

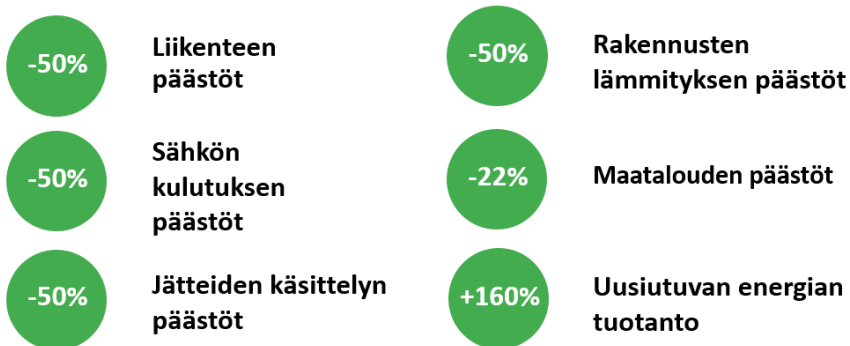


Autot talleista kaduille Lappeenrannan kaupunki ja jakamistalous

Markus Lankinen, 16.5.2018

Lappeenrannan suunta

HINKU-tiekartta 2030



Resurssiviisas kaupunki – tiekartta 2050

- Kestävä hyvinvointi
- Ei päästöjä
- Ei ylikulutusta
- Ei jätteitä
- Puhtaat vedet

Liikenne vihreäksi

- Lappeenrannan kaupungin tavoitteena on CO₂-päästöjen laskeminen 40 % vuoden 2007 tasosta (CO₂ ekv/as/v) vuoteen 2021 mennessä ja 80 % vuoteen 2029 mennessä.
- Liikenteen päästöt edustavat n.40 % CO₂-päästöistä ja liikenteen ilmastokuormituksen nopea laskeminen on edellytys ilmastotavoitteisiin
- Kaupunginhallitus
 - Päätetään ottaa käyttöön kaupungin tulevien ajoneuvojen hankintojen arvioinnissa ympäristö- ja ilmastokriteerit sekä käytön aikaiset elinkaarikustannukset.
 - Kaupunki kannustaa resurssiviisaan tiekartan mukaisesti konserniyhtiöitä sekä muita yhteistyökumppaneitaan hyödyntämään uusiutuvaan energiaan perustuvaa käyttövoimaa liikenteen ilmastovaikutusten vähentämiseksi.

AUTOT

Lappeenranta hankkii jatkossa kaasu- ja sähköautoja – diesel- ja bensamalleja voidaan ottaa käyttöön enää "vain erityisyistä"



24.3.11.27 Lappeenrannan kaupunki, kaupungin konserniyhtiöt ja Etelä-Karjalan sosiaali- ja terveyspiiri (Eksote) haluavat jatkossa hankkia pääosin uusiutuvalle energialle käyviä autoja, eli kaasu- ja sähköautoja.

ILTA-SANOMAT

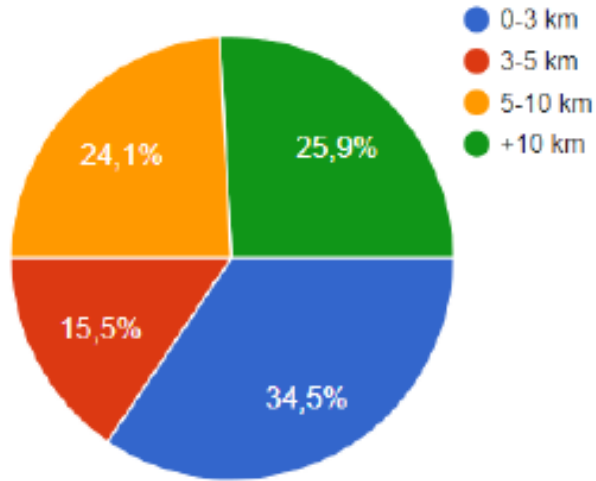


Kaupungin kuljetustarpeiden arviointi

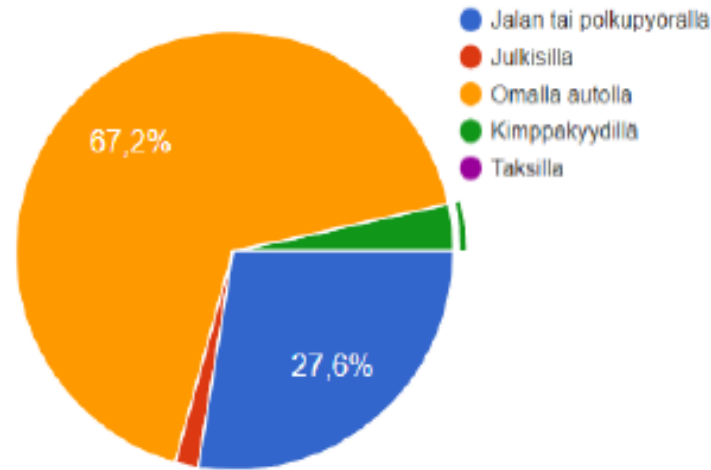


Liikkumistarpeiden arviointi, keskusta-alueella töissä olijat

Työmatkan pituus
(n=58)



Millä kuljet pääsääntöisesti
työmatkasi? (n=58)

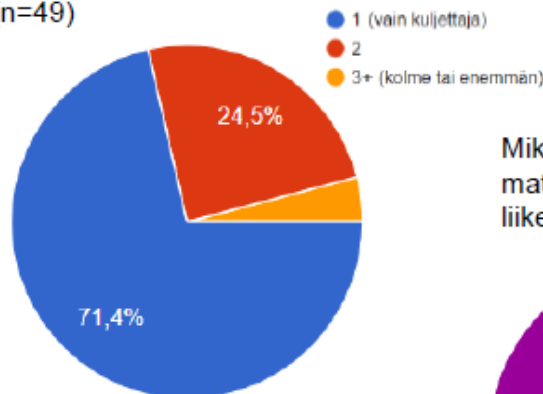


Liikkumistarpeiden arviointi, keskusta-alueella töissä olijat

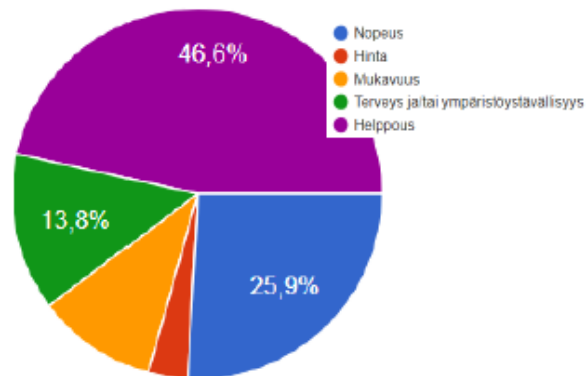
Opintoprojekti 2018,
LUT ympäristötekniikka



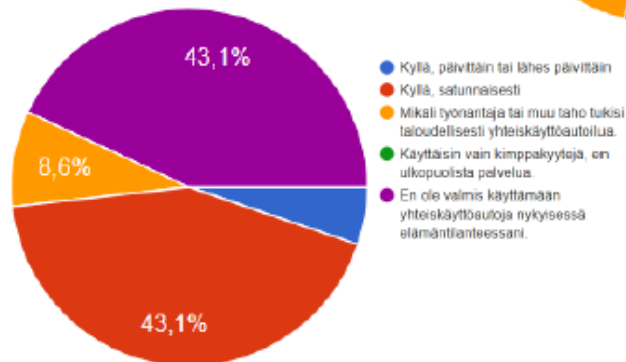
Jos käytät omaa autoa työmatkoihisi, kuinka monta henkilöä siinä yleensä matkustaa?
(n=49)



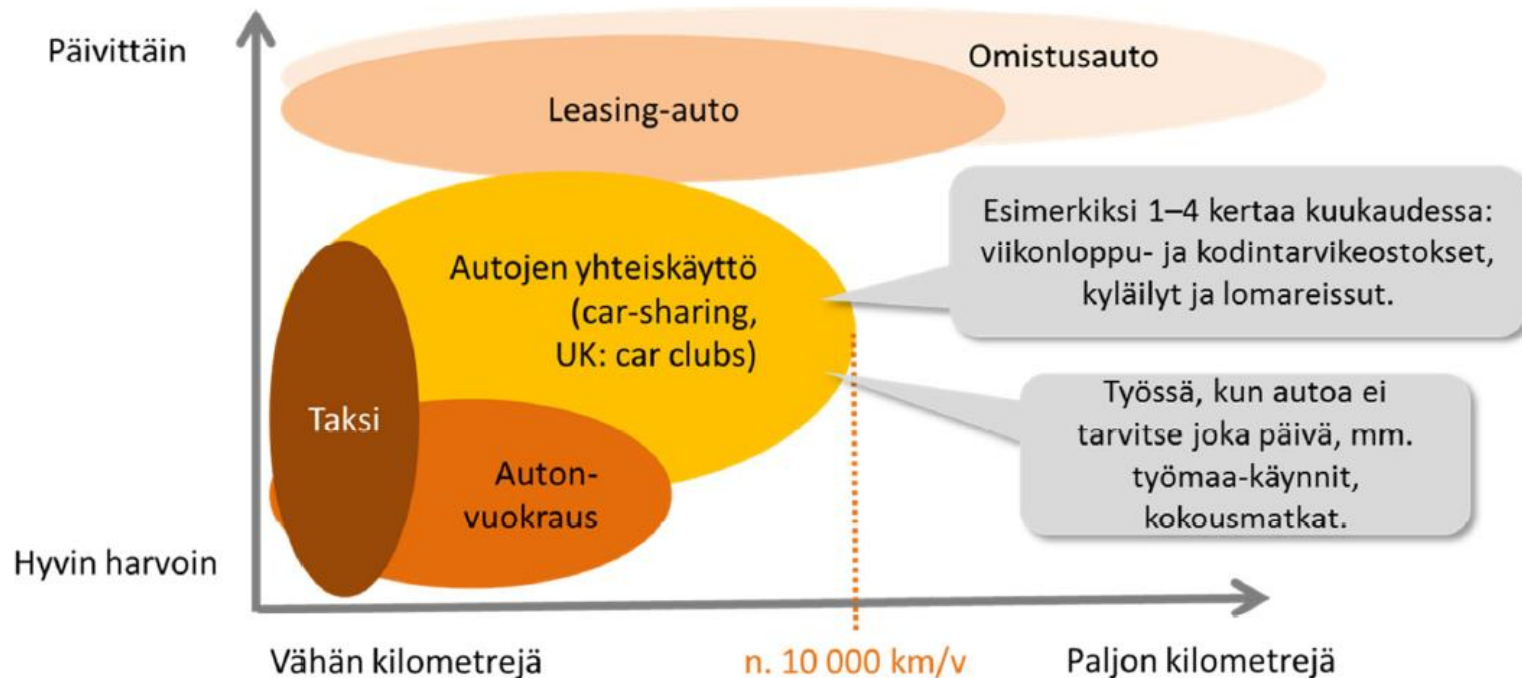
Mikä on tärkein päivittäiseen matkustamiseen vaikuttava tekijä liikennemuotoa valittaessa? (n=58)



Olisitko valmis käyttämään yhteiskäyttöautoilua osana paikallista matkustamistasi?
(n=58)



Yhteiskäyttömarkkina, 2013



Kalusto tehokäyttöön

SHARE IT
**BLOX
CAR**

VERTAISVUOKRAUS Lappeenranta lähtee ensimmäisenä kaupunkina Suomessa jakamaan kaupungin omistamia autoja.

Käytännössä kaupunki laittaa aluksi vajaakäyttöiset autonsa kuntalaisille vuokrattavaksi Shareit Blox Car -palvelun kautta 20. syyskuuta 2017 alkaen, kertoo Lappeenrannan kaupunki.

**JAETTU
AUTO ON
PARAS AUTO**

ILTA-SANOMAT

Kaupungin ajoneuvokannan käytön tehostaminen

Ajoneuvojen päivä-, viikko-, ja kausikäyttö eri toimialoilla

- Merkittäviä eroja tietojen keräämisessä

Arkivuoro-
kausi



■ klo 7.00-16.00
■ klo 16.00-23.00
■ klo 23.00-07.00

Viikko



■ Ma klo 8.00 - Pe klo 16.00
■ Pe klo 16.00 - Ma klo 8.00

Kausi-
ohjelma



■ Tammi-maaliskuu
■ Maalis-toukokuu
■ Kesa-elokuu
■ Syys-joulukuu

Kokeilun väliaikaiskatsaus (tilanne huhtikuun 2018 alku)

- Leaf, Vectra ja Hiace vuokrauksen piirissä
- Vuokrauksen ansiosta km-suorite noussut yhteensä 1850 km
- Palvelussa olevia autoja on pesty vuokrauksen takia yhteensä 2 kertaa
 - Sisäpuhdistuksia 0 kpl
- Myöhästymisiä vuokraajien takia 0 kpl
- Kaupungin omien ajojen myöhästyminen vuokrausten takia: 1 kpl
 - kesto alle 1 tunti.
- Ei vahinkoja ajoneuvoille eikä teknisiä vikoja.
- Kaupungin vuokratulo n. 500 euroa.
- Operatiivista ja suunnittelutyötä
 - Ohjeistukset
 - Lukkoboksit
 - Vakuutusyhtiön ja talousosaston prosessit

 LAPPEENRANTA	 LAPPEENRANTA
Opel VECTRA 0 km	Volvo S90 1 km
Automaattivaihteinen perhe-sedan. Turvallinen, helppo ja ketterä ajaa. Auton minimivuokra-aika on 4 tuntia. Yön yli vuokrauksesta veloitetaan	Hääautoksi, edustustapahtumiin tai kruisailuun. Upea Volvo S90 kattavilla varustella, pilot assist (puoliautonominen ajo), 360 lintuperspektiivikamera ja monia muita
7.5 € / tunti 30.0 € / päivä	15.0 € / tunti 80.0 € / päivä 480.0 € / viikko
 LAPPEENRANTA	 LAPPEENRANTA
Toyota HIACE 2 km	Juhta 750 2 km
Tilava ja helppokäyttöinen pakettiauto monenlaisiin tavarankuljetuksen tarpseihin.	Monikäyttöinen 2-teliperävaunu.
8.0 € / tunti 32.0 € / päivä	Kuormatilan pituus 2930mm Kuormatilan leveys 1310 Vaunun kantavuus 490kg 5.0 € / tunti 15.0 € / päivä

Kokeilun tavoitemittarit ja arvio kehityksestä

- Km/kk
- Kustannukset/päivä
- Kustannukset/km
- Asiakkaiden palaute
o Sisäiset käyttäjät
o Ulkoiset käyttäjät

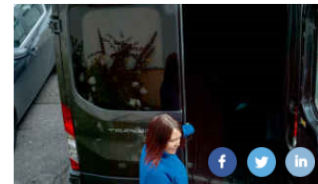


"Lappeenranta ei halua kilpailla vuokra-autoillaan yrittäjiä vastaan" — Autovuokraamoyrittäjä Henna Nousiainen, 26, mielestä kaupungin vuokra-autojen hinnat ovat polkuhintoja

ETELÄ-SAIMAA 20.9.2017

Lappeenrantalainen tuore autovuokraamoyrittäjä Henna Nousiainen on huolissaan alan kilpailutilanteesta. **Lappeenrannan kaupungin** tarjoamien vuokra-autojen hintaa hän pitää liian alhaisena. **Lappeenrantalainen** Henna Nousiainen on tuore autovuokraamon toimitusjohtaja. Voiko **kaupunki** kilpailla yksityisiä

Found words: lappeenran, kaupun



Onko Lappeenrannan autojen vuokraus kilpailulain vastaista? — "Ilman tarkempaa selvittämistä ei voi sanoa, onko kaupungin toiminta kiellettyä"

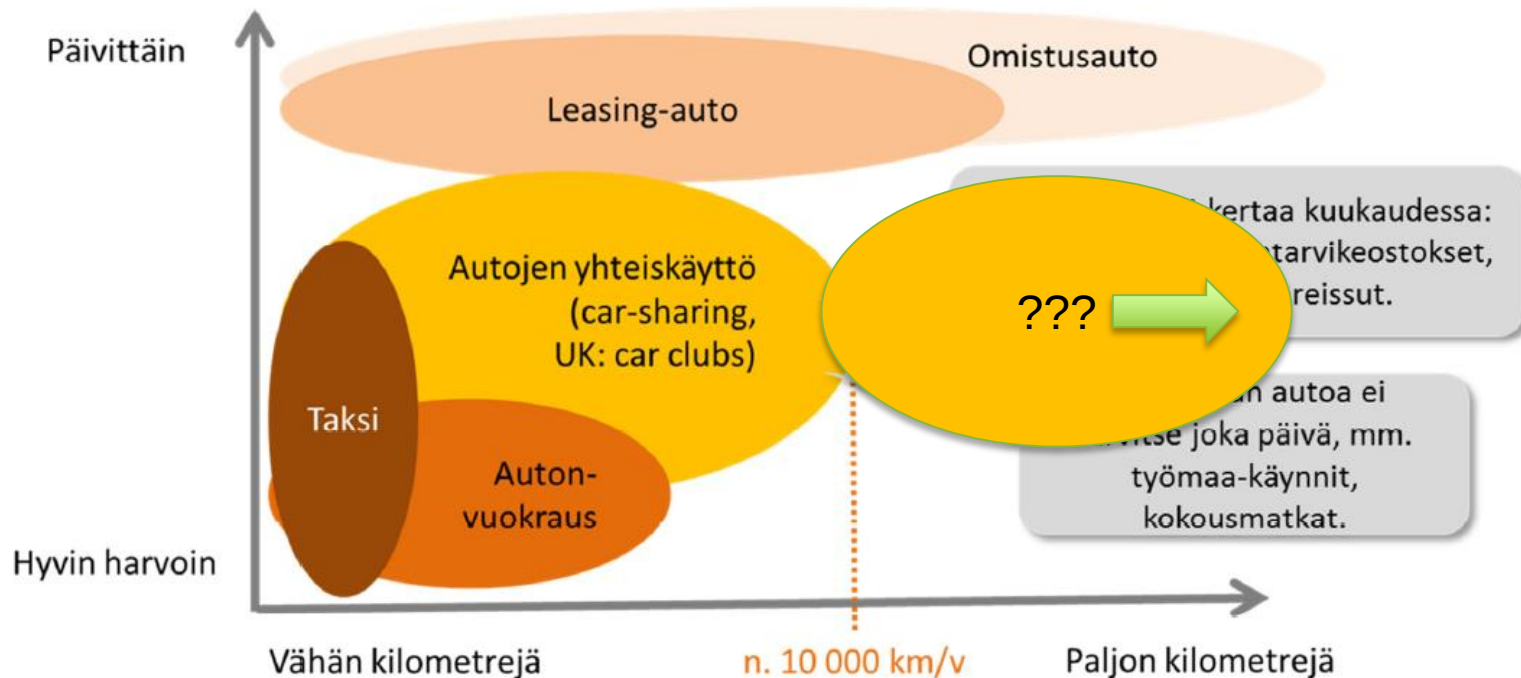
ETELÄ-SAIMAA 19.9.2017

Lappeenrannan kaupungin mukaan sen tarkoituksena on laittaa olemassa oleva omaisuus hyötykäyttöön. **Lappeenrannan kaupunki** alkaa vuokrata omistamiaan autoja kuntalaisille ajoneuvojen vertaisvuokraus Shareit blox car -alustan kautta. Rikkooko **kaupunki** kilpailulainsäädäntöä? Kysymykseen vastaa

Found words: lappeenran, kaupun

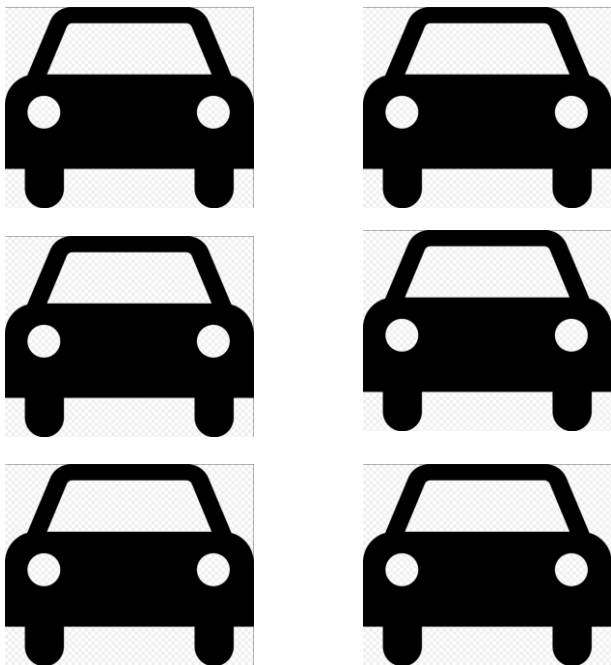


Yhteiskäyttömarkkina: 2013-2018



Kohti ajoneuvopalveluiden käyttämistä

Kaupunkikonsernin omistamat autot



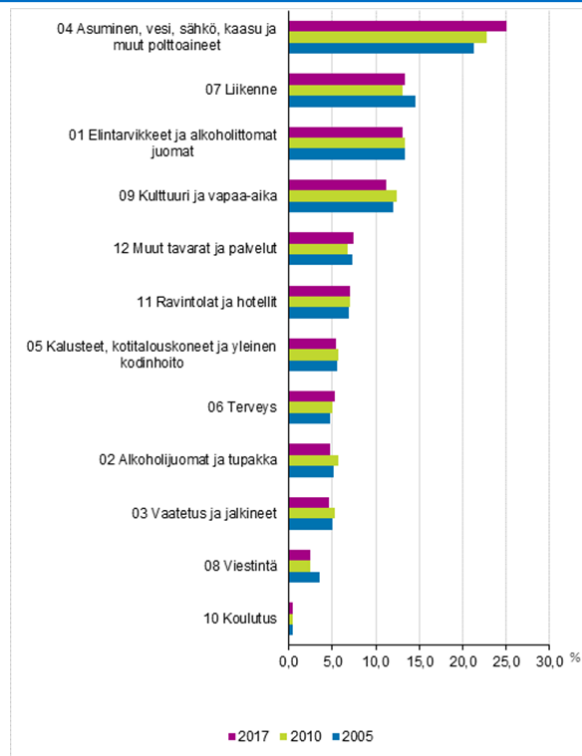
Uusi palvelu käyttöön 15.5.2018

- Kaupunki käyttää ajoneuvopalvelua, ensisijainen käyttöoikeus virka-aikaan
- Autot tehokkaassa käytössä myös muilla toimijoilla
- Yksityinen yritys operoi
- Kannustinmalli, joka kannustaa ulkopuolisen käytön maksimointiin



Seuraavaksi tähtäimessä 2-autot ja ...

- Lappeenrannan kuluttajien liikennemarkkinat vuosittain noin 140 miljoonaa euroa?
- Paikallisliikenteen liikevaihto on tällä hetkellä noin 4 miljoonaa euroa/vuosi
- Uusi jakamistalouspotentiaali ja joukkoliikennemarkkina arviolta noin 30 miljoonaa euroa/vuosi, eli summa jota käytetään kakkos-autojen ylläpitoon



Lähde: Tilastokeskus



KOKEILEMME

UUSIA TAPOJA, AJATUKSIA JA RATKAISUJA.



KEHUMME

KAUPUNKIAMME, IHMIŚIAMME JA TEKOJAMME.

LPR
2033
TAVOITTEET



TEHOSTAMME

TOIMINTAAMME JA MINIMOIMME HUKKATYÖN.



PALVELEMME

ASIAKKAITAMME YHDEN LUUKUN PERIAATTEELLA.



Kiitos!

Markus Lankinen