \right)^a$$

⇒ Eksponentti a taajamassa:

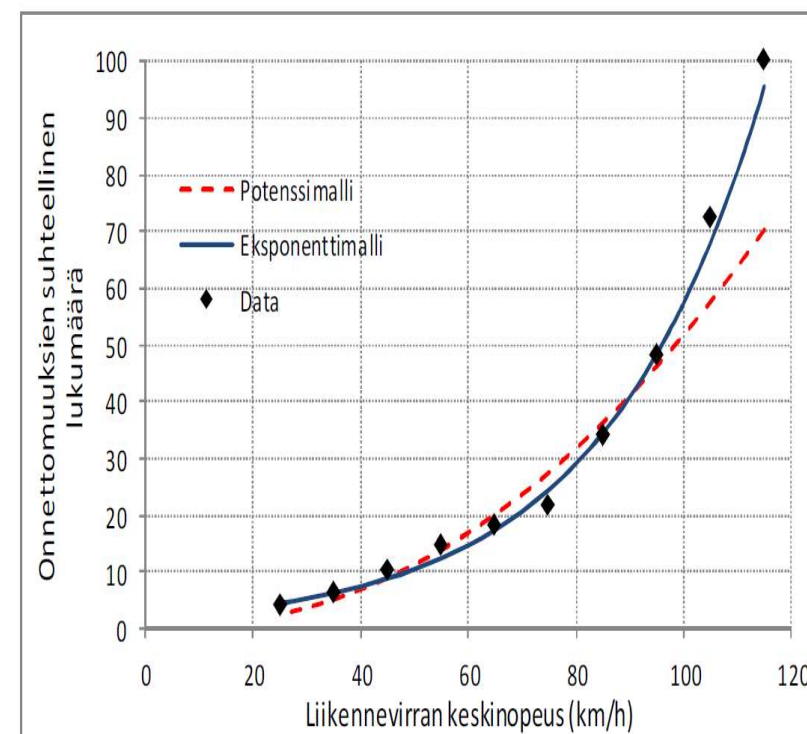
Kuolemat 3,0

Vakavat hlö-vahingot 2,0

Esim. keskinopeudet 32 km/h ja 22 km/h :

$$\text{Vakavat HV } \left(\frac{22 \text{ km/h}}{32 \text{ km/h}} \right) = \left(\frac{22}{32} \right)^2 = \mathbf{0,47} \quad (\Leftarrow 1,00)$$

$$\text{Kuolemat } \left(\frac{22 \text{ km/h}}{32 \text{ km/h}} \right) = \left(\frac{22}{32} \right)^3 = \mathbf{0,32} \quad (\Leftarrow 1,00)$$



Kuva 3. Keskinopeuden vaikutusta henkilövahinko-onnettomuuksiin kuvaavat potenssi- ja eksponenttimallit (Elvik 2014).

Kaupunki-kiertoliittymä — turvallisuutta ja sujuvuutta kaikille

J•ENSUU