



**Polulla vähähiiliseen kaupunkiin –
tavoitteita, tekoja, tuloksia**
Kimmo Jarva, kaupunginjohtaja



LAPPEENRANTA
STRATEGIA 2033

Vihreitä etappeja



ENERGIATEHOKKUUS-
sopimukset



ENERGIATEHOKKUUS-
SOPIMUKSET

2017 - 2025



GLOBAL COVENANT
of MAYORS for
CLIMATE & ENERGY

Kaupungin Green Reality- politiikan kehitys

LAPPEENRANTA
Greenreality

2018

2017

Lpr 2033: Kohti
kaupunkipolitiikkaa

2011

Elinkeinopolitiikka

1995

Tutkimus- ja kehityspolitiikka



The 1st EU–Russia Innovation Forum

May 25 – 27, 2010

Lappeenranta, Finland



EU–Russia
Innovation
Forum

Teknologiajohtaja sähköisissä järjestelmissä

UUSINTA TEKNOLOGIAA KESTÄVÄMMÄN TULEVAISUUDEN PUOLESTA

RAUHAN HYBRIDI- LÄMPÖLAITOS

Joustavaa ja paikallista uusiutuvaa
energiaa

17% kasvu joukkoliikenteen
matkustajamäärissä

MENNÄÄN BUSSILLA -KAMPANJA SYKSYISIN

KOSTEIKKOJA PIEN-SAIMAAN HYVÄKSI

Rakennettu yli 40 kosteikkoa
parantamaan Pien-Saimaan
vedenlaatua

Lappeenrannan kaupunki
ILMASTO-OHJELMA



Tilanne 2016
- 40 %

Ilmasto-ohjelma

- Hyväksytty valtuustossa 2009
- Tavoite – 30 % vuodesta 1990 vuoteen 2020
- 10 kohtainen ohjelma
 - Energiantuotanto
 - Liikenne
 - Maankäyttö
 - Kaupungin rakentamisen ohjaus
 - Rakennukset

LAPPEENRANTA



Maailman ensimmäinen
EKOenergia-kaupunki



Suomen luonnonsuojeluliitto

Tykkää tästä sivusta · 21. huhtikuuta ·

Tällaisia ilouutisia tuli kovaa vauhtia kasvavalla EKOenergiaaltamme. Lappeenranta siirtyi käyttämään kiinteistöissään vain tytärjärjestömme EKOenergian sertifioimaa tiukkojen kestävyyskriteerien mukaista sähköä. Mahtavaa, Ekoenergia!

Tykkää Kommentoi Jaa

1,6 t.

Huippukommentit

162 jakoa

13 kommenttia



Suomen luonnonsuojeluliitto Uusiutuvaa sähköä ostaa jo moni kaupunki, mutta tietääksemme Lappeenranta on ensimmäinen, joka asettaa uusiutuvalle myös kunnan kestävyyskriteerit. Oikea edelläkävijä.

Tykkää · Vastaa · 27 · 21. huhtikuuta kello 12:17



Terhi Törmälä Way to go, Lappeenranta! Kiva kotikaupunki.

Tykkää · Vastaa · 2 · 21. huhtikuuta kello 14:28



Heidi Kuivaniemi-Smith Vau hyvä lappeenranta!

21. huhtikuuta kello 11:12

Lappeenranta:
Kaupunkikonserni
siirtyi vihreään sähkön
(EKOenergia)
käyttäjäksi 2017

2017: Uutta puhtia kaupungin vihreään kehitykseen



Setting benchmark for decrease in GHG emissions.



Active public transport.



High waste recycling rate.



Extensive use of biomass as a by-product of the forest industry in energy production.



The biggest inland windfarm in Finland 2014



Leading in PV power production.



Energy-efficient pumping station improving water quality of Lake Saimaa.



One of the world's largest wood-fired fluidized bed boilers producing CHP.

OUR ACHIEVEMENTS — WWF EARTH HOUR CAPITAL 2014, FINLAND

LAPPEENRANTA
Greenreality



**WWF Earth Hour
Capital 2014, Finland**

Lappeenranta twice among the best 45 cities in the world in the WWF City Challenge, 2014 and 2016

The WWF's National Earth Hour City Challenge Capital is a competition of cities' actions in mitigating climate change.

LAPPEENRANTA
Greenreality

Liikenne vihreäksi

- Lappeenrannan kaupungin tavoitteena on CO₂-päästöjen laskeminen 40 % vuoden 2007 tasosta (CO₂ ekv/as/v) vuoteen 2021 mennessä ja 80 % vuoteen 2029 mennessä.
- Liikenteen päästöt edustavat n.40 % CO₂-päästöistä ja liikenteen ilmastokuormituksen nopea laskeminen on edellytys ilmastotavoitteisiin
- Kaupunginhallitus
 - Päätetään ottaa käyttöön kaupungin tulevien ajoneuvojen hankintojen arvioinnissa ympäristö- ja ilmastokriteerit sekä käytön aikaiset elinkaarikustannukset.
 - Kaupunki kannustaa resurssiviisaan tiekartan mukaisesti konserniyhtiöitä sekä muita yhteistyökumppaneitaan hyödyntämään uusiutuvaan energiaan perustuvaa käyttövoimaa liikenteen ilmastovaikutusten vähentämiseksi.

AUTOT

Lappeenranta hankkii jatkossa kaasu- ja sähköautoja – diesel- ja bensamalleja voidaan ottaa käyttöön enää "vain erityisyistä"



24.3. 11:27 Lappeenrannan kaupunki, kaupungin konserniyhtiöt ja Etelä-Karjalan sosiaali- ja terveystieteiden keskus (Eksote) haluavat jatkossa hankkia pääosin uusiutuvalla energialla käyviä autoja, eli kaasu- ja sähköautoja.

ILTA-SANOMAT



Kalusto tehokäyttöön

SHARE IT
**BLOX
CAR**

**JAETTU
AUTO ON
PARAS AUTO**

VERTAISVUOKRAUS Lappeenranta lähtee ensimmäisenä kaupunkina Suomessa jakamaan kaupungin omistamia autoja.

Käytännössä kaupunki laittaa aluksi vajaakäyttöiset autonsa kuntalaisille vuokrattavaksi Shareit Blox Car -palvelun kautta 20. syyskuuta 2017 alkaen, kertoo Lappeenrannan kaupunki.

ILTA-SANOMAT

Kaupungin ajoneuvokannan kayton tehostaminen

Ajoneuvojen päivä-, viikko-, ja kausikäyttö eri toimialoilla

- Merkittäviä eroja tietojen keräämisessä

Arkivuoro-
kausi



• klo 7.00-16.00
• klo 16.00-23.00
• klo 23.00-07.00

Viikko



• Ma klo 8.00 - Pe klo 16.00
• Pe klo 16.00 - Ma klo 8.00

Kausi-
ohjelma



• Tammi-maaliskuu
• Maalis-toukokuu
• Kesä-elokuu
• Syys-joulukuu

THE CITY
OF LAPPEENRANTA | 20

Rakennusten lämmityksen päästöt

Tehostamiskeinot

- Uudisrakentaminen
- Älykkäät rakennukset, ICT/IoT
- Aurinko- ja tuulienergia osana rakennusten energiatuotantoa



Tilojen käytön tehostaminen

Käytön optimointi

Popular times ?

Thursdays



Plan your visit

People typically spend 1-2 hours here

Investointisuma (150 Meur päiväkotia, koulu ja liikuntapaikkainvestointeja v. 2022 mennessä) - uhka vai mahdollisuus?

- Uudisrakennukset jopa 30 % korvattavia rakennuksia pienempiä
- Monitoimitalo –ajattelu (päivällä koulu+päiväkoti+perhepalvelukeskus, illalla seurojen ja yhdistysten talo)
- Säädeltyvyys ja monikäyttöisyys (viedään aivan uudelle tasolle IoT:n, teknisten ratkaisujen ja asennemuutoksen kautta)
- SaaS molempiin suuntiin; koulut mitoitetaan niukasti ja ne käyttävät muita tiloja, toisaalta koulut ovat kaikkien vuokrattavissa olevia monitoimitiloja 24/7
 - Esim. Varaamo-hanke

UIR Urban Infra Revolution - initiative

4,2 milj. €

Urban City 2050



Outotec



Metsä



rethink

storaenso

Nordkalk



UPM

ASH

GREEN LIQOUR DREGS

TAILINGS

CONSTRUCTION AND
DEMOLITION WASTE

FIBERWASTE

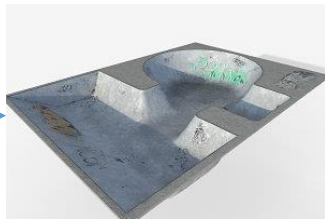
MATERIALS

FIMATEC
FINNISH INTELLIGENT MODULE APARTMENTS

ENERGY



NOISE BARRIER



SKATE RAMP



PARK BENCH

THE CITY
OF LAPPEENRANTA

**HYVINVOIVAT
ASUKKAAT JA
OSALLISUUS**

**ELINVOIMAINEN
KAUPUNKI JA IMAGO**

**DIGITAALISET PROSESSIT
JA MOTIVOITUNUT
HENKILÖSTÖ**

**TALOUS JA
RESURSSIT**



Elämänlaatusa
hyväksi tuntevat



Luottamus kunnan
päättöksentekoon



Työssäkäyvien
määrä



Yritysimagon
parantuminen



Henkilöstön
tyytyväisyys



Asiakkaan palveluun
käyttämä aika



Lainat /
asukas



Hukkatyöhön
kuluva htv:t

*Strategiset kärjet
/ erillisohjelmat*

KASVUA JA OSAAMISTA

PUHDASTA JA KESTÄVÄÄ

SYKETTÄ JA SÄPINÄÄ

*Strategiset
kehittämisohjelmat*

HYVINVOINTI JA SIVISTYS

ELINVOIMA JA KAUPUNKIKEHITYS

YHTEISET PALVELUT

Kasvua ja osaamista

Nuorisotyöttömien määrä

LUT:n tekniikan hakijat/
aloituspaikat

2021	2033	2021	2033
450	300	2	2,5

Puhdasta ja kestävää

CO₂-päästöt

Greenreality työpaikat

2021	2033	2021	2033
-50%	-80%	+300	+800

Sykettä ja säpinää

Matkailijoiden viipymä

Harrastavien määrä

2021	2033	2021	2033
1,9	1,95	95 %	98 %

Yhteiset palvelut

Sairaspoissaolojen vähentyminen

Hankintojen YVA

2021	2033	2021	2033
10	9	75 %	100 %

Hyvinvointi ja sivistys

Koulukäynnistä pitäminen

Yksinäiseksi tuntevien osuus

2021	2033	2021	2033
+2 %	+8 %	-0,2 %	-0,5 %

Elinvoima ja kaupunkikehitys

Korjausvelan määrä

Yritysasiakkaiden tyytyväisyys

2021	2033	2021	2033
-0 %	-50 %	4	4,2



KOKEILEMME

UUSIA TAPOJA, AJATUKSIA JA RATKAISUJA.



KEHUMME

KAUPUNKIAMME, IHMISIÄMME JA TEKOJAMME.

LPR 2033 TAVOITTEET



TEHOSTAMME

TOIMINTAAMME JA MINIMOIMME HUKKATYÖN.



PALVELEMME

ASIAKKAITAMME YHDEN LUUKUN PERIAATTEELLA.



Kiitos!