



LED-valaistuksen kehittymisen myötä Salossa heräsi kiinnostus siihen, mitä muuta kuin valaisemista uudella tekniikalla voisi tehdä. Millaista tietoa valaisin tai siihen liitetty jokin toinen laite voisi välittää?

Ja siitä alkoi tositarina.

Salon kaupunki kokeilee yhdessä Lumine Solutions Oy:n kanssa LED-katuvalojen ohjaamista liiketunnistimilla.



Salo

Valaistaan vain silloin, kun on tarve

Valaistaan vain silloin, kun on tarve. Tällöin energian kulutus alenee entisestään. Nykyisillä hinnoilla takaisinmaksu on vielä hidasta, mutta arvo piilee siinä, mitä kaikkea muuta nykyteknologian avulla voi tehdä.



Mitä valaisin voi kertoa?

Valaisimen tai siihen liitetyn laitteen kautta voidaan saada paljon tietoa. Jo yksi valaisimeen yhdistetty sensori voi kerätä ja välittää monenlaista tietoa liikkujista ja liikkumisesta.



Tiedon analysointi avaa uusia mahdollisuuksia

Tarkan liikennetiedon avulla voidaan arvioida liikenneverkon kuormitusta ja reagoida reaaliaikaisesti muuttuviin tilanteisiin. Tämä teknologia tuo esiin myös Internet of Thingsin ja Big Datan mahdollisuudet.



MeUskaltajat

Salon kaupungin kaupunki-kehityspäällikkö
Mika Mannervesi kertoo:

Mitä teemme? Salon kaupunki kokeilee yhdessä Lumine Solutions Oy:n kanssa LED-katuvalojen ohjaamista liiketunnistimilla. Kaupunki on vaihtanut elohopeavalaisimet LED-valaisimiksi, joita voi ohjata tarkemmin kuin perinteisiä valaisimia.

Mikä sai meidät uskaltamaan? LED-valaistuksen kehittymisen myötä meillä heräsi kiinnostus siihen, mitä muuta kuin valaistusta uudella tekniikalla voi tehdä. Kehittyneemmän ohjauksen myötä tulee mahdolliseksi kommunikoida jopa yhden valaisimen tarkkuudella. Kiinnostuimme, voisiko samalla kommunikoida myös toiseen suuntaan. Mitä valaisin voisi kertoa tai mitä valaisimeen liitetty jokin toinen laite voisi kertoa?

Missä onnistuimme? Jo pelkkä mahdollisuus ohjata valaistusta entistä tarkemmin tuo säästöä sähkönkulutuksessa. Luonnollisesti se vaatii investointeja eikä jo ennestään alhaisen sähkö-

kulutuksen lisäalennus välttämättä maksa sitä takaisin. Ennalta arvaamatta havahduimme kuitenkin sivutuotteena saatavan tiedon arvosta. Pelkän liikkumistiedon perusteella voidaan seurata liikenneverkon kuormitusta ja arvioida kunnossapitotoimien laajuus ja tärkeysjärjestys uudestaan. Monille liiketoiminnoille on hyötyä siitä tiedosta, paljonko ja mihin aikaan kohteiden ohi liikutaan. Näiden mahdollisuuksien tarkempi tutkiminen ja arvotus on vasta käynnistynyt. On myös mahtavaa, että saamme olla mukana kehittämässä uutta tuotetta, jota jatkossa suunnitellaan ja valmistetaan Suomessa, ehkä jopa oman kaupunkimme alueella.

Mitä tästä opimme? Uuden tekniikan kokeilemisen yhteydessä tulee aina vastaan yllättäviä ja ennakoimattomia teknisiä seikkoja. Myös tässä tapauksessa saatiin arvokasta palautetta siitä, mikä toimii tai mikä ei.



#kokeilevakunta
#meuskaltajat