



ESPOO
ESBO

MAL mikä se on?



Maankäytön, asumisen ja liikenteen seudullinen suunnitelma, jossa kuvataan, miten seutua pitäisi kehittää vuosina 2019–2050. Suunnitelmaa valmistelevat koko seudun johtavat asiantuntijat.

- Yhteistyötä, selvitysten laatimista, suunnitelmien iterointia, vaikuttavuustarkasteluja
- Toimenpiteiden määrittämistä, keinoja seudulle asetettujen tavoitteiden saavuttamiseen
- lyhyellä aikavälillä (2030).
- Varautumista toimintaympäristön muutoksiin pitkällä aikavälillä (2050)
- MAL-neuvottelukunta valmistele yhteistyökokoukselle seudun yhteisen maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman. Neuvottelukuntaan kuuluu kunkin sopimuskunnan johtava maankäyttö- ja asuntotoimen viranhaltija.
- Asiantuntijoita kunnista, Uudenmaan liitosta, HSY:ltä, HSL:stä ja KUUMA-seudulta

Lähtökohdat

Helsingin seutu vuonna 2050



Joka kolmannen suomalaisen kotipaikka



2 000 000 asukasta



Verkostomainen joukkoliikenne



1 050 000 työpaikkaa



5,7 miljoonaa päivittäistä matkaa



Vahva metropoli

Helsingin seutua kehitetään yhtenäisesti toimivana ja vetovoimaisena metropolialueena. Metropolialueen eheä yhdyskuntarakenne on toiminnollaan monipuolinen ja ekotehokas.

Tiiviin ydinalueen ympärillä on omalleisten keskusten verkosto ja luonnonläheinen ympäristö.

Kasvava seutu tarjoaa monipuolisia asumisen vaihtoehtoja. Kestäviin liikkumismuotoihin pohjautuva liikennejärjestelmä palvelee seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä

Helsingin seudun kansainvälinen kilpailukyky ja puitteet elinkeinotoiminnalle paranevat, asukkaiden arki sujuvoituu

Yhdyskuntarakenteen tasa-arvoisuus, turvallisuus ja terveellisyys paranevat

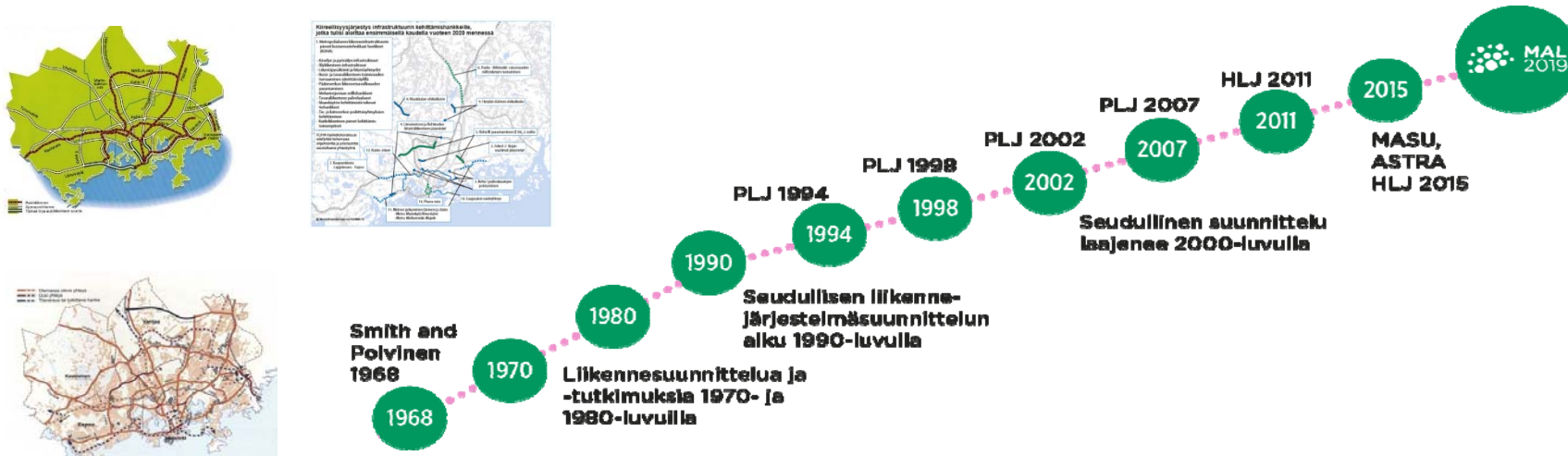
Yhdyskuntarakenteen taloudellisuus tehostuu

Maankäytön, asumisen ja liikenteen päästöt pienenevät

Lähtökohdat ja MAL-visio ovat samoja kuin edellisellä suunnittelu- kierroksella

Alustaviin tavoitealueisiin on tiivistetty keskeisimmät sisällöt edellisen kierroksen tavoitteista. MAL 2019 - suunnittelua ohjaavat strategiset tavoitteet viimeistellään syksyllä 2017.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnittelu on kehittynyt vaiheittain



- MAL-sopimukset kaupunkiseutujen ja valtion välillä tärkein työkalu
- Maakuntalain mukaan maakuntien tehtäviin kuuluisivat *liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot, alueellinen tienpito, maankäytön yhteistyö ja toimintaympäristöä koskevien tietojen tuottaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun*
- Edellä mainitut ovat maakuntaliitolta ja ELY-keskukselta maakunnalle siirtyviä tehtäviä
- Hallituksen esitys laiksi maantielain muuttamisesta. Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä käsittelee *valtakunnallista ja maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua*
- Tällä lailla ei säädettäisi kaupunkiseuduilla tehtävästä liikennejärjestelmä-suunnittelusta, ja Helsingin seudulla liikennejärjestelmäsuunnittelua tekee Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä niin kuin laissa pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta säädetään.



Maakuntauudistuksella ei vaikutusta maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitteluun (MAL) eikä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitteluun (HLJ)

- Jatkossakin kaupunkiseutujen tulee voida tehdä MAL-sopimuksia valtion kanssa
- Mekaaninen nykyisen maakuntakaavoituksen siirto uusille maakunnille ei ole mahdollista. Tämä poistaa kunnilta niiden tosiasiallisen kaavoitusmonopolin, koska kuntien välillisenkin vaikutusvallan ulkopuolella ratkaistavan oikeusvaikutteisen maakuntakaavan yleispiirteisyyden tasoa ei laissa määritellä.