

Kommunernas mikromobilitetstillstånd – anvisningar för ibruktagande

12.6.2025 (uppdateras vid behov)



Innehåll

1. Nya bestämmelser om mikromobilitet och mikromobilitetstillståndet
2. Frågor som kommunen ska besluta om när tillståndet tas i bruk
3. Mikromobilitetstillståndet och villkoren i lagen om transportservice – tolkning och tillämpning
4. Ändringarna i lagen om flyttning av fordon och vägtrafiklagen
5. Övervakning, uppföljning

1. Nya bestämmelser om mikromobilitet och mikromobilitetstillståndet

Nya bestämmelser om mikromobilitet och viktiga ändringar

- **Regeringsprogrammet**

- Lagstiftning som styr mikromobiliteten införs. Städerna och kommunerna ges verktyg för hantering av mikromobiliteten.
- Det huvudsakliga målet är att förbättra **trafiksäkerheten** och **tillgängligheten** i trafiken.
- Riksdagen godkände regeringens proposition med förslag till lagstiftning om mikromobilitet 27.5.2025. Presidenten stadfäster lagen 13.6.2025.
- Med mikromobilitet avses användning av cyklar, lätta elfordon eller motoriserade cyklar.

- I **lagen om transportservice** föreskrivs om mikromobilitetstillstånd som beviljas av kommunen.
- **Ändringarna i vägtrafiklagen** gäller både privata och samutnyttjade fordon:
 - Åldersgräns på 15 år för förare av lätta elfordon.
 - Gräns på 0,5 promille för framförande av lätta elfordon och motoriserade cyklar.
 - Övervakning av berusning hos förare av cyklar, motoriserade cyklar eller lätta elfordon.
 - Rekommendation om användning av skyddshjälm för användare av lätta elfordon och motoriserade cyklar.

**I den här presentationen behandlas
ibruktagandet av mikromobilitetstillståndet i
kommunerna samt möjligheterna och villkoren i
anslutning till det.**

**Anvisningen uppdateras vid behov när praktiska
erfarenheter och fungerande praxis ökar.**

Vad avses med tillståndsplikt för mikromobilitetstjänster?

- ✓ Uthyrningsverksamhet på ett område som förvaltas av kommunen blir tillståndspliktig.
 - ✓ Samutnyttjade cyklar, lätta elfordon och motoriserade cyklar.
- ✓ Lagen föreskriver om ansökan om, beviljande av, villkor för, återkallande av och sökande av ändring i tillstånd.
- ✓ Kommunen kan ställa villkor enligt lokala behov.
- ✓ Sanktioner ska påföras för olovlig verksamhet.

**I de kommuner
(uppskattningsvis 60) inom
vars område man vill
tillhandahålla
mikromobilitetstjänster ska
kommunen behandla
tillståndsansökan.**

**I och med
mikromobilitetstillståndet
får kommunen både
beslutanderätt och ansvar i
fråga om proportionella
villkor och övervakningen av
dem.**

**Behovet av reglering betonas i
större städer och andra urbana
kommuner. Om kommunen
endast har ett mindre antal
transportmedel för
mikromobilitet och det inte
finns behov av särskilda villkor
kan en lättare
tillståndsprocess genomföras.**

2. Frågor som kommunen ska besluta om när tillståndet tas i bruk

Lagen om transportservice: ikraftträdande och övergångsbestämmelse

Denna lag träder i kraft den 20 . Mikromobilitetstillstånd enligt 18 b § i lagen krävs i kommuner en månad efter ikraftträdandet av lagen. Genom beslut av kommunen kan ibruktagandet av mikromobilitetstillståndet skjutas upp, dock högst till den 1 januari 2026.

När ska mikromobilitetstillståndet tas i bruk

- Ändringarna i lagen om transportservice träder i kraft **1.8.2025**.
- Kommunerna ska ta i bruk mikromobilitetstillståndet en (1) månad efter att lagen har trätt i kraft **eller** fatta beslut om tillämpning av en övergångsperiod.
 - Denna lag förutsätter alltså, till skillnad från allmän praxis, att kommunen fattar ett officiellt beslut om övergångsperioden.
- Mikromobilitetstillståndet ska tas i bruk i kommunen **senast 1.1.2026**.

Beslut om tillämpning av en övergångsperiod

- Om kommunen vill utnyttja övergångsperioden ska den fatta beslut om detta inom en månad från att lagen trätt i kraft, dvs. **i augusti 2025**.
- Beslutet fattas av det kommunala organ eller den tjänsteinnehavare som enligt förvaltningsstadgan har beslutanderätt.
 - Fullmäktige eller kommunstyrelsen, om den har allmän behörighet i kommunen.
 - En nämnd, om den ansvarar för trafikarrangemangen enligt förvaltningsstadgan.
 - En tjänsteinnehavare, om beslutanderätten i frågan överförs till denne.
- Det är bra att informera tjänsteleverantörerna om beslutet och meddela om det på kommunens **webbplats**.

Beredning av villkor, interaktion och offentliggörande

- Kommunens behöriga organ eller tjänsteinnehavare kan fatta beslut om villkoren för mikromobilitetstillståndet efter att lagen har trätt i kraft.
- Villkoren kan dock beredas på förhand.
- Vid beredningen av villkoren är det viktigt att höra **invånarna** och föra **dialog med intressentgrupper**, såsom **organisationer för personer med funktionsnedsättning** och även **tjänsteleverantörerna**.
 - Ett utkast till villkoren kan till exempel också finnas på webbplatsen där de kan kommenteras eller så kan man genomföra en enkät i frågan.
 - Samtidigt är det bra att informera invånarna om **trafikreglerna** för mikromobilitet enligt vägtrafiklagen – Trafikskyddet har användbart material och videor om detta.
<https://www.liikenneturva.fi/sv/kampanjer/korriktigt/>
- Villkoren som kommunerna fastställt ska **offentliggöras på kommunens webbplats och det är också bra att informera invånarna om dem**.
- Även om lagen inte förpliktar till att ställa villkor för mikromobilitetstillståndet, rekommenderas det att tillståndet åtminstone innehåller vissa minimivillkor.

Delegering av tillståndsbeslut

- Det är ändamålsenligt att kommunen **delegerar beviljandet** av mikromobilitetstillstånd till en angiven tjänsteinnehavare eller ett angivet organ.
 - Instanserna som beslutar om tillstånd **kan ges behörighet att även** av grundad anledning medan tillståndet är i kraft ändra villkoren för mikromobilitetstillståndet eller förena tillståndet med nya villkor, om ändringarna är nödvändiga med tanke på trafiksäkerheten, tillgängligheten i trafiken eller underhållet och renhållningen av en gata eller ett annat allmänt område (18 e § 3 mom.).
 - Delegering kan förutsätta ändring av förvaltningsstadgan eller motsvarande.
- Om behörigheten inte har delegerats kan tillståndsbesluten fattas av kommunfullmäktige eller kommunstyrelsen om den har allmän behörighet i kommunen.

Beslut om taxa

- Det är motiverat att kommunen tar ut en avgift för beviljandet av mikromobilitetstillstånd eftersom lagen möjliggör detta.
 - Avgiften fungerar också som ett styrmedel som sporrar till att ansöka om tillstånd endast för ett verkligt behov.
- Kommunen får ta ut en avgift för behandlingen av ansökan. Den avgift som kommunen tar ut får motsvara högst kommunens totala kostnader för behandlingen av tillståndsansökan (18 d §).
- Taxan **innefattar kostnaderna för behandlingen av ett tillstånd**, såsom kostnader för beredning, hörande och beslutsfattande samt kostnader för assistenter, tjänsteinnehavare, nämnder och datasystem.
- De totala kostnaderna kan variera kommunvis beroende på kommunens organiseringssätt.

Vad gör man om tidsfristen för beslutsfattandet överskrids?

- I första hand ska lagens tidsfrister iakttas.
- Om kommunens behöriga organ inte hinner fatta beslut om övergångsperioden eller ibruktagandet av mikromobilitetstillståndet i augusti 2025:
 - Vi rekommenderar inte att beslut av en tjänsteinnehavare fattas utan behörighet. Det kan leda till överklagande eftersom protokoll enligt kommunallagen inte har iakttagits.
 - En kommunal tjänsteinnehavare kan efter att lagen trätt i kraft informera till exempel på kommunens webbplats att kommunen tillämpar en övergångsperiod.
 - Då ett behörigt organ sammanträder efter sommaruppehållet fattar kommunen - lite försenat - beslut om mikromobilitetstillstånd eller tillämpning av en övergångsperiod.
- Lagen förutsätter kommunalt mikromobilitetstillstånd även för stadscykeljänster som kommunen konkurrensutsatt.

3. Mikromobilitetstillståndet och villkoren i lagen om transportservice – tolkning och tillämpning

18 b § Mikromobilitetstillstånd

Förutsättningen för *yrkesmässig* uthyrning av samutnyttjade i 28 § 1 mom. och 29 § i fordonslagen avsedda fordon samt av motoriserade cyklar inom *ett område som förvaltas av kommunen* är att tjänsteleverantören har ett giltigt mikromobilitetstillstånd.

Tillsyn över iakttagandet av villkoren för ett mikromobilitetstillstånd *utövas av den kommun* som har beviljat tjänsteleverantören mikromobilitetstillstånd.



Mikromobilitetstillstånd

- Tillstånd krävs inte av en aktör som
 - hyr ut fordon för personligt långvarigt bruk som en leasingtjänst
 - hyr ut lätta elfordon i en fysisk butik, till exempel till turister för användning dagtid.
- Kravet på yrkesmässighet exkluderar till exempel
 - husbolag eller motsvarande aktörer som lånar ut några fordon till en liten avgränsad grupp människor.
- Mikromobilitetstillstånd krävs av tjänsteleverantörer som hyr ut samutnyttjade mikromobilitetsfordon inom **ett område som förvaltas av kommunen**. Tillståndet ska vara giltigt innan fordonen placeras i området.
- Mikromobilitetstillståndet omfattar även kommunens allmänna områden enligt **terrängtrafiklagen**, såsom parker och rekreationsområden.
 - I terrängtrafiklagen (1710/1995) finns bestämmelser om parkering av motordrivna fordon.

Mikromobilitetstillstånd

- **Privata fastigheter** eller exempelvis kommunala hyreshusbolag eller statliga fastigheter omfattas inte av mikromobilitetstillstånd.
 - De kan styra parkeringen inom sitt eget område till exempel genom asfaltnålningar och kommunikation.
 - I dessa fall omfattar villkoren för kommunens mikromobilitetstillstånd inte fastigheten även om fastighetsinnehavaren har ett avtal med den kommunala parkeringstillsynen. Fastighetsägaren fastställer parkeringsvillkoren inom sitt eget område.
- **Statliga vägar eller enskilda vägar** omfattas inte heller av tillståndet.
- Att uppmuntra fastighetsägare att utveckla parkeringen i stället för att förbjuda den förbättrar också parkeringen på närliggande gator, eftersom användarna ofta är boende eller gäster i just dessa fastigheter.

18 c § Ansökan om mikromobilitetstillstånd



Till en ansökan om mikromobilitetstillstånd ska fogas

- 1) sökandens namn och kontaktuppgifter,
- 2) uppgift om typ och maximiantal i fråga om de fordon som hyrs ut,
- 3) uppgift om verksamhetsområdet i kommunen,
- 4) uppgift om när verksamheten inleds, och
- 5) en med tanke på tillståndsprövningen behövlig utredning om tjänsteleverantörens förutsättningar att se till att de villkor som mikromobilitetstillståndet med stöd av 18 e § eventuellt förenas med iakttas.

Om det efter att tillstånd har beviljats sker väsentliga ändringar i de uppgifter som avses i 1 mom., ska kommunen utan dröjsmål underrättas om ändringarna.

Ansökan om tillstånd

- Avsikten är att tillståndsförfarandet ska vara så lätt som möjligt för företagen och kommunerna och därför ska endast **nödvändiga uppgifter** fogas till tillståndsansökan (punkterna 1–4).
- **På begäran av kommunen** ska en utredning om hur tjänsteleverantören kan iaktta tillståndsvillkoren fogas till ansökan. Tjänsteleverantören ska då i ansökan i tillräcklig utsträckning ange hur den uppfyller kraven i tillståndsvillkoren som kommunen offentliggjort.
 - Tjänsteleverantören ska, om kommunen så kräver, till exempel visa att deras applikation stöder exempelvis villkoren för hastighet, parkering och användningsområde eller att de har teknisk beredskap att genomföra detta.
- Det är inte obligatoriskt att ställa upp villkor för tillståndet, men det rekommenderas att åtminstone vissa minimivillkor inkluderas.
- Tjänsteleverantören ska **utan dröjsmål underrätta kommunen** om det sker ändringar i de uppgifter som fogats till tillståndsansökan, såsom kontaktuppgifter och andra väsentliga ändringar.
 - Mindre ändringar, till exempel i fordonens användningsområden eller maximiantal, behöver inte anmälas **om inte något annat bestäms i villkoren**.

18 d § Beviljande av mikromobilitetstillstånd



Den kommun inom vars område fordon hyrs ut beviljar på ansökan mikromobilitetstillstånd. Tillståndet är i kraft högst fem år åt gången från det att det beviljades. Kommunen fastställer tillståndets giltighetstid med beaktande av trafikförhållandena, trafiktätheten och smidigheten i trafiken i kommunen samt antalet innehavare av mikromobilitetstillstånd i kommunen.

Kommunen ska på ansökan bevilja mikromobilitetstillstånd till en tjänsteleverantör vars mikromobilitetstillstånd inte har återkallats med stöd av 18 f § under det senaste året och vars verkställande direktör eller ansvariga bolagsman inte har meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud.

Kommunen får ta ut en avgift för behandlingen av ansökan. Den avgift som kommunen tar ut får motsvara högst kommunens totala kostnader för behandlingen av tillståndsansökan.

Beviljande av tillstånd

- Kommunen beviljar på ansökan mikromobilitetstillstånd till en tjänsteleverantör
 - vars mikromobilitetstillstånd inte har återkallats under det senaste året i kommunen,
 - som för kommunens tillståndsbeslut har lämnat tillräckliga uppgifter som anges i 18 c §, och
 - vars verkställande direktör eller ansvariga bolagsman inte har meddelats näringsförbud.
- Kommunen ska bevilja **tillstånd till sökande som uppfyller** de fastställda **villkoren**.
 - Kommunen har inte prövningsrätt i fråga om huruvida tillstånd beviljas för de områden som kommunen förvaltar eller inte.
- Mikromobilitetstillstånd beviljas för **högst fem år åt gången** och det är giltigt inom det område som förvaltas av den kommun som beviljat tillståndet.
 - Kommunen fastställer tillståndets giltighetstid med beaktande av de lokala trafikförhållandena, trafiktätheten och smidigheten i trafiken samt antalet tillståndshavare.
 - Eftersom mikromobilitetstjänsterna kan utvecklas snabbt kan kommunerna behöva tillämpa olika tillståndsperioder.

Beviljande av tillstånd

- I större städer där antalet aktörer och fordon samt riskerna i anslutning till verksamheten är större behövs striktare styrning och tillstånd för flera år rekommenderas inte.
- Kommunen kan fastställa **tillståndsperioden** (till exempel 1 eller 2 år) för vilken tillstånden beviljas om tillstånd inte söks för kortare tid än detta.
- Om tjänsteleverantören är verksam i flera kommuner i regionen ska den ansöka om mikromobilitetstillstånd separat från varje kommun.
 - Inom enhetliga verksamhetsområden rekommenderas det att kommunerna samordnar sina villkor i den mån det behövs för att säkerställa en smidig verksamhet.

18 e § Villkor för mikromobilitetstillstånd



Kommunen kan förena ett mikromobilitetstillstånd med tidsmässiga eller geografiska villkor som behövs med tanke på trafiksäkerheten, tillgängligheten i trafiken eller underhållet och renhållningen av en gata eller ett annat allmänt område och som i fråga om de fordon som hyrs ut gäller

- 1) körhastigheter,
- 2) parkering, och
- 3) användningsområden.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. kan kommunen förena ett tillstånd med tidsmässiga eller geografiska villkor som är nödvändiga med tanke på trafiksäkerheten, tillgängligheten i trafiken eller underhållet och renhållningen av en gata eller ett annat allmänt område och som i fråga om de fordon som hyrs ut gäller

18 e § Villkor för mikromobilitetstillstånd



- 1) antal,
- 2) användningstider,
- 3) egenskaper hos användarapplikationen, och
- 4) förmedling av anonymiserade uppgifter om användningen till kommunen.

Kommunen kan av grundad anledning medan tillståndet är i kraft ändra villkoren för mikromobilitetstillståndet eller förena tillståndet med nya villkor, om ändringarna är nödvändiga med tanke på trafiksäkerheten, tillgängligheten i trafiken eller underhållet och renhållningen av en gata eller ett annat allmänt område.

Information om de villkor som ett mikromobilitetstillstånd förenats med ska ges i det allmänna datanätet.

Villkor

- Kommunen kan förena mikromobilitetstillståndet med villkor. Även om lagen inte kräver det rekommenderas det att åtminstone vissa minimivillkor ställs.
- Det finns **två kategorier** av villkor:
 - behövliga villkor
 - nödvändiga villkor
- Villkoren **ska anknyta till**:
 - trafiksäkerheten
 - tillgängligheten eller
 - underhållet och renhållningen av en gata eller annat allmänt område.
- Villkoren **kan vara**:
 - geografiska eller
 - tidsmässiga.
- **Behövliga villkor kan gälla**:
 - körhastigheter,
 - parkering, och
 - användningsområden.
- Dessa villkor kan beredas med beaktande av lokala förhållanden eftersom regleringsbehovet kan variera i olika delar av kommunen och vid olika tidpunkter.
- Villkor som anknyter till **körhastigheter** kan gälla hastighetsbegränsningar eller hastighetsbegränsningszoner.
 - Hastigheterna kan sänkas till exempel under de mest trafikerade tiderna i centrum eller nattetid eller i områden med många fotgängare – på torg, öppna platser, gågator, gårdsgator eller i korsningar med ökad olycksrisk.

Villkor

- Villkor som anknyter till **parkering** kan gälla:
 - områden där parkering är förbjuden, till exempel broar, under- och överpassager eller andra områden där parkering exempelvis försvårar tillgängligheten,
 - parkeringsområden, parkeringsrutor eller parkeringsställningar för lätta elfordon i centrum, på stationer och hållplatser för kollektivtrafik och i anslutning till läroanstalter och servicepunkter,
 - förbud mot parkering på grönområden,
 - tjänsteleverantörens instruktions- och uppföljningsansvar vid parkering enligt vägtrafiklagen.
- I villkoren kan man även fastställa
 - parkeringspraxis under stora publikevenemang eller andra evenemang,
 - tjänsteleverantörens ansvar för fordon som parkerats i strid med villkoren,
 - hur tjänsteleverantören informeras om felparkeringar – det rekommenderas att aktören har en direkt och lättanvänd **responskanal** för exempelvis invånare och fastighetsägare utan kommunen som mellanhand,
 - tillvägagångssätt för parkering av tjänsteleverantörernas servicefordon.
- **Användningsområden:**
 - Enskilda områden eller gator, till exempel livliga områden för fotgängare, skolgårdar och daghemsgårdar kan lämnas utanför tjänsten.
- **Underhåll och renhållning av gator:**
 - Villkoren kan innehålla nödvändiga begränsningar eller verksamhetsmodeller, till exempel tillfälliga områdesbegränsningar, under sandborttagning.

Villkor

- **Nödvändiga villkor kan gälla:**

- antal,
 - användningstider,
 - egenskaper hos användarapplikationen, och
 - förmedling av anonymiserade uppgifter om användningen till kommunen.
- Genom villkoren kan **antalet fordon** som hyrs ut inom områden som kommunen förvaltar begränsas om parkeringskapaciteten överskrids och detta äventyrar trafiksäkerheten eller tillgängligheten.
 - Inom ett begränsat område, såsom i centrum, kan ett högsta antal fordon fastställas och när det överskrids måste tjänsteleverantören flytta bort fordon. Det finns digitala applikationer för övervakning av antalet elsparkcyklar.

- Det är tydligast att begränsa antalet i områden med egna parkeringsplatser för samutnyttjade fordon och där det är förbjudet att parkera utanför dessa områden.
- Möjligheten att begränsa antalet gäller alltså i princip inte hela kommunens område och begränsningen ska vara motiverad enligt de kriterier som lagen ställer.
- Genom villkor kan kommunen begränsa **användningstiderna för fordonen**, såsom under veckoslutsnätter och vintrar.
 - Till exempel inkludera en tidsmässig definition av vintersäsongen och möjlighet till flexibilitet beroende på väderförhållanden och väglag.

Villkor

- Villkoren kan inkludera minimikrav på tjänsteleverantörens **användarapplikation**:
 - till exempel användning av ett reaktionstest för att förebygga körning i berusat tillstånd under natten vissa dagar i veckan,
 - anvisningar till användarna om ett säkert och regelmässigt trafikbeteende,
 - rekommendation i applikationen om användning av skyddshjälm.
- Med **anonymiserade uppgifter om användningen** av fordon avses sådan allmän information om användning och parkering av fordon som samlas in av tjänsteleverantörerna.
- Med denna information kan kommunen följa upp till exempel det totala antalet fordon och parkeringen. Dessutom kan tjänsteleverantörerna samla in uppgifter om till exempel antalet resor, deras längd och fordonens användningsgrad.
- När förmedling av anonymiserade uppgifter inkluderas i villkoren har kommunen tillgång till data som stöd för planering, uppföljning och utredning av ärenden.
- Om grunderna bakom tillståndsvillkoren slopas ska kommunen **uppdatera villkoren så att de motsvarar de förändrade förhållandena**.

Villkor

- Kommunen kan av grundad anledning **medan tillståndet är i kraft ändra villkoren för mikromobilitetstillståndet** om ändringen är nödvändig med tanke på trafiksäkerheten, tillgängligheten i trafiken eller underhållet och renhållningen (se Delegering av tillståndsbeslut).
 - Villkoren kan justeras till exempel på grund av ett publikevenemang eller gatuarbete.
 - Begränsningszonerna ska också uppdateras om de visar sig vara bristfälligt definierade.
 - När markanvändningen förändras, tekniken utvecklas och erfarenheterna ökar kan det vara nödvändigt att ändra villkoren även med kort varsel.
- Det rekommenderas att kommunen förutsätter att uppgifterna om elsparkcykelföretagets **trafikförsäkring** och eventuell ersättningshandläggare är **lättillgängliga både** i användarapplikationen **och** på företagets webbplats, eftersom också utomstående kan behöva uppgifterna.
 - Kommunen kan kräva att anvisningarna och informationen om ersättningsansökan ska vara tillgängliga på finska, svenska och engelska.
 - Användarna ska också instrueras att i händelse av en olycka meddela vårdinrättningen vilket uthyrningsföretags elsparkcykel som användes.
 - Närmare upplysningar: [Meddelande om trafikförsäkring för elsparkcyklar som hyrs ut \(2.5.2024\) \(på finska\)](#)

Villkor

- Villkoren ska vara **jämlika och proportionerliga**. Tillståndsförfarandet får inte särbehandla tjänsteleverantörer och villkoren får inte vara oskäligen för tjänsteleverantörerna.
- I lagen konstateras att mikromobilitetstjänst avser bland annat **tillhandahållande av stadscyklar** för konsumenter mot vederlag.
- Observera att mikromobilitetstillstånd endast behövs för **yrkesmässig** uthyrning.
- Det konstateras också att villkoren kan vara olika för olika fordon, eftersom behovet av villkor beror på fordonens egenskaper och på hur de används.
- I villkoren kan skillnader i fråga om parkering av stationära och icke-stationära fordon beaktas.
- På basis av detta krävs mikromobilitetstillstånd för nya och befintliga avtal om stadscykeljänster.

Villkor

- Alla villkor ska **motiveras i beslutet eller i samband med villkoren.**
- **Om det endast finns få** elsparkcykeltjänster i kommunen kan tillståndsprocessen vara lättare.
 - Det rekommenderas dock att minimikrav fastställs, till exempel områden med låg hastighet och nödvändiga begränsningar i fråga om parkering.
 - Det är bra om kommunen även förutsätter att trafikförsäkringsuppgifterna är lättillgängliga både i applikationen och på företagets webbplats.

18 f § Återkallande av mikromobilitetstillstånd



Om tillståndshavaren inte iakttar villkoren för mikromobilitetstillståndet, kan kommunen ge tillståndshavaren en anmärkning och uppmana tillståndshavaren att avhjälpa bristerna inom utsatt tid. Om tillståndshavaren inte iakttar uppmaningen och den observerade bristen ska anses vara väsentlig, kan kommunen återkalla tillståndet.

Återkallande av tillstånd

- Kommunen kan ge tillståndshavaren en **anmärkning** och uppmana denna att avhjälpa de observerade bristerna **inom utsatt tid** om villkoren inte iakttas.
 - En brist kan till exempel vara att tjänsteleverantören inte tekniskt har genomfört de begränsningszoner som förutsatts i villkoren.
- **Återkallande** av tillstånd är en sistahandsåtgärd som endast vidtas om tillståndshavaren inom utsatt tid inte avhjälper de brister som denne uppmanas avhjälpa. En förutsättning är också att den observerade bristen kan anses vara väsentlig.
- **Återkallandet ska grunda sig på** ett tillräckligt hörande, en tillräcklig utredning och en eventuell inspektion enligt 6 kap. i förvaltningslagen.
- Alla officiella övervakningsåtgärder ska dokumenteras i en promemoria (39 § i förvaltningslagen).
- **Beslut** som gäller mikromobilitetstillstånd kan **verkställas trots begäran om omprövning eller besvär**. Detsamma gäller även beslut om återkallande av mikromobilitetstillstånd.

18 g § Sökande av ändring i ärende som gäller mikromobilitetstillstånd



Omprövning av kommunens beslut får begäras. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003).

Vid sökande av ändring i förvaltningsdomstol tillämpas lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Beslutet får verkställas även om omprövning har begärts eller besvär anförts.

Sökande av ändring

- Omprövning av kommunens beslut i ett ärende som gäller mikromobilitetstillstånd får begäras.
 - Beviljande av tillstånd + avgift, ändring och återkallande
- Bestämmelser om begäran om omprövning finns i **förvaltningslagen**.
- Vid sökande av ändring i förvaltningsdomstol tillämpas lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).
- Beslut som meddelats med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär. Beslutet får verkställas även om omprövning har begärts eller besvär anförts.
- Delgivning av beslut enligt 9 kap. i förvaltningslagen.
- Begäran om omprövning behandlas av den instans som fattat beslutet inom 30 dagar från delfåendet enligt 7 a kap. i förvaltningslagen.
- Efter begäran om omprövning ges en besvärсанvisning till förvaltningsdomstolen i fråga om förvaltningsbesväret.

262 § Olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik



Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

— — — — —

6) hyr ut samutnyttjade i 28 § 1 mom. eller 29 § i fordonslagen avsedda fordon eller motoriserade cyklar utan ett giltigt mikromobilitetstillstånd enligt 18 b §, ska, om gärningen inte är ringa eller om inte strängare straff för den föreskrivs någon annanstans i lag, för olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

Olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik

- I fortsättningen påförs sanktioner för uthyrning utan giltigt mikromobilitetstillstånd av samutnyttjade cyklar, lätta elfordon eller motoriserade cyklar inom kommunens område om verksamheten sker uppsåtligen eller av grov oaktsamhet.
- Syftet med detta tillägg är att förebygga situationer där en tjänsteleverantör inleder verksamhet som förutsätter mikromobilitetstillstånd inom kommunens område utan behörigt tillstånd.

4. Ändringarna i lagen om flyttning av fordon och vägtrafiklagen

5 a § Flyttning av fordon i samband med mikromobilitetstillstånd



Har ett fordon som avses i 18 b § i lagen om transportservice (320/2017) parkerats i strid med villkoren för ett mikromobilitetstillstånd som avses i paragrafen, får kommunen eller den kommunala parkeringsövervakaren utföra en närflyttning eller upplagsflyttning omedelbart.

Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas också på sådana i 18 b § i lagen om transportservice avsedda fordon som utan ett giltigt mikromobilitetstillstånd har parkerats på ett område som förvaltas av kommunen.

Flyttning av fordon på grundval av parkeringsförseelse

- Om ett fordon som avses i 18 b § i lagen om transportservice har parkerats utan mikromobilitetstillstånd eller i strid med villkoren som kommunen fastställt, kan kommunen eller parkeringsövervakaren flytta fordonet **omedelbart** (5 a § i lagen om flyttning av fordon).
 - Fastställande av taxa för närflyttning och upplagsflyttning.
 - En upplagsflyttning är till sin betydelse och sina konsekvenser större än en närflyttning och därför ska en upplagsflyttning i enlighet med proportionalitetsprincipen endast vidtas i situationer där närflyttning inte kan anses vara en tillräcklig åtgärd.
- Om det inte finns några villkor för parkering kan fordonet flyttas på grund av brott mot de allmänna parkeringsreglerna (5 §).
 - Då kan en flyttning tidigast genomföras två dygn efter att fordonet har parkerats i strid med reglerna.
- Arbete som utförs eller evenemang som ordnas inom ett vägområde möjliggör förflyttning av ett fordon (6 §).
- Ett fordon som avses i 18 b § i lagen om transportservice kan också vara övergivet (7 §).
- Ersättningar för flyttningskostnader enligt 11 § i lagen om flyttning av fordon.

Bilaga 3.8 Tilläggsskyltar till vägtrafiklagen

- Till bilagan fogas en ny tilläggsskylt H12.14 som anger fordonskategorin för lätta elfordon.
- Den nya tilläggsskylten gör det möjligt att styra trafiken för lätta elfordon separat från cykeltrafiken.



Bilaga 4.3 till vägtrafiklagen

Övriga vägmarkeringar

- En vit lätt elfordon-markering (M20) kan användas på en parkeringsplats som är avsedd för lätta elfordon. Parkeringsrutor kan placeras radvis eller i flera rader, varvid en kantlinje lämnas mellan rutorna. Markeringen kan användas utan vägmärke.
- Vägmärket (M20) möjliggör parkering av lätta elfordon, men inte parkering av cyklar inom vägmärkets område.



5. Tillsyn, uppföljning

Tillsyn över iakttagandet av mikromobiltillståndets villkor

- Villkoren ger kommunen både behörighet och ansvar. De riktar sig till tjänsteleverantörerna, men påverkar även indirekt användarna. Användningssättet visar hur väl tjänsteleverantörerna har inkluderat villkoren i till exempel de tekniska begränsningarna i applikationen.
- Enligt lagen **ansvarar kommunen för tillsynen över iakttagandet av villkoren** och därför ska inte sådana villkor ställas som det inte finns realistiska möjligheter att övervaka.
 - Det är viktigt att kommunen ingriper i verksamhet som strider mot villkoren och återkallar tillståndet vid behov för att tillståndets och villkorens betydelse inte ska urholkas.
- **Polisens** trafikövervakning omfattar uppgifter enligt **vägtrafiklagen**, såsom övervakning av körning på gångbanor, tandemkörning (flera personer på sparkcykeln), körning mot rött och i fortsättningen även övervakning av ålders- och promillegränser för lätta elfordon. Både samutnyttjade och privata fordon ingår i övervakningen, men inte övervakningen av kommunens villkor för tillståndet.



Bild: Helsingfors stad

Traficoms uppföljning

- Traficom följer med hur allmänna mikromobilitetstjänsterna är i kommunerna och **vilka villkor som ställts för mikromobilitetstillståndet**.
 - Traficom genomför en enkät om kommunernas villkor första gången hösten 2025 och den kommer eventuellt att upprepas två gånger om året.
- Den senaste informationen om **utbud, efterfrågan och marknadsläget** för samutnyttjade elsparkcykeltjänster hittar du här:
 - [Utbud, efterfrågan och marknadsläge för elsparkcykeltjänster i gemensamt bruk | Data.Traficom](#)
- Information om **olyckor** och säkerhet vid användning av elsparkcyklar finns här:
 - <https://tieto.traficom.fi/sv/statistik/elsparkcyklarnas-trafiksakerhet>
- Statistiken över olyckor vid användning av elsparkcyklar är fortfarande bristfällig i Finland.

Sammanfattning – beakta dessa

- ✓ 1. Lokala förhållanden
 - Tillståndsvillkoren kan ställas i relation till lokala behov i enlighet med lagen.
- ✓ 2. Övervakning
 - Det är viktigt att beakta att villkoren i praktiken ska övervakas av kommunen.
- ✓ 3. Interaktion och beredning
 - Vid beredningen av villkoren rekommenderas det att invånarna, organisationer för personer med funktionsnedsättning och tjänsteleverantörerna hörs.
- ✓ 4. Tekniskt genomförande
 - Teknisk beredskap att genomföra villkoren kan förutsättas av tjänsteleverantörerna.
- ✓ 5. Datainsamling och uppföljning
 - Uppföljningen kan genomföras med exempelvis stickprov.
 - Insamling av anonymiserade data kan utnyttjas i uppföljningen.
- ✓ 6. Jämlikhet och proportionalitet
 - Villkoren ska vara motiverade, jämlika och proportionerliga.
- ✓ 7. Flexibilitet och uppdatering
 - Det är möjligt att göra uppdateringar eller nödvändiga ändringar i villkoren under tillståndets giltighetstid om förhållandena förändras.



Tack.

Utvecklingschef
Johanna Vilkkuna

Ledande jurist
Marko Nurmikolu

fornamn.efternamn@kommunforbundet.fi



www.kommunforbundet.fi