



Ilmastokunnat -tapaaminen

Tampere 7.11.2019

Miira Riipinen, Pauliina Jalonen, Vesa Peltola

Kuntaliiton -toimintaa 2019

- Verkostojen välillä ja yli; avoin kaikille
- Ympäristösektorilta kuntien johtoon ja luottamushenkilöille
 - » Maakuntafoorumi huhtikuussa
 - » USO-verkostoprojektin Resurssiviisas kunta -koulutusta
 - » Kuntajohtajapäivät elokuussa
- Erilaisten kuntien erilaisiin tukitarpeisiin vastaaminen
 - » Hiilinelukoulutus kuntien metsäasiantuntijoille
 - » MAL-verkoston kanssa päästölaskennan yhteensovittamista
- EU-puheenjohtajuusvideot yhdessä Kuntarahoituksen ja ympäristöministeriön kanssa
- IlmastoKunnat-tapaamisia vastaisuudessa noin kerran vuodessa?

Hankkeet 2020

- Ilmastonmuutokseen sopeutuminen
 - » Kysely + opas osana varautumisen ohjeistusta
- Yleistietopaketti kunnan johdolle ja luottamushenkilöille
 - » Opas + video
- Pohjoismainen kestävyysjohtamisen valmennusohjelma, pilotti 2021 (Lahti)
 - » Projektityötä tarjolla, haku auki 18.11. asti

Tulossa olevia tapahtumia

- Hiilinielut ja luonnon monimuotoisuus kunnan ilmastotavoitteissa –seminaari 11.12. Jyväskylä (yhteistyö YTF & JYUWisdom)
<https://www.ymparistotiedonfoorumi.fi/hiilinielut-ja-monimuotoisuus-kunnissa/>
- Kuntien ilmastokonferenssi 2020, alustavasti 11.-12.11., Turku – pohjoismainen näkökulma ilmastojohtamiseen & verkostoihin

#ilmastokunnat-viestintää

- Ilmastolista – sähköpostilistalle voi liittyä ja lähettää omia ajankohtaisia
- Facebookissa IlmastoKunnat-ryhmä (suljettu) – matalankynnyksen viestintää
- www.kuntaliitto.fi/ilmastokunnat, löytyy mm. koonteja verkostoista
- #ilmastokunnat -twitterissä

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi (CVD): - minimivaatimukset julkisille auto- ja kuljetuspalveluhankinnoille

Ajoneuvoluokka

Minimiosuus ja merkitys julkisille hankinnoille

		8/2021 – 12/2025	1/2026-	Merkitys kuntasektorille
Henkilöautot (M1)	Max. 8 matkustajaa	38,5 %	38,5 %	Käytännössä täyssähköauto
Pienoisbussit (M2)	Yli 8 matkustajaa, kok. massa max. 5 t	38,5 %	38,5 %	Käytännössä täyssähköauto
Pakettiautot (N1)	Kok. massa max. 3,5 t	38,5 %	38,5 %	Käytännössä täyssähköauto
Bussit (M3)	Kaupunkibussit (bus) - Alaluokat I ja A	41 % (sähkö: 20,5 %)	59 % (sähkö: 29,5 %)	Vähintään 50 % sähköbussseja. Loppuihin käy vaihtoehtoiset käyttövoimat (esim. liikennebiokaasu, uusiutuva diesel)
	Muut bussit (coach) - Alaluokat B, II ja III	0 %	0 %	Direktiivi ei koske (seutuliikenteen bussit, kaukoliikenteen bussit)
Kuorma-autot	Kok. massa max. 12 t (N2)	9 %	15 %	Ei sähköautovaatimuksia; vaihtoehtoiset käyttövoimat hyväksytään (ei seoksia) Kunnissa lähinnä jätekuljetukset
	Kok. massa yli 12 t (N3)	9 %	15 %	

Rakennusten energiatehokkuusdirektivimuutos

- asuinrakennusten latauspistevaatimukset

Rakennus	Lakiesitysluonnos 3.10.2019	Kuntaliiton esitys **	Kustannusero
Uudet ja laajasti korjattavat asuinrakennukset * <ul style="list-style-type: none"> Vain ne pysäköintialueet, jotka ovat rakennuksessa tai fyysisesti sen yhteydessä 	Max. 4 autopaikkaa: ei velvoitteita	Max. 10 autopaikkaa: - Ei velvoitteita	Kohtalaisen suuri
	Yli 4 autopaikkaa: latausvalmius jokaiseen	Yli 10 autopaikkaa: latausvalmius jokaiseen	Kohtalaisen suuri
	Jos latausvalmius on tehty, sähköautoilijalle on mahdollistettava latauspiste ilman tarpeetonta viivytystä	Tarkentuu lausunnossa <ul style="list-style-type: none"> Uusi vaatimus (ei ole peräisin direktiivistä) Ei ole tarpeen 	Suurehko(?) <ul style="list-style-type: none"> voi myös poikia erimielisyyksiä taloyhtiöissä
Muut asuinrakennukset	Ei velvoitteita	Ei velvoitteita	-
Uudet ja laajasti korjattavat pysäköintitalot <ul style="list-style-type: none"> Vain asuinrakennuksia varten olevat P-talot 	Latausvalmius jokaiseen autopaikkaan	Tarkentuu lausunnossa <ul style="list-style-type: none"> Uusi vaatimus (ei ole peräisin direktiivistä) Ei ole tarpeen 	Ei liene kokonaisuutena kovin suuri(?) <ul style="list-style-type: none"> Määrä pieni(?)

* Vain jos korjaus kattaa rakennuksen sähköjärjestelmän tai pysäköintialueen

** Vastaa direktiivin perustasoa

Rakennusten energiatehokkuusdirektivimuutos

- ei-asuinrakennusten latauspistevaatimukset

Ei-asuinrakennukset	Lakiesitysluonnos 3.10.2019	Kuntaliiton esitys **	Kustannusero
Uudet ja laajasti korjattavat * <ul style="list-style-type: none"> Vain ne pysäköinti-alueet, jotka ovat rakennuksessa tai fyysisesti sen yhteydessä 	Max. 10 autopaikkaa: ei velvoitteita	Max. 10 autopaikkaa: ei velvoitteita	Ei eroa
	Latauspisteet: <ul style="list-style-type: none"> 11-20 autop: 1 latauspiste Yli 20 autop: latauspiste 10 % autopaikoista <u>JA:</u> Latausvalmius: 50 % autopaikoista	Latauspisteet: <ul style="list-style-type: none"> 10 autop: 1 latauspiste <u>JA:</u> Latausvalmius: 20 % autopaikoista	Suuri
Muut ei-asuinrakennukset <ul style="list-style-type: none"> Vain käytössä olevat rakennukset (sairaalat, koulut, päiväkodit, nuorisoseurantat jne.) 	Max. 20 autopaikkaa: ei velvoitteita	Max. 20 autopaikkaa: ei velvoitteita	-
	Yli 20 autopaikkaa: latauspiste 10 % autopaikoista	Yli 20 autopaikkaa: yksi latauspiste	Erittäin suuri

* Vain jos korjaus kattaa rakennuksen sähköjärjestelmän tai pysäköintialueen

** Vastaa direktiivin perustasoa

Kunta-alan energiavastuuhenkilöverkoston muodostaminen – ehdotus

- Jäsenet: kuntien energia-asioista vastaavat henkilöt (energy manager)
 - Energian tuotanto ja käyttö kokonaisuutena (sähkö + lämpö)
 - Täydentäisi kuntien energiatehokkuussopimuksen (KETS) verkostoa
 - Ei ulkopuolisia mukaan (konsultit ym.)
- Toiminta konkreettisesti:
 - Aluksi sähköpostilista, myöhemmin ehkä kokoukset, työpajat ym.
 - Verkoston keskusteluun nostamien asioiden käsittely yhdessä
 - Alan ohjeiden, ehtojen/suositusten, lakiluonnosten jne. käsittely
 - Viestintä-, koulutus- ja selvitystarpeiden tunnistaminen
 - Alan yhteisten kokeilujen edistäminen
 - Muu kaksisuuntainen tiedonvaihto energia-asioista
- Aikataulu: käyntiin vuoden

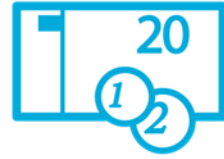
Hallitusohjelman ilmastopolitiikka

'Osallistava ja osaava Suomi – sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävä yhteiskunta'

- Ilmasto- ja energiapoliittinen ministerityöryhmä
- Ilmastopolitiikan pyöreä pöytä
- Tiekartta kohti hiilineutraalia Suomea 2035
- Ilmastolain uudistaminen
 - Ilmastolain ohjausvaikutusta vahvistetaan
- Energiaverotuksen kokonaisuudistus 2020
- Kuntien ja alueiden omien hiilineutraaliussuunnitelmien valmistelun ja ilmastotoimien toimeenpanon edistäminen
- Ilmastopaneelin aseman vahvistaminen
 - rahoitusta lisätään 450 000 eurolla vuosittain, paneelin rahoitus on 750 000 euroa vuodessa.



Tukea kuntien ilmastoratkaisuihin – talousarvio 2020



- Kuntien ilmastotyön tuki
 - 2 milj.€/a vuoteen 2021
- Kestävä kaupunki -ohjelma
 - 0,6 milj.€/a vuoteen 2023
- MAL –sopimusten rahoitus ja laajentaminen (n. 45 milj.€)
- Joukkoliikenteen tuki
 - Joukkoliikenteen palvelujen ostoihin ja kehittämiseen 108 milj. € (sis.20 milj.€ korotus)
- Asuinrakennusten sähköautojen latausinfra rakentamistuen korottaminen (5,5 milj. €)
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen kuntien avustukset (14,5 milj.€)
- Suuret raidehankkeet (135 milj. €)
 - Suunnitteluun 115 milj. €
- Kannusteet öljylämmityksestä luopumiseen (?)
- Kivihiihtä korvaavien investointien tuki (30 milj.€)
- Asuinkerrostalojen energiaremonttien tuki
 - 20 milj. € vuonna 2020 ja kokonaisuudessaan 100 miljoonalla vuosina 2020-2022.
- Tuki hiilinielujen vahvistamiseen ja maankäyttösektorin päästöjen vähentäminen (20 milj.€)
- Biokaasuohjelma (5 milj.€ lisämääräraha)

Kuntien ilmastohankkeet -avustushaku

- Rahoitusta kuntien ja alueiden omille ilmastohankkeille
- Esim. suunnittelu ja koordinoitutyöhön, ei investointeihin
- Haku auki 2.12.19 – 31.1.20
- Oma rahoitusosuus voi koostua myös omasta työajasta
- Yhteensä noin 500 000 € jaossa



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

