



Amsterdamin kestävän kehityksen donitsitalousmalli

Amsterdamissa otettiin käyttöön kestävän kehityksen donitsitalousmalli paikallisessa kaupunkikehityksessä. Malli toimii lähtökohtana kaupungin julkiselle päätöksenteolle. Malli ei anna valmiita vastauksia, mutta se tarjoaa uuden tavan tarkastella asioita, jotta poliittisessa päätöksenteossa ei juurruttaisi vanhentuneisiin rakenteisiin. Amsterdamin kestävän kehityksen donitsitalousmalli on keskiössä, kun tarkastellaan kaupungin laajempia tavoitteita muuttua kiertotaloutta noudattavaksi kaupungiksi. Tätä varten on Amsterdamin kiertotalousstrategia 2020-2025.

Tarkoitus

- Kestävän kehityksen donitsitalousmalli julkaistiin alun perin vuonna 2012 ja Amsterdam päätti hyödyntää sitä kaupunkikehityksessään.
- Työkalu auttaa pohtimaan sosiaalista ja ekologista kestävyyttä paikallisella ja globaalilla tasolla ja sitä kautta tunnistamaan niihin liittyviä paikallisia haasteita ja ideoimaan omia paikallisia strategisia painopisteitä ja ratkaisuja.

Toteutus

- Amsterdamissa mallia on avattu kestävän kehityksen nelinkentällä, jossa ulottuvuudet sosiaalinen, ekologinen, paikallinen ja globaali.
- Pyritään vastaamaan kysymykseen "Miten kaupunkimme voisi olla koti kukoistavalle väestölle, kunnioittaen samaan aikaan koko maailman väestön ja luonnon hyvinvointia?"
- Mallia alettiin soveltamaan käytäntöön Amsterdamin donitsikoalition toimesta, joka on yli 30 eri osapuolia edustavan organisaation verkosto.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

Doughnut Economics Action Lab (DEAL), Circle Economy, Biomimicry 3.8 & C40 kurssitoteutus yhden vuoden aikana, Amsterdamin kaupunki ja Amsterdamin donistikoalitio, yli 30 organisaation verkosto.

Paikkakunta tai maakunta
Amsterdamin kaupunki

**KUNTA
LIITTO**

Lähde:

<https://www.circle-economy.com/resources/the-amsterdam-city-doughnut-a-tool-for-transformative-action>



Empaattinen hallinto

Muutoksiin ja muutosten tekemiseen liittyvät **tunteet saattavat jäädä varjoon kehittämistyön kokonaisuudessa.** Kuitenkin esimerkiksi keskinäisellä luottamuksella, vertaistuellalla ja yhteisellä innostuksella on havaittu olevan positiivisia vaikutuksia kehittämistyön tuloksiin.

Empatiaa ruokkivilla toimintavoilla voisikin olla mahdollista synnyttää hyviä kehiä, joissa luodaan avoimuutta, luottamusta ja sitoutumista toimintaan. **Tarvitaan vahvaa sosiaalista yhteenkuuluvuuden tunnetta, jotta kestävyteen tähtäävät muutokset voidaan toteuttaa sekä rivakasti että reilusti.**

Tarkoitus

- Empaattiset hallintokäytännöt ovat vasta kehittämisvaiheessa oleva idea.
- Käytännössä kyse voisi olla esimerkiksi empaattisista **keskustelu- ja arviointikäytännöistä**, jotka pyrkisivät systemaattisesti kartoittamaan eri tahojen kokemuksia ja ratkaisemaan mahdollisia haasteita. Tällaisilla käytännöillä ehkäistäisiin sosiaalisen pääoman rapautumista.
- Toisaalta kyse voisi olla vahvan yhteenkuuluvuuden tunteen hyödyntämisestä muutostyössä tukemalla esim. **vertaisverkostoja ja vahvan luottamuspääoman paikkojen kokeiluja.**

Toteutus

- Erätauco-menetelmän käyttö keskusteluissa
- Kokemusten kartoittaminen
- Vertaisverkostojen synnyttäminen ja hyödyntäminen
- Kokeilujen tukeminen

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka:

Kuntatoimijoiden vertaisverkostot (esim. hiilineutraaliutta tavoittelevien kuntien HINKU-verkosto, kestävien ja innovatiivisten hankintojen johtamista kehittävä KEINO-akatemia); vahvan luottamuspääoman kunnat



Lähteet:

<https://www.ecowelfare.fi/2021/03/05/empatia-helpottaa-kriisien-ratkomista-kanava-2-2021/>
<https://soundcloud.com/orsistn/kristallipallo-osa-12-empatia>

<https://www.eratauco.fi/>



Hiedanranta-foorumi

Kokeiluhankkeessa kehitettiin verkostotoiminnan malli ja luotiin Hiedanranta-foorumi, joka on jatkuva kaupunkikehittämisen tahoja yhteen tuova verkosto. Mallin avulla Tampereen Hiedanrannasta muodostuu houkutteleva ja hiilinegatiivinen kaupunginosa.

TULOKSET

- Kokeilun tärkein tulos oli Hiedanrantafoorumin toimintamalli, jonka kehittämiseen osallistuvat asiantuntijat, tiedeyhteisö, yritykset ja kuntalaiset.
- Myös Hiedanrannassa sijaitsevan Jukolan innovaatiotilan toimivuudesta yhteiskehittämistilana saatiin jatkokehittämisideoita.

VAIKUTUKSET

- Hankkeen tuloksena syntyneitä Hiedanrantafoorumia on tarkoitus hyödyntää jatkossa keskeisenä kaupunginosakehittämisen menetelmänä Tampereella.
- Tuloksia hyödynnetään tulevassa 6aika-kaupunkien KIEPPI-hankkeessa.
- Mallia voi skaalata myös muiden kaupunginosien kehittämisessä ja oppeja voi hyödyntää niin Suomessa kuin ulkomailla.



YHTEISTYÖSSÄ

Tampereen kaupunki
Tampereen yliopisto
Business Tampere
4Front Oy
Ympäristöministeriö



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment



KESTÄVÄ
KAUPUNKI





Kaupungin yhteiskäyttöautojen ajoneuvopalvelun hankinta

Lappeenrannan kaupunki päätti vuonna 2017 ottaa käyttöön kaupungin tulevien ajoneuvojen hankintojen arvioinnissa ympäristö- ja ilmastokriteerit sekä käytön aikaiset elinkaarikustannukset. Lappeenrannan kaupungin tavoitteena on CO₂-päästöjen laskeminen 40 % vuoden 2007 tasosta (CO₂ ekv/as/v) vuoteen 2021 mennessä ja 80 % vuoteen 2029 mennessä. Liikenteen päästöt edustavat noin 40 % CO₂-päästöistä, joten liikenteen ilmastokuormituksen nopea laskeminen on edellytys ilmastotavoitteisiin pääsemiseksi.

Tarkoitus

- Alentaa kaupungin ajoneuvo-/matkakustannuksia ja liikenteestä johtuvia CO₂-päästöjä nostamalla ajoneuvojen käyttöastetta ja kokeilemalla sähköajoneuvojen käyttöä.
- Edistää sähköautoilua mahdollistavan infrastruktuurin kehittymistä kaupungissa.
- Kerätä tietoja yhteiskäytössä olevien ajoneuvojen käyttäjien kokemuksista.
- Saattaa ajoneuvopalvelu mahdollisimman kiinnostavaksi monen eri käyttäjäryhmän näkökulmasta.

Toteutus

- Hankintaa varten järjestettiin kaksi avointa markkinavuoropuhelutilaisuutta sekä kahdenkeskisiä keskusteluja palveluntarjoajien kanssa.
- Kaupunki sai kolme tarjousta määräaikaan mennessä, joista yksi täytti vaaditut kriteerit.
- Ajoneuvopalvelun hankinta korvasi 6 kaupungin käytöstä poistuvaa leasingajoneuvoa, jotka olivat vähässä käytössä, eivätkä tukeneet nykYTEknologiaa päästövaatimusten suhteen.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

Lappeenranta

Paikkakunta tai maakunta

Lappeenranta

**KUNTA
LIITTO**

Lähde:

<https://www.energialoikka.fi/kaupungin-yhteiskayttoautojen-ajoneuvopalvelun-hankinta-case-lappeenranta/>



MayorsIndicators

Kestävyyden mittaaminen MayorsIndicators-palvelulla

MayorsIndicators on verkossa toimiva kuntien kestävän kehityksen seurannan ja tiedolla johtamisen työkalu. Palvelu pohjautuu YK:n 17 kestävän kehityksen tavoitteeseen tuottaen tietoa eri osa-alueiden, kuten ympäristön, talouden ja hyvinvoinnin kehityksestä kunnissa. Mayors Indicators vastaa kuntien eri toimialojen selvitys-, raportointi- ja viestintätarpeisiin – keskitetty tieto säästää aikaa ja vaivaa.

Tarkoitus

- Kestävän kehityksen tavoitteisiin vastaaminen tarvitsee monipuolista tiedolla johtamista.
- MayorsIndicatorsin avulla ajantasainen tilastotieto ja tilannetta tai ilmiötä kuvaavat faktat ovat kunnilla käytettävissä johtamisen ja päätöksenteon tukena.
- Palvelu tarjoaa kuntakohtaista tietoa kestävästä kehityksestä, pisteyttäen kunnat eri kestävän kehityksen osa-alueilla.

Toteutus

- Kuntakohtaista kehitystä seurataan 24 avainindikaattorin avulla, jotka valitaan MayorsIndicators-indikaattoreista kunnille olennaisuuden ja tarpeen mukaan.
- Käyttäjät voivat tarkastella kuntansa kehitystä vuodesta 2010 alkaen ja vertailla nykytilaa sekä kehitystrendejä suhteessa muihin kuntiin.
- Tietopankki kattaa noin 200 indikaattoria ja sisältää tietoja kaikista Suomen, Ruotsin ja Iso-Britannian kunnista.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

MayorsIndicators-palvelu
Paikkakunta tai maakunta
Valtakunnallinen

KUNTA LIITTO

Lähde:

<https://www.mayorsindicators.com/index.cfm>



Kuntaliitosvalmisteluun liittyvän kuntalaiskuulemisen valmistelu

Kankaanpään kaupungin ja Honkajoen kunnan kuntaliitosvalmisteluun liittyvä kuntalaiskuuleminen toteutettiin 26.3-3.4. välisenä aikana kirjeitse, sähköpostitse sekä verkkolomakkeen välityksellä.

Tarkoitus

- Valtiovarainministeriö asetti 20.8.2019 kuntalain 118 §:n mukaisen Honkajoen kuntaa koskevan arviointiryhmän, jonka tehtävänä oli tehdä laissa tarkoitettu selvitys kunnan mahdollisuuksista turvata asukkailleen lainsäädännön edellyttämät palvelut.
- Kuntalain pykälä numero 118 asettaa kuntien rahoituksen riittävyttä ja vakavaraisuutta määrittävät raja-arvot.

Toteutus

- Kankaanpään kaupungin ja Honkajoen kunnan kuntaliitosvalmisteluun liittyvä kuntalaiskuuleminen toteutettiin 26.3-3.4. välisenä aikana.
- Toteutus tehtiin poikkeusolojen vuoksi yleisötilaisuuksien sijaan kirjeitse, sähköpostitse sekä verkkolomakkeen välityksellä.
- Vastauksia saatiin yhteensä 152 kappaletta.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

Toteutus oli kertaluontoinen kirjeitse, sähköpostitse sekä verkkolomakkeen välityksellä Honkajoella ja Kankaanpäässä.

Paikkakunta tai maakunta

Kankaanpää

KUNTA LIITTO

Lähde:

<https://innokyla.fi/fi/toimintamalli/kuntaliitosvalmisteluun-liittyvan-kuntalaiskuulemisen-toteuttaminen>

RAUMA 2030

KESTÄVÄN HYVINVOINNIN TIELLÄ

- Kohti hiilineutraalia kuntaa



Luanikas viherkäine Rauma

Kokeilun tavoitteena oli laatia visuaalisesti näyttävä interaktiivinen tiekartta vuoteen 2030 Rauman kestävän kaupunkikehityksen periaatteista. Työtä tehtiin laajasti osallistaen.

TULOKSET

- Hankkeessa tuotettiin kartoitus Rauman kaupunkikehityksen mahdollisuuksista ja nykytilasta.
- Yhteistyöllä oppilaitoksien kanssa saatiin hyvin ideoita tiekarttatyön tueksi.
- Havaittiin, että hyvä tapa tavoittaa kuntalaisia on mennä sinne, missä he ovat. Yhteistyö järjestöjen kanssa ja osallistuminen suuriin yleisötilaisuuksiin auttaa.

VAIKUTUKSET

- Rauman kestävän kehityksen tiekartan osallistava toteutustapa on monistettavissa ja voi toimia mallina muille kunnille.
- Tavoitteena on nostaa Rauma näkyväksi, ympäristöystävälliseksi, kestävää kaupunkikehitystä ja kiertotaloutta toteuttavaksi alueeksi, joka vaalii ainutlaatuista kulttuuriperintöään teollisuuden kehittäessä rinnalla ympäristöystävällisiä ratkaisuja.



YHTEISTYÖSSÄ

Rauman kaupunki
Ympäristöministeriö



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment



KESTÄVÄ
KAUPUNKI



Osallistuva budjetointi

Osallistuva budjetointi on toimintatapa, jossa asukkaat otetaan mukaan yhteisiä varoja koskevaan keskusteluun, suunnitteluun ja päätöksentekoon. Osallistuvaa budjetointia voidaan käyttää monissa erilaisissa tilanteissa, monenlaisten tarpeiden ja ongelmien ratkaisemisessa. Sitä voidaan hyödyntää, kun suunnitellaan ja tehdään päätöksiä esimerkiksi investoinneista tai palveluista. YK on valinnut osallistuvan budjetoinnin yhdeksi maailman parhaista käytännöistä kaupunkien hallinnossa ja demokratian kehittämiseksi.

Tarkoitus

- Kuntalaiset osallistuvat palvelujen kehittämiseen yhdessä kunnan asiantuntijoiden kanssa.
- Kuntalaisten tietämys kunnan taloudesta ja palveluiden suunnittelusta vahvistuu, kun he ideoivat käyttökohteita kunnan budjettiin.
- Kunta tarjoaa osallistuvan budjetoinnin avulla sellaisia palveluja, joita asukkaat toivovat. Samalla kunta saa tietoa siitä, mitä kuntalaisten toiveista.

Toteutus

- Osallistuvaa budjetointia voi toteuttaa monin tavoin.
- Asukkaat voivat osallistua esimerkiksi kunnan koko budjetin rajatun osan tai tietyn toimialan, maantieteellisen alueen tai hankkeen määrärahan käytön suunnitteluun ja päätöksentekoon.
- Osallistuvan budjetoinnin prosessi voi vaikuttaa osallistujasta epäselvältä, ja siksi se kannattaa suunnitella huolellisesti.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

Kuntien osallistuvaa budjetointia on toteutettu osana osallisuustyötä.

Paikkakunta tai maakunta

Osallistuva budjetointi on käytössä monissa kunnissa, muun muassa Helsingissä, Tampereella ja Turussa.

**KUNTA
LIITTO**

Lähde:

www.kuntaliitto.fi/julkaisut/2017/1837-osallistuva-budjetointi-kunnissa-ja-maakunnissa

Osallisuuden toimintamalli

Osallisuus Turussa

Kaupungin osallisuuden toimintamalli määrittelee ja kuvaa sitä, miten kansalaisten osallisuus Turun kaupungin toiminnassa toteutuu. Toimintamalli kuvaa osallisuuden tavoitteet ja käytännöt sekä kaupunkilaisten osallistumiskanavat.

Malli toimii osallisuusohjeena ja -lupauksena kaupunkilaisten suuntaan ja toisaalta se tekee näkyväksi kaupungin virkamiehille ja päättäjille, miten osallisuutta halutaan jatkossa edistää ja tehdä osaksi arkityötä. Osallisuus tarkoittaa asukkaiden, asioiden valmistelijoiden ja luottamushenkilöiden aiempaa läheisempää yhteistyötä.

Tarkoitus

- Osallisuuden vahvistamisella tavoitellaan tyytyväisiä asukkaita ja fiksua tapoja tuottaa julkisia palveluja.
- Uudessa mallissa korostuu toiminnallisuus eli se, miten osallisuutta toteutetaan ja mitä keinoja asukkaille tarjotaan osallistumiseen ja vaikuttamiseen.

Toteutus

- Turun kaupungin kaikilta toimialoilta on edustajat aluetyön, esteettömyyden ja osallisuuden kehittäjäryhmässä, jonka tehtävänä on edistää osallisuutta ja kehittää osallisuuden toimintatapoja koko kaupungissa.
- Osallisuus on jaettu kolmeen kokonaisuuteen: päätöksenteko-osallisuus, suunnittelu-osallisuus ja toimintaosallisuus.
- Esimerkkeinä mm. asukasbujdjetit, aluefoorumit, asukastalkoot, kaupunginvaltuuston kokousten striimaus, palautepalvelu.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

Turun kaupunki, järjestöt, vaikuttajaryhmät, asukkaat, yritykset

Paikkakunta tai maakunta
Turku



Lähde:

<https://www.turku.fi/osallisuus-turussa-monta-tapaa-vaikuttaa>



TULOKSET

- Osallisuusmallia testattiin kahdessa eri kohderyhmässä; Tahmelan huvilassa ja Helsingin kaupungin ekotukihenkilöiden keskuudessa.
- Osallisuusmalliin sisältävät päästölajiryhmät, kuten lämmitys, kulutussähkö ja liikenne, koettiin mielekkäiksi, selkeiksi tavaksi hahmottaa omia päästövähennyksiä.

VAIKUTUKSET

- Menetelmää voi hyödyntää jatkossa osana kuntien ilmastotyötä ja vuorovaikutusta kuntalaisten kanssa.

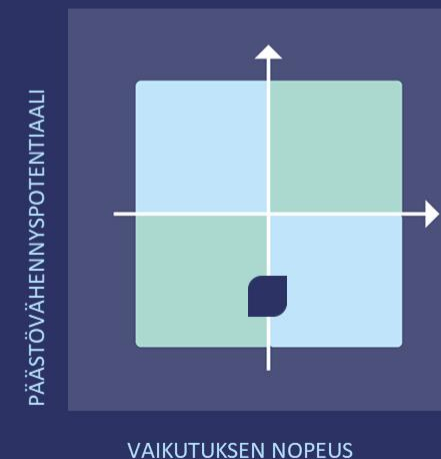


Muutetaan yksilön ilmastoahdistus päättäjien vastuun määrittelyksi ja yhteiseksi ongelmanratkaisuksi

Sysky 2020

Avanto insight oy, Helsingin kaupungin
kaupunkiympäristötoimialan ilmastotiimi,
Ekotukihenkilöt.

Kokeilussa kehitettiin osallisuusmallia kuntien ilmastotyön tueksi. Kokeilussa pyrittiin selvittämään, voiko tietoa yksilön elämäntapavalinnoista hyödyntää määrittämään, kuinka vastuu päästövähennystavoitteiden saavuttamisesta yksilöiden ja päättäjien välillä jakaantuu.



Turku muuttaa ilmastoa parempaan,
ja auttaa meitä kaikkia olemaan muutoksen tekijöitä

Keinoja saavuttaa hiilineutraalius vuonna 2029:

Hiilineutraali
energia-
järjestelmä

Kestävä
liikkuminen

1.5 asteen
elämä ja
ilmasto-
joukkue

Hiilinielujen
vahvistaminen

Kiertotalous
ja resurssi-
viisaus

Kaupunki-
organisaation
ilmastovastuu

Varautuminen ja
sopeutuminen

Kestävä
kaupunki-
rakenne

Turun ilmastosuunnitelma 2029

Turku toteuttaa kaupunginvaltuuston kesäkuussa 2018 hyväksymää ilmastosuunnitelmaa. Suunnitelma määrittää tarvittavat toimet hiilineutraalisuustavoitteen saavuttamiseksi ja sisältää ilmastopolitiikan toimintalinjat ja välitavoitteet vuosille 2021, 2025 ja 2029.

Turun ilmastopolitiikan päätavoitteena on olla hiilineutraali kaupunkialue vuoteen 2029 mennessä ja ilmastopositiivinen siitä eteenpäin. Suunnitelma ohjaa systemaattisesti kaupunkikonsernin toimia, vahvistaa Turun asemaa ilmastoratkaisujen kansainvälisenä edelläkävijänä sekä haastaa koko yhteiskunnan mukaan ilmastotekoihin.

Tarkoitus

- ilmastosuunnitelma 2029 on valmisteltu Euroopan Unionin yhteisen mallin (SECAP, Sustainable Energy and Climate Action Plan) mukaisesti ja tuloksista raportoidaan säännöllisesti.
- Yhteistä mallia käyttävien kaupunkien hiilidioksidipäästö-tavoitteet ovat kovempia kuin EU:n asettamat. Mukana olevat kaupungin haastavat myös valtiot vahvistamaan ilmastotyötään.
- Kaupungit pystyvät yhteisen mallin ansiosta vertailemaan ja parantamaan suorituksiaan.

Toteutus

Hiilineutraali Turku syntyy kaupungin, alueen yritysten, korkeakoulujen ja asukkaiden ilmastoteoista. Kiertotalouden ja resurssiviisauden edistäminen koko Turun seudulla on keskeistä. Asukas -ja yritysviestintään panostetaan; Ilmastojoukkue kokoaa yhteen alueen yritysten ilmastotekoja ja 1.5 asteen elämä – konsepti kannustaa kuntalaisia kohti ilmastoystävällistä arkea. Ilmastofoorumi ja nuorten ilmastopaneeli järjestetään vuosittain.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

Turun Kaupunki, kaupungin konserniyhteisöt, Turun seudun alueen yritykset, korkeakoulut ja asukkaat

Paikkakunta tai maakunta

Turku ja Turun seutu



Lähde:

<https://www.turku.fi/hiilineutraali-turku/ilmastokaupunki-turku/ilmastoteot>

Näin Turku tekee hyvää, kestävää ja parempaa kaupunkia



YK:n kestävä kehityksen tavoitteiden
toteutuminen Turussa 2020

KESTÄVÄN
KEHITYKSEN
TAVOITTEET

Turun kaupungin VLR

Turun kaupunki toteutti ensimmäisten kaupunkien joukossa YK:n kestävä kehityksen tavoitteiden kaupunkitasoisen arvioinnin vuonna 2020. Voluntary Local Review (VLR) on vapaaehtoinen, kansalliseen raportointiin (Voluntary National Review) perustuva, Agenda 2030 toimintaohjelman edistymisen paikallisen tason arviointimenetelmä.

Lopputuloksena syntyi Turun kaupungin kestävä kehityksen paikallinen arviointiraportti (VLR), jonka Turun kaupunginvaltuusto vahvisti kokouksessaan 15.6.2020.

Tarkoitus

- Arviointiin osallistuminen on kaupungille askel kohti kestävä kehityksen tavoitteiden systemaattista toteuttamista.
- Raportin avulla saimme laadittua tilannekuvan kaupungin lähtötilanteesta ja suurimmista kehittämiskohteista kestävä kehityksen kontekstissa.
- VLR avulla voimme viestiä kestävästä kehityksestä eri sidosryhmille sekä kotimaassa että kansainvälisesti.

Toteutus

- Turun kaupungin toimintaa tarkasteltiin kaikkien YK:n 17 kestävä kehityksen tavoitteiden sekä soveltuvien alatavoitteiden osalta. Tarkastelun kohteena olivat kaupunkistrategia ja sitä toteuttavat kärkihankkeet sekä kaupungin toimialojen ja valittujen konserniyhteisöjen keskeiset toimenpiteet.
- Raportti koottiin yhteistyössä koko kaupunkiorganisaation ja valittujen yhteisöjen johdon ja asiantuntijoiden kanssa.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

Turun kaupunginjohtaja teki päätöksen VLR -prosessiin osallistumisesta, ohjausryhmänä toimi kaupungin johtoryhmä, konsernihallinnon hankekehittämisyksikkö ja VLR-tiimi vastasi raportin koostamisesta, kaupunginvaltuusto päätti painopisteistä ja hyväksyi raportin.

Paikkakunta tai maakunta

Turku



Lähde:https://www.turku.fi/sites/default/files/atoms/files//turku_voluntary_local_report_sdg_web_fi.pdf



Yhteisöllinen innovointi - uutta luova yhteistyömalli

Yhteisöllinen: Toimintamallilla pyritään vahvistamaan yhteisöä ja yhteisöllisyyttä. Toisaalta yhteisö on osa toimintamallin tarjoamaa ratkaisua, koska yhteisössä kunkin jäsenen toimijuus on vahvaa ja tuottaa elinvoimaa kaikille.

Innovointi: Toimintamallin mukaan pelkkä ideointi ei riitä, vaan ideoita on tärkeää myös kokeilla ja oppia kokeiluista. Ideoista, kokeiluista ja innovoinnin prosessista ollaan ylpeitä.

Toimintamalli: Kuvaus ja ohjeistus Yhteisöllisen innovoinnin laadukkaaseen toteutukseen.

Tarkoitus

- Yhteisöllisen innovoinnin uutta luovan yhteistyömallin avulla kartoitetaan ja luodaan kunnan, seurakunnan ja muiden toimijoiden yhteistyömahdollisuuksia.
- Tämä tehdään, jotta pienentyvien resurssien johdosta taataan asukkaille tarvittavat palvelut.

Toteutus

- Kyseessä on nopeimmillaan kolmen kuukauden mittainen avoin yhteisöllinen innovointiprosessi, jossa voidaan ratkaista toimijoiden arjen ongelmia ja parantaa yhteisön hyvinvointia.
- Prosessi koostuu viidestä työpajasta, joihin kutsutaan mukaan eri tahoja.
- Prosessissa on mukana fasilitaattori, joka ohjaa ja dokumentoi prosessia.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka

Yhteisöllinen innovointi on saanut alkunsa Työelämä 2020-hankkeen verkostossa Kirkon työmarkkinalaitoksen, KT Kuntatyönantajien, Kuntaliiton ja Metanoia Instituutin edustajien kesken

Paikkakunta tai maakunta
Valtakunnallinen

**KUNTA
LIITTO**

Lähde:

<https://innokyla.fi/fi/toimintamalli/yhteisollinen-innovointi-uutta-luova-yhteistyomalli>



Ympäristösertifioitu hankintajärjestelmä

Hankinnat on tunnistettu yhdeksi keskeiseksi keinoksi toteuttaa kuntien kestävyystavoitteita.

Kuntien hankintojen arvoksi on arvioitu jopa 20 mrd e/v.. Kemin kaupunki vie kestävästä kehitystä eteenpäin standardien avulla. Vuonna 2019 Kemi sai ISO 14001 -ympäristösertifikaatin ensimmäisenä mannersuomalaisena kuntana.

Standardin etuja ovat järjestelmällinen työskentely, raportointi ja poikkeamien käsittely. Toimintamalliin kuuluu myös poikkihallinnollinen yhteistyö, koordinointi, jatkuva parantaminen ja säännölliset auditoinnit.

Kemi arvioi, että standardoinnilla on ollut mahdollista yhdistää ympäristöllisesti kestävä toiminta, resurssitehokkuus ja taloudellisuus.

Tarkoitus

- Kemissä perinteisestä teollisuuskaupungista on tullut kiertotalouteen ja vihreisiin arvoihin panostava biotalouden keskittymä.
- V. 2017 Kemin kaupunginvaltuusto hyväksyi Vihreä ja kestävä Kemi -periaatteen osaksi kaupunkistrategiaa.
- Kemin hankintavolyymi on n. 70 milj. e./v. Kestävät hankinnat on tunnistettu keinoksi toteuttaa kaupunkistrategiaa.

Toteutus

- V. 2020 ISO 14001:2015-sertifikaatti kaupungin hankinnoille
- Hankintojen valmisteluvaiheessa tunnistetaan hankintaan soveltuvat ympäristövaatimukset tai vertailuperusteet. Hankintojen elinkaarikustannuksia selvitetään.
- Kaupunki suhtautuu avoimesti uusiin ratkaisuihin ja tekee yhteistä kehittämistä yritysten kanssa hankinnan ja hankintasopimuksen koko elinkaaren ajalla.

Kestävyyden johtaminen SDG-tavoitteet



Toteutuspaikka
Kemi



Lähteet:

<https://www.kuntaliitto.fi/sites/default/files/media/file/Kest%C3%A4v%C3%A4t%20julkiset%20hankinnat%20-%20Case%20Kemin%20kaupunki.pdf>

<https://www.hankintakeino.fi/fi/kainokkaat-hankintaesimerkit/kaupungin-hankintaohjelman-laatiminen-jajsen-toiminnallistaminen-case>