



Maankäytön ja rakentamisen kehittäminen

Maakuntatilaisuus Pohjanmaa

Vaasa 9.10.2019

Minna Mättö, lakimies
Kuntaliitto, Alueet ja yhdyskunnat

Esityksen sisältö

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus

- Yleistä uudistuksesta
- Suunnittelujärjestelmän kokonaisuus
- Osallistuminen
- Selvitykset, tieto ja digitalisuus

Lyhyesti liikennejärjestelmäsuunnittelusta

- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Maankäyttö- ja rakennuslain uudistus

 Kuntaliitto
Kommunförbundet



Maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistus

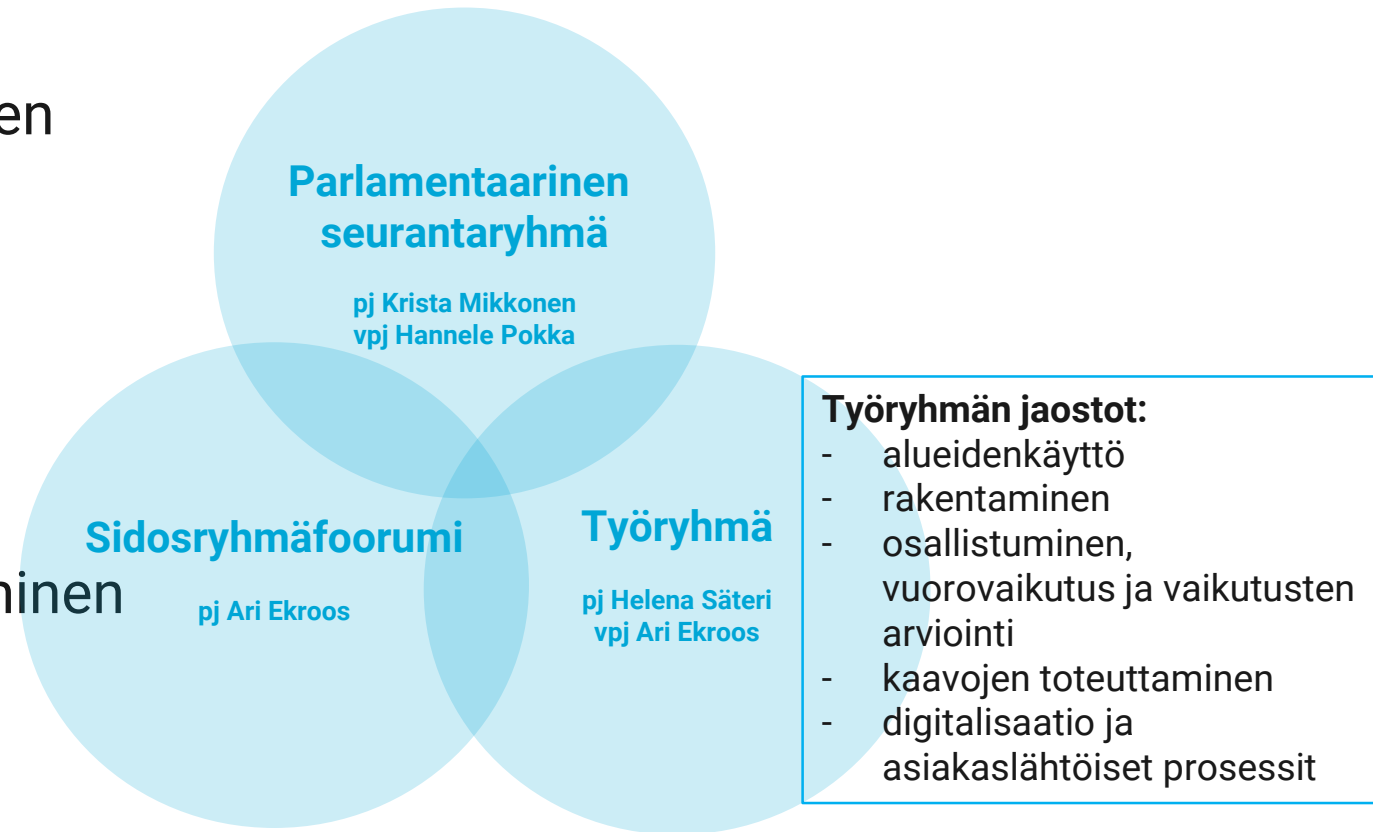
Uudistuksen tavoitteet aloitettaessa

- Alueidenkäytön suunnittelujärjestelmän yksinkertaistaminen
- Rakentamisen ohjauksen kehittäminen
- Lain toimeenpanon helpottaminen

Teemoja mm.

- Ilmasto- ja energiakysymykset
- Digitalisaatio
- Alueiden erilaistuminen, kaupungistuminen
- Liikkumisen murros

Uudistuksen organisointi



Aikataulu

- Välikuuleminen suunnittelujärjestelmän hahmottelusta 10/2019
- HE-luonnos 8/2020
- Lausuntokierros 10-11/2020
- HE:n viimeistely alkuvuonna 2021
- HE eduskuntaan syksyllä 2021

→ **Uusi MRL 2021**

Hallitusohjelma: ”Rakennetaan hiilineutraalia yhteiskuntaa ja parannetaan rakentamisen laatua” yhtenä keinona MRL

- Viedään maankäyttö- ja rakennuslain uudistus loppuun **parlamentaarisessa** valmistelussa.
- Uudistuksen päätavoitteita ovat **hiilineutraali** yhteiskunta, **luonnon monimuotoisuuden** vahvistaminen sekä rakentamisen **laadun** parantaminen ja **digitalisaation** edistäminen.
- Otettava huomioon yhdyskuntarakenteen **sosiaalinen ja taloudellinen kestävyys**.
- Kuntien kaavamonopoli ja kaavahierarkia säilytetään, kaavaprosessin sujuvuutta edistetään ja kuntien maapolitiikkaa vahvistetaan. Kaavoitus perustuu kattaviin **vaikutusarvioihin**.
- Alueiden käytön laillisuuden valvonta säilyy viranomaistoimintana vähintään nykytasolla.
- **Ilmastonmuutoksen torjunta** otetaan huomioon niin kaavoituksessa, rakentamisessa kuin rakennuskannan ylläpidossa. Yhdyskuntarakenteen tulee tukea **ilmastonmuutokseen sopeutumista**.
- Parannetaan ihmisten **osallistumismahdollisuuksia**.
- Luodaan rakennetun ympäristön valtakunnallinen **digitaalinen** rekisteri ja tietoaalusta, joihin maankäyttöä ja rakentamista koskevat päätökset ja prosessit tukeutuvat.
- Edistetään kunnissa rakentamisen luvissa ja ilmoituksissa **yhden luukun periaatetta ja sähköistä asiointia**.

Tilannekuva valmistelusta

Säädösvalmistelu kesken, seuraavaksi esitettävä on valmistelun aikaista pohdintaa. Päätöksiä ei ole vielä tehty.

Alueiden käytön suunnittelu- järjestelmä

- Suunnittelujärjestelmän kokonaisuus tulevaisuudessa?
 - Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet
 - Maakuntakaavoitus
 - Kaupunkiseutukaavoitus **"UUSI!"**
 - Kuntakaavoitus **"UUSI!"**
- Yksityisen aloiteoikeus **"UUSI!"**
- Mistä puhutaan, kun puhutaan oikeusvaikutuksista?

Ehdotus alueidenkäytön suunnittelujärjestelmän jatkovalmisteluun (5.9.)

Kaupunkiseutujen ulkopuolella

Kaupunkiseuduilla

§ UUSI MRL §

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Maakuntakaava

Maakuntakaava

Kaupunkiseutukaava

Kuntakaava

Kuntakaava

Valtakunnalliset alueidenkäyttö- tavoitteet + Kaavojen laadulliset vaatimukset

- Jatkossakin mahdollisuus erillisten VATtien antamiseen
 - Uusi aihe ilmastonmuutoksen hillintään tai siihen sopeutumiseen
- Alueidenkäytön suunnittelun laadulliset vaatimukset
 - erikseen kullekin kaavatasolle
- Ilmastonmuutos ja kansallinen turvallisuus saavat uudet yleiset alueiden käytön suunnittelua velvoittavat säännöksensä

Maakunta- kaava

- Maakuntakaavan tarkoitus
 - osoittaa maakunnan tavoiteltu pitkän aikavälin kehitys ja luoda edellytykset maakunnan alueidenkäytön ja aluerakenteen kestäväälle kehitykselle
- Maakunnan tasolla käsiteltäviä keskeisiä asioita
 - maakunnan aluerakenteen kehittämisen tavoitteet ja periaatteet,
 - valtakunnallisen ja maakunnallisen liikennejärjestelmän ja –verkon sekä muun infran kehittämisen periaatteet sekä
 - maakunnan viherrakenne ja sen kehittämisen periaatteet.
- Lisäksi mahdollista muita maakunnan tulevan kehityksen kannalta tarpeellisia kysymyksiä.
- Maakuntakaavat eivät kuitenkaan sisältäisi olemassa olevan tilanteen toteavaa informatiivista aineistoa.

Maakuntakaavan oikeusvaikutuksista

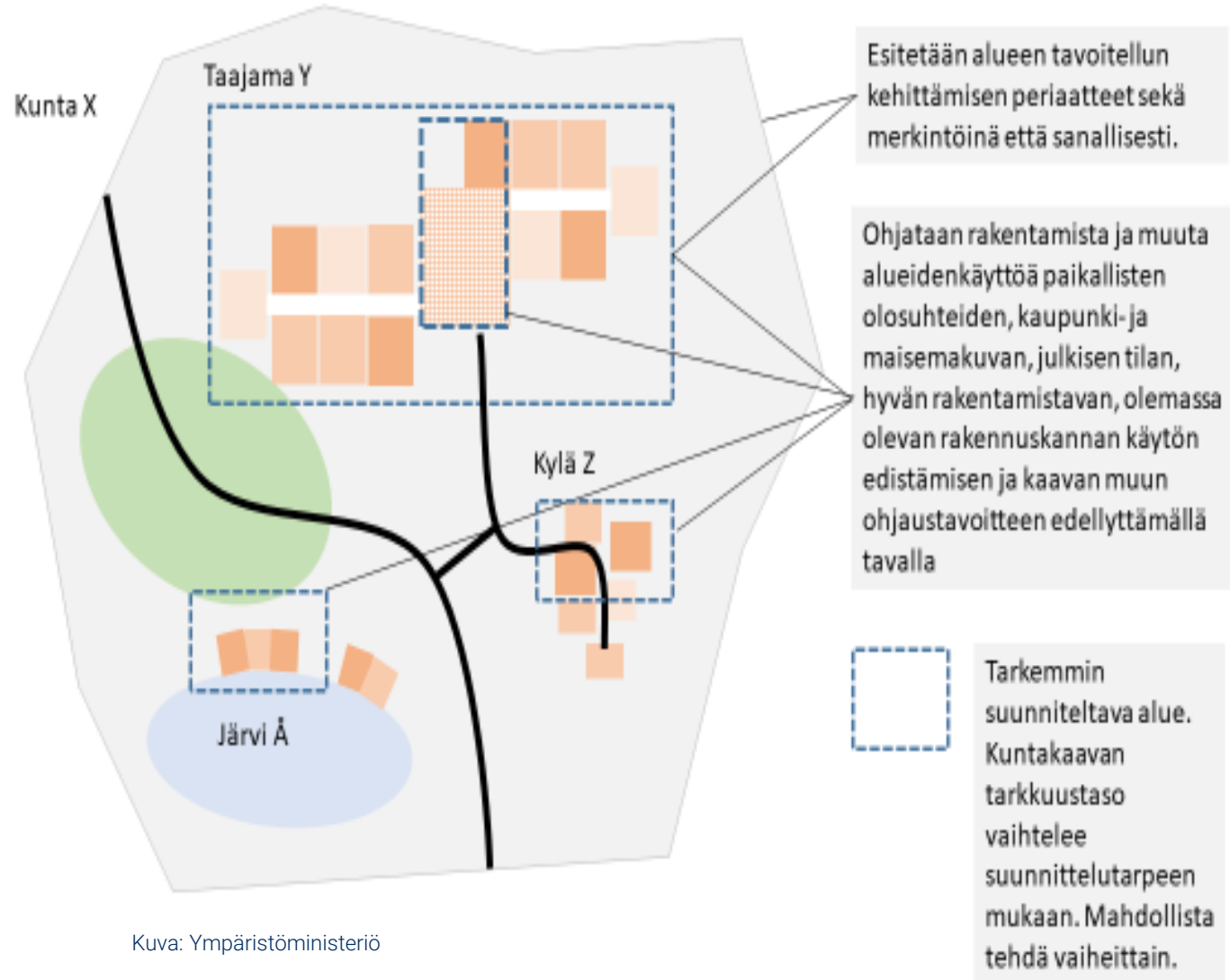
- Maakuntakaava **olisi ohjeena kuntakaavoitukselle, jos ei kaupunkiseutukaavaa**
 - Liikennejärjestelmä- ja verkko ja
 - viherrakenne
- Kaupunkiseutukaavaa laadittaessa maakuntakaava **ei olisi ohjeena**, mutta kaupunkiseutukaavan olisi sopeuduttava maakuntakaavassa esitettyyn kokonaisuuteen (liikennejärjestelmä, viherrakenne)

Kaupunkiseutu- kaava

- Kaupunkiseutukaavan laatiminen, hyväksyminen ja oikeusvaikutukset
 - Ei pakollinen, laadittaisiin kuntien yhteisestä sopimuksesta (toiminnallinen kaupunkiseutu)
 - Hyväksytään yhteisessä toimielimessä tai kuntakohtaisesti kunkin kunnan valtuustossa (mahdollisesti 6 kk määräaika hyväksymisille?)
 - on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa kuntakaavaa
- Roolia voitaisiin verrata yleispiirteiseen strategiseen yleiskaavaan tai kaupunkiseudun rakennemalliin
- Voisi korvata tarpeen yleiskaavatasoiselle tarkastelulle koko kunnan tasolla?
- Voimassa enintään määräajan (12 v)?

Kunnassa jatkossa vain yksi kaava?

- Kuntakaava sisältäisi
 - Kehittämisperiaatteita koskien kunnan alueiden yleispiirteistä suunnittelua.
 - Rakentamista ja muuta alueidenkäyttöä ohjaavia elementtejä



Yhden kuntakaavan periaatteiden hahmottelua

- Kuntakaavamääräykset vastaisivat nykyisiä yleis- ja asemakaavamääräyksiä ja suojelumääräykset voisivat olla nykyisten suojelumääräysten kaltaisia
- Nykyisten yleiskaavojen suunnittelumääräykset korvattaisiin kehittämisperiaatteilla. Kuntakaavamääräykset ja suojelumääräykset määrittäisivät ne oikeudet ja velvoitteet, joita kaavasta aiheutuu erilaisten alueiden suunnittelu- ja ohjaustarpeiden mukaisesti.
- Kehittämisperiaatteita voitaisiin määrittää kuvaamaan kunnan tahtotilaa alueidenkäytön kehittämisestä ja ne pitäisi ottaa huomioon kuntakaavamääräyksiä muutettaessa. Ne eivät kuitenkaan muodostaisi omaa hierarkkista suunnittelutasoa

Osallistuminen ja vuorovaikutus

- Vuorovaikutuksen mitoittaminen valmisteluvaiheessa osallistumisen tarpeen mukaisesti (joustavuus vs. yksityiskohtaiset säännökset)
- Kunnissa vireillä olevien kaava-asioiden ajantasainen luettelo verkkoon, ml. esim. kaavoitusaloitteet, maapoliittinen ohjelma
- Osallistuminen aikaisempaa varhemmassa vaiheessa, yhteiskehittämisen ajatus, osallisten tiedon kytkeminen kaavaprosessiin
- Muutoksenhakuoikeuden edellytyksenä osallistuminen (muistutuksen tekeminen) prosessin aikaisemmissa vaiheissa?

Vaikutusten arviointi ja selvitykset

- Kaavan tulee perustua kaavan **todennäköisesti** merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämään tarpeelliseen tietoon ja selvityksiin.
- Kaavaa laadittaessa on selvitettävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen **todennäköisesti merkittävät** vaikutukset koko vaikutusalueelta.
- Kaavan **todennäköisesti** merkittäviä vaikutuksia selvitettäessä otetaan huomioon aikaisemmin tehdyt selvitykset sekä muut selvitysten tarpeellisuuteen vaikuttavat seikat.

Selvitykset / Kuntien edustajien ajatuksia

- Suojelukysymyksissä maakunnalliset selvitykset tärkeitä
- Maakunnan toivotaan tekevän laajempien selvityksiä mm. saman tarkkuustason tietoa kaikkien kuntien käyttöön
- Maakuntakaavat tuottavat hyödyllistä taustatietoa (mm. paikkatietoa) yleiskaavoitukseen
- Tieto valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaista ympäristöistä



Digitalisaatio

- Hallitusohjelma:

”Luodaan rakennetun ympäristön valtakunnallinen digitaalinen rekisteri ja tietotalusta, joihin maankäyttöä ja rakentamista koskevat päätökset ja prosessit tukeutuvat.”

- Hallituksen toimintasuunnitelma 7.10.2019

Luodaan rakennetun ympäristön valtakunnallinen rekisteri ja tietotalusta	YM	MMM, VM	Tietoarkkitehtuuri ja keskeiset tietosisällöt määritelty 12/2020 HE 12/2021 Järjestelmäkokonaisuuden ensimmäinen versio 12/2022
--	----	---------	---

Digitalisaatio

- Digitalisaatio (voi) tarkoittaa esimerkiksi
 - Yleisesti: sähköisiä asiointimahdollisuuksia, osallistumista ja tiedon jakamista
 - Kaavoituksessa:
 - Erotetaan lähtötieto kaavapäätöstiedosta
 - Kaavan voimaantulon edellytyksenä, että kaava ja siihen liittyvät tiedot saatavilla valtakunnallisessa rekisterissä
 - Rakentamisessa: tietomallipohjainen suunnittelu

Digitalisaatio

- Säädösteknisesti: Säännökset MRL-digilukuun tai mahdollisesti erilliseen RY-tietolakiin?
- Edellyttää mm. (vrt. tiedonhallintalaki)
 - Tiedon liikkumisen mahdollistavia rakenteita
 - Saatavilla olevaa yhteentoimivaa ja koneluettavaa tietoa

Visio

Rakenteelliset tietovirrat visio

- Tietoon perustuva päätöksenteko
 - Visuaalinen ja tilastollinen vaikutusten arviointi
 - Digiosallistaminen
- > **Päätösten vaikuttavuuden ja tehokkuuden lisääminen**

Luonto- ja ympäristötiedot automaattisesti

Kunnan strategiset tavoitteet
Kehittämisperiaatteet
Asukastavoite, työpaikkatavoite, ym.

Kaupunkiseuduilla KS-suunnittelu & MAL –tavoitteet

Valtakunnalliset tarpeet
Maakunnallinen suunnittelu



Vaikutukset
+CO2
+€
2030 ... muut

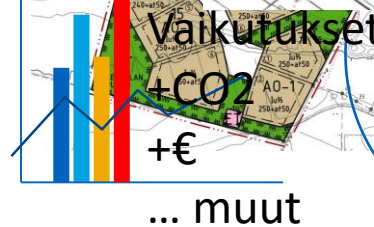
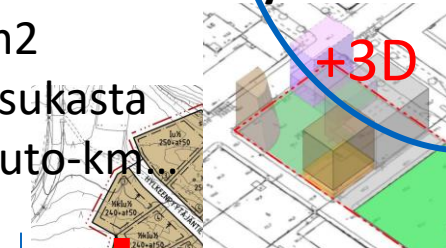
Ajantasainen tilannekuva

AS BUILT

BIM –tieto toteutuksesta omistajalle

Toteutusmääräykset

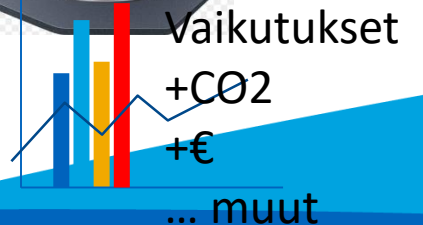
+m2
+asukasta
+auto-km...



Vaikutukset
+CO2
+€
... muut

Rakennuslupa

+50 asukasta
+10 työpaikkaa
+100 m2...



Vaikutukset
+CO2
+€
... muut

Ajantasaiset tiedot automaattisesti

Verolle, VRK:lle ja muille palveluntarjoajille

Tavoitteet

- Hallitusohjelmataavoitteet, Kuntaliiton hallitus 18.10.2018
- Kuntaliiton tavoitteet maankäytön ja rakentamisen kehittämiseksi, Kuntaliiton hallitus 21.3.2019

Muistiot

- MRL-kuntaklinikat. Maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistus. Kooste ryhmähaastatteluista ja keskusteluista 13.12.2018
- Kaupunkiseutusuunnittelun rooli MRL-uudistuksessa. Pikakysely 10 suurimmalle kaupunkiseudulle 8.5.2019
- Pienimuotoisen täydennysrakentamisen ohjauksen kehittämisen peruskartoitus. Muistio 20.5.2019

Julkaisut

- Maankäyttö- ja rakennuslaki maaseudulla. Arvioita lain nykytilasta ja keskeiset kehittämistarpeet. Kuntaliitto 2019
- Maaseutualueiden yleiskaavoitus ja lupahallinto – emätilaperiaate. Kuntaliitto 2019

Käynnissä

- Kuntakaavasimulaatio-hanke. Yksi kuntakaava ja sen simulointi eri kaavatilanteissa.

Kuntaliiton edustajat MRL:n valmistelussa



Anne Jarva
Työryhmä
Alueidenkäyttö -
jaos



Matti Holopainen
Kaavojen toteuttaminen
-jaos



Minna Mättö
Rakentaminen -jaos



Pasi Kallio
Osallistuminen,
vuorovaikutus ja
vaikutusten arviointi -
jaos



Marko Nurmikolu
Rajapinnat-jaos



Susanna Hyvärinen
Digitalisaatio ja
asiakaslähtöiset
prosessit
-jaos

Pysy linjoilla!

kuntaliitto.fi/mrl

Facebook: Kuntaliiton MRL-foorumi

@Kuntaliitto

#MRL-uudistus

 Kuntaliitto
Kommunförbundet

Lyhyesti liikennejärjestelmä- suunnittelusta



Liikennejärjestelmä- suunnittelun kokonaisuus (HE 45/2018 vp)

*”Liikennejärjestelmäsuunnittelu on **jatkuva ja yhteistyöhön perustuva prosessi**, jossa tarkastellaan liikennejärjestelmän tilaa ja kehittämistarpeita kokonaisvaltaisesti kaikkien liikennemuotojen osalta.”*

*”Liikennejärjestelmäsuunnittelua **ei kuitenkaan tehtäisi hierarkkisesti eri suunnittelutasoilla**, kuten maankäytön suunnittelua, vaan suunnittelu perustuisi enemmänkin eri tasojen väliseen vuorovaikutukseen ja toimijoiden väliseen jatkuvaan yhteistyöhön.”*



Liikennejärjestelmän kokonaiskuva



Liikenne- järjestelmä- suunnittelun kokonaisuus (HE 45/2018 vp)

- Suunnittelussa huomioidaan mm.
 - liikenteen, maankäytön, palvelujen ja elinkeinotoiminnan vuorovaikutus,
 - toimintojen synnyttämä nykyinen ja tuleva liikennetarve,
 - eri ihmisryhmien liikkumistarpeet ja kulkutavat sekä
 - tavaroiden kuljetusmuodot,
 - liikenneverkot ja liikenteen palvelut,
 - liikenneturvallisuus,
 - liikennejärjestelmän ja sen kehittämisen vaikutukset sekä
 - liikennejärjestelmän kehittämis- ja rahoitustarve.
- LJ-suunnittelussa tarkastellaan liikennejärjestelmän ja sen kehittämisen vaikutuksia mm. alueiden kehittymiseen, erilaisten asukkaiden ja yritysten matkojen ja kuljetusten toimivuuteen, liikenneturvallisuuteen sekä erilaisiin muihin yhteiskuntapoliittisiin tavoitteisiin
- **Liikennejärjestelmäsuunnittelun tuloksena näkemys liikennejärjestelmän ylläpito- ja kehittämistarpeista sekä rahoitustarpeista**

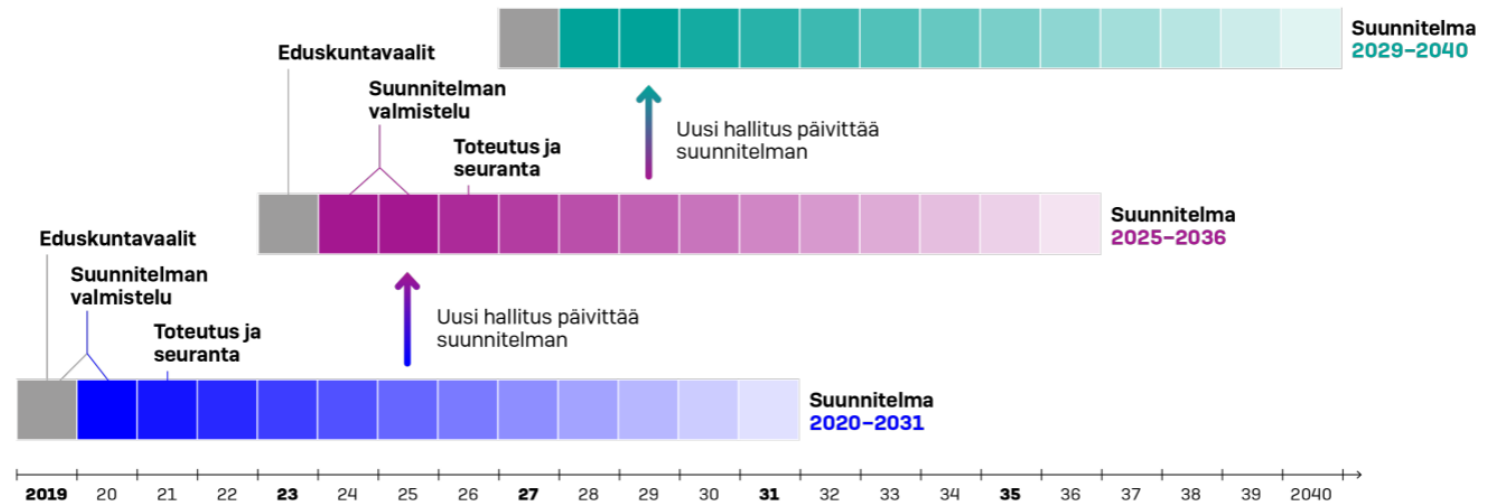
Liikenne- järjestelmä- suunnittelun kokonaisuus (HE 45/2018 vp)

- Vuorovaikutuksella muihin yhteiskunnallisesti merkittäviin kokonaisuuksiin, kuten maankäyttöön, asumiseen, palveluihin ja elinkeinotoimintaan, varmistettaisiin liikennejärjestelmäsuunnittelun kytkeytyminen osaksi valtakunnallista, alueellista tai paikallista suunnittelukokonaisuutta.
- Alueidenkäytöllä ja erilaisten toimintojen sijoittumisella vaikutetaan liikenteen kysyntään ja ratkaistaan edellytyksiä eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen käytölle.
- Liikennejärjestelmän kehittäminen toisaalta luo mahdollisuuksia erilaisille alueidenkäytön ratkaisuille.

Valtakunnallinen liikenne-järjestelmä-suunnittelu

- LVM valmistelee, VN hyväksyy
- Tarkistetaan kunkin hallituskauden alussa – sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa
- LVM:n varmistettava suunnitelman yhteensovittaminen muihin valtakunnallisiin suunnitelmiin

Jatkuva ja rullaava prosessi



Valtakunnallinen liikenne- järjestelmä- suunnitelma

- Sisältö
 - Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
 - Liikennejärjestelmän kehittämisen yhteiskunnalliset päämäärät ja suunnitelman tavoitteet
 - Toimenpideohjelma (valtio ja kunnat)
 - Valtion rahoitusohjelma
 - Yhteenvedo vaikutusten arvioinnista
 - Suunnitelman seuranta ja jatkuvan valtakunnallisen liikennejärjestelmätyön organisointi
 - Evästyksiä seuraavalle suunnittelukierrokselle

Valtakunnallinen liikenne-järjestelmä-suunnitelman vaikutukset (HE 45/2018 vp)

- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma *ohjaisi* menettelyitä ja neuvotteluja sekä *vaikuttaisi* palvelutason määrittelyyn ja maakuntatason suunnitteluun.
- VLJS luonteeltaan *strateginen* suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisen periaatteista sekä valtakunnallisista tavoitteista ja näiden saavuttamiseksi tarpeellisista toimista.
- Suunnitelma *ohjaisi* muita viranomaisia ja hallinnonalan toimijoita *ottamaan* toiminnassaan *huomioon* suunnitelmassa esitetyt tavoitteet ja toimenpide-ehdotukset, vaikka suunnitelmalla *ei olisi oikeudellisia* vaikutuksia.
- LVM:n varmistettava valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteensovittaminen muihin valtakunnallisiin suunnitelmiin.
 - Muun muassa VAT

Valtakunnallinen liikenne-järjestelmäsuunnittelu/prosessi

- Menettely suunnitelmaa valmisteltaessa (15 d §)
 - LVM:n on valmistettava valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma yhteistyössä suunnitelman kannalta keskeisten ministeriöiden, viranomaisten ja muiden toimijoiden kanssa.

Suunnitelman laatimisen vaiheistus



1. Esivalmistelu

- Liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset
- Tausta-aineiston kokoaminen
- Suunnitelman tavoitteita koskevien vaihtoehtojen valmistelu
- Vaikutusten arviointiohjelma

2. Suunnitelman valmistelu

- Linjaukset päämääristä, suunnitelman tavoitteista ja resurssirajoitteesta (taloudellisesta raamista)
- Suunnitelmaluonnokset ja niiden vaikutusten arviointi
- Rahoitusohjelman valmistelu
- Suunnitelmaluonnoksen kokoaminen lausunto-kierrosta varten

3. Suunnitelmasta päättäminen

- Parlamentaarinen ohjausryhmä
- Selonteko eduskunnalle
- Valtioneuvoston päätös (suunnitelma valmis)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman aikataulu (LVM:n hankepäätöksen mukaan)

- Vaikutusten arviointiohjelman koskeva lausuntokierros, syys-lokakuu 2019 
- Marraskuu 2019–syyskuu 2020
 - Teemakohtaisia, alueellisia ja valtakunnallisia tilaisuuksia sekä keskustelut kuntien ja kaupunkiseutujen kanssa sekä olemassa olevien verkostojen hyödyntäminen 
- Muu vuorovaikutus
 - Kuulemistilaisuudet ja muu sidosryhmäyhteistyö 
- Suunnitelmaluonnosta ja arviointiselostusluonnosta koskeva lausuntokierros, marraskuu – joulukuu 2020
- Selonteko eduskunnalle, helmikuu 2021
- Valtioneuvoston päätös, huhtikuu 2021

Prosessi

- Avoin ja reilu prosessi.
- Virallisen työryhmän lisäksi suora vuorovaikutusta kuntien ja alueiden kanssa.
- Yhteiseksi koetut tilanne- ja kehityskuvat ja tavoitteet.
- Laaja-alainen vaikutusten arviointi tukee valmistelua ja päätöksentekoa.
- Riittävät kuulemisajat.

Sisältö

- Toimenpiteet tavoitteisiin ja vaikutusarviointeihin perustuvia.
- ”Kuntien toimet” = valtion ja kuntien yhteistyöhankkeita.
- Uudet avaukset yhteistyössä.
- MAL-sopimusten ja muiden sopimusten kytkentä.
- Selkeät rahoitusvastuut, vapaaehtoinen sopiminen.

Jatkuvuus

- Varmistetaan oikea-aikainen suunnitteluvalmius.
- Turvataan ennakoitavuus ja pitkäjänteisyys.
- Kehitetään myös kevyempiä mutta tehokkaita sopimuksellisuuden malleja.
- Yksiyhteinen valtioneuvosto ja koko liikennehallinto toiminnallisesti samassa linjassa.

Kuntaliitto: Infran kehittämiseen pitkäjänteisyyttä, rahoitusvastuut pidettävä selkeinä

- Uusien rahoitusmallien selvittäminen tärkeää.
 - Kaupungeilla ei ole kuitenkaan uutta ylimääräistä rahoituslähdettä valtion infraan.
 - Jotta uusista raideyhteyksistä saada hyötyä kiinteistöjen arvonnousuun, se edellyttää sitä, että kaupunki jatkuvasti tekee itse investointeja.
- Kunnilla miljardien eurojen korjausvelka omassa infrassa.
 - Valtion osuus ELY-keskusten ja kaupunkiseutujen järjestämän joukkoliikenteen yhteenlasketusta rahoituksesta on n. 10 %.
- Hyötyjä maksaa - näkökulmasta valtion tulisi osallistua enemmän kaupunkiseutujen infran ja joukkoliikenteen rahoitukseen.
 - **Kuntaliiton kaupunkipoliittisen työryhmän kannanotto 14.11.2018: Kaupunkien osallistuminen valtiolle kuuluvien infrastruktuuri-hankkeiden rahoitukseen.**

Kuntien osallistuminen valtion tienpitoon

"Kuntaliiton kysely osoitti, että kaikenkokoiset kunnat osallistuivat vuonna 2013 maanteiden rakentamisvastuisiin yli 40 milj. eurolla. Pääsyyinä oli se, että hanke ei olisi toteutunut ilman kunnan rahoitusta tai sitä pystyttiin nopeuttamaan kunnan rahoituksella."



Valtion ja kuntien osuudet liikenneväylänpidon kokonaisrahoituksesta

valtio
55
prosenttia
eli 1,7 miljardia
euroa vuodessa

kunnat
45
prosenttia
eli 1,4 miljardia
euroa vuodessa*

*Kunnat eivät ole veronsaajia valtion keräämissä liikenteen erityisveroissa, jotka ovat yli 8 miljardia euroa vuodessa

The background of the slide is a photograph of a residential area in autumn. Large trees with yellow and orange leaves are in the foreground and middle ground. Behind them is a multi-story building with a reddish-brown facade and white window frames. A white picket fence runs along the bottom of the image. A light blue rounded rectangle is overlaid on the left side, containing the text.

Kiitos!

minna.matto@kuntaliitto.fi

 Kuntaliitto
Kommunförbundet