

Miten teet ilmastotekoja hankintojen johtamisella?

Case vähäpäästöinen joukkoliikenne



Mitä hankittiin?

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu, jossa kaksi kohdetta:

- 42 auton kohde telibusseja: sekä sisäistä liikennettä (Turku), että seudullisia linjoja (Lieto, Kaarina, Raisio, Naantali)
- 18 auton kohde
- Molemmat sopimukset vuoteen 2029 saakka.

”Meidän kannaltamme tämä päätynyt kilpailu oli menestys, saimme hyvin tarjouksia (5 kpl molempiin kohteisiin), puhdasta ja päästötöntä kalustoa tulee paljon (yht. 47 kpl sähköbussseja ja 4 kpl puhdasta ajoneuvoa (biodiesel), ja sen lisäksi hinnat tippuivat nykytasosta päälle 10 % joka tarkoittaa n. 1,4 Meur vuosittaista säästöä”
(Lauri Jorasmaa)

Onnistumisen avaintekijät

VALMISTELU

Selkeä, ennakoitava tavoite
”Hiilineutraali Turku 2029”

Markkinavuoropuhelua käyty ennakoiden – tarjoajilla aikaa valmistautua.

TARJOUSPYYNTÖ

Tavoitteiden ja tarpeiden määrittely:
Katsottiin, että pakollinen vaatimus heikentää kilpailutilannetta, pyrittiin markkinaehtoisuuteen.
Liikennöitsijät vastaavat latauksesta.

TARJOUSTEN VERTAILU

Kalustolla vähimmäisvaatimukse t. Lisäpisteitä sai puhtaasta kalustosta maks. 21/100.:
täyssähköbuseja, tai muita direktiivin mukaisia puhtaita ajoneuvoja (biopolttoaine, kaasu, vety),

SOPIMUS

Vuoteen 2029 mennessä kohdetta tulee liikennöidä direktiivin mukaisilla puhtailla ajoneuvoilla Turun ilmastosuunnitelman mukaisesti.

Hyvästä palvelusta maksettava bonus.

Missä ollaan nyt?

- Nyt tehtyjen kilpailutusten ansiosta noin kolmasosa Fölin liikenteestä on sähköistä vuonna 2022. Sähköbussuja tulee olemaan yhteensä 70 kappaletta ja niillä tullaan ajamaan yli 5 miljoonaa kilometriä vuodessa. CO₂-päästöjä säästyy vuosittain yli 6 000 tonnia.
- Sähköbussitekniikka on tehnyt läpimurron, koska suurin sähkötekniikkaan liittynyt huoli, hintojen nousu, ei toistaiseksi ole toteutunut.
- Tarkoitus on jatkaa valitulla kilpailutustavalla
- Hiilineutraalius saavutetaan vuonna 2029, mutta jo ennen sitä suuri osa liikenteestä muuttuu päästöttömäksi.

Kysymykset etukäteen: Miten teet ilmastotekoja hankintojen johtamisella?

- Millaisia työkaluja on hankintojen päästöjen seurantaan? miten saan laskettua mikä osuus hankintojen päästöistä näkyy esimerkiksi SYKE:n tuottamissa päästölaskelmissa ja mikä osuus on kulutsuperusteista alueen ulkopuolista?
- Kuinka voimme parantaa tietoa ajoneuvojen ja ajoneuvokaluston oikeasta CO2 määrästä? Onko julkisen sektorin hankinnoissa alettu panostamaan ajoneuvokaluston uusimeksi oikeita seurantatyökaluja.
- Millaisilla toimintatavoilla voi parhaiten edistää ilmastovaikutusten minimointia päätettävissä hankinnoissa?
- Millaisia kriteerejä voisi laittaa tarjouspyyntöihin?
- Miten voi arvioida hankintojen edullisuutta/ ilmastoystävällisyyttä?
- Miten laitetaan hankintoihin ilmastokriteereitä
- Kuinka varmistaa rakennushankkeissa ympäristöystävälliset ja ilmastoa vähiten rasittavat hankinnat niin, että huomioidaan materiaalien valmistuksessa aiheutuneet sekä niiden käytössä muodostuvat ilmastoa rasittavat tekijät?
- Kunnat ja puurakentaminen