

PyöräKompassi

– tiedä miten kuntasi polkee!



Pyöräilyn edistämistyökalu ja auditointimenetelmä kunnille

*Matti Hirvonen
toiminnanjohtaja
Pyöräilykuntien verkosto ry
matti.hirvonen@poljin.fi*

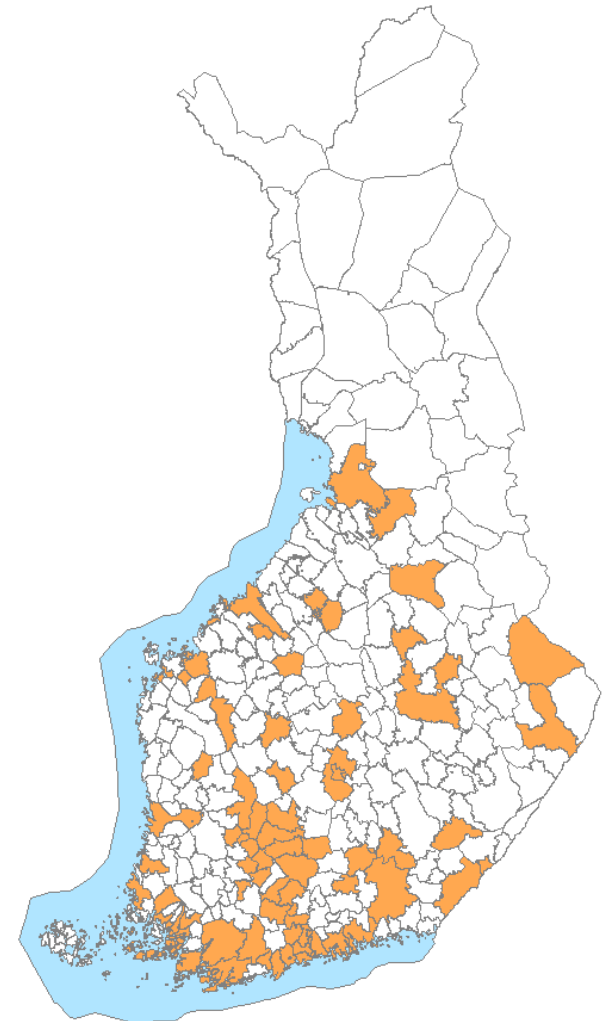
Pyöräilykuntien verkosto ry



- Perustettu 1997
- Yhdistykseksi 2005
- Yli 100 jäsenyhteisöä
- 78 kuntaa
- Noin 3,7 miljoonaa asukasta

Pyöräilykuntien verkosto haluaa:

- Kaksinkertaistaa pyöräilyn määrän Suomessa
- Laadukkaat ja turvalliset pyöräilyolosuhteet kaikille
- Vahvistaa pyöräilyn edistäjien ja pyöräilijöiden yhteisöä



Mukana jo yli 100 jäsenyhteisöä!

78 KUNTAA

Akaa
Espoo
Forssa
Haapajärvi
Hanko
Heinola
Helsinki
Hyvinkää
Hämeenlinna
Iisalmi
Imatra
Janakkala
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kaarina
Kajaani
Kangasala
Karvia
Kauniainen
Kaustinen
Kemiönsaari
Kirkkonummi
Kokkola
Kruunupyy
Lahti
Lappeenranta
Lempäälä
Lieksa
Lieto
Lohja
Loviisa
Masku
Mänttä-Vilppula
Mäntyharju

Mynämäki
Nivala
Nokia
Nurmijärvi
Orivesi
Oulu
Parainen
Perho
Pietarsaari
Pirkkala
Pori
Porvoo
Puumala
Pälkäne
Raasepori
Raisio
Rauma
Riihimäki
Salo
Seinäjoki
Sipoo
Siuntio
Sotkamo
Tampere
Turku
Tuusula
Utajärvi
Uusikaupunki
Vaasa
Valkeakoski
Vantaa
Vöyri
Ylöjärvi
Ähtäri
Äänekoski

9 ELY-KESKUSTA

Lappi
Pohjois-Pohjanmaa
Etelä-Pohjanmaa
Keski-Suomi
Pirkanmaa
Pohjois-Savo
Kaakkois-Suomi
Varsinais-Suomi
Uusimaa

14 YRITYSTÄ

DeWinski
InlineMarket
Lehtovuori
Linea Konsultit
MDI
Navico
Ovella Systems
Ramboll Finland
SITO
Strafica
Sweco Ympäristö
Trafix
Valpastin
WSP Finland

7 JÄRJESTÖÄ

Helsingin
Polkupyöräilijät
Jyväskylän
Pyöräilyseura JYPS
Pyöräiliitto

Suomen
luonnonsuojeluliitto
Suomen
Pyöräilyunioni
Tampereen
Polkupyöräilijät
Turun Polkupyöräilijät

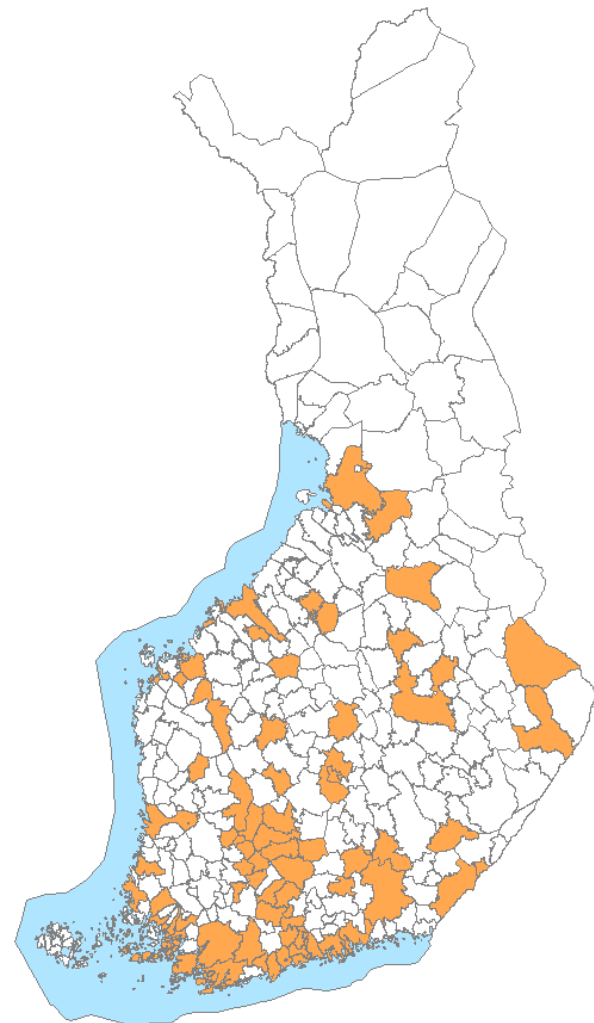
2 KUNTAYHTYMÄÄ

HSL – Helsingin
Seudun Liikenne
Tampereen
kaupunkiseutu

1 TUTKIMUSLAITOS

TTY / Liikenteen
tutkimuskeskus Verne

WE  **FINLAND**





3-4
2016

Poljin

**Lasten arkimatkat
aktiivisiksi**

**Uudet pyöräilyopasteet
keräävät katseita**

**PYÖRÄILY-
METROPOLI**

Eroon pyörätielle pysäköinnistä



1
2016

Poljin

**VAUHDIKKAASTI
VÄLIAIKAISILLA
Kävelykeskustan
laajentaminen
Jyväskylässä**

**Espoossa pyörät
on pistetty
pyörimään**

**Trafixissa palkitaan kestävästä
työmatkaliikkumisesta**



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

WWW.POLJIN.FI

Mittarit



Pyöräilypolitiikka



Seuranta



Pyöräliikenteen määrä



Pyöräliikenteen kilpailukyky



Pyöräverkon laatu



Pyöräpysäköinti



Turvallisuus

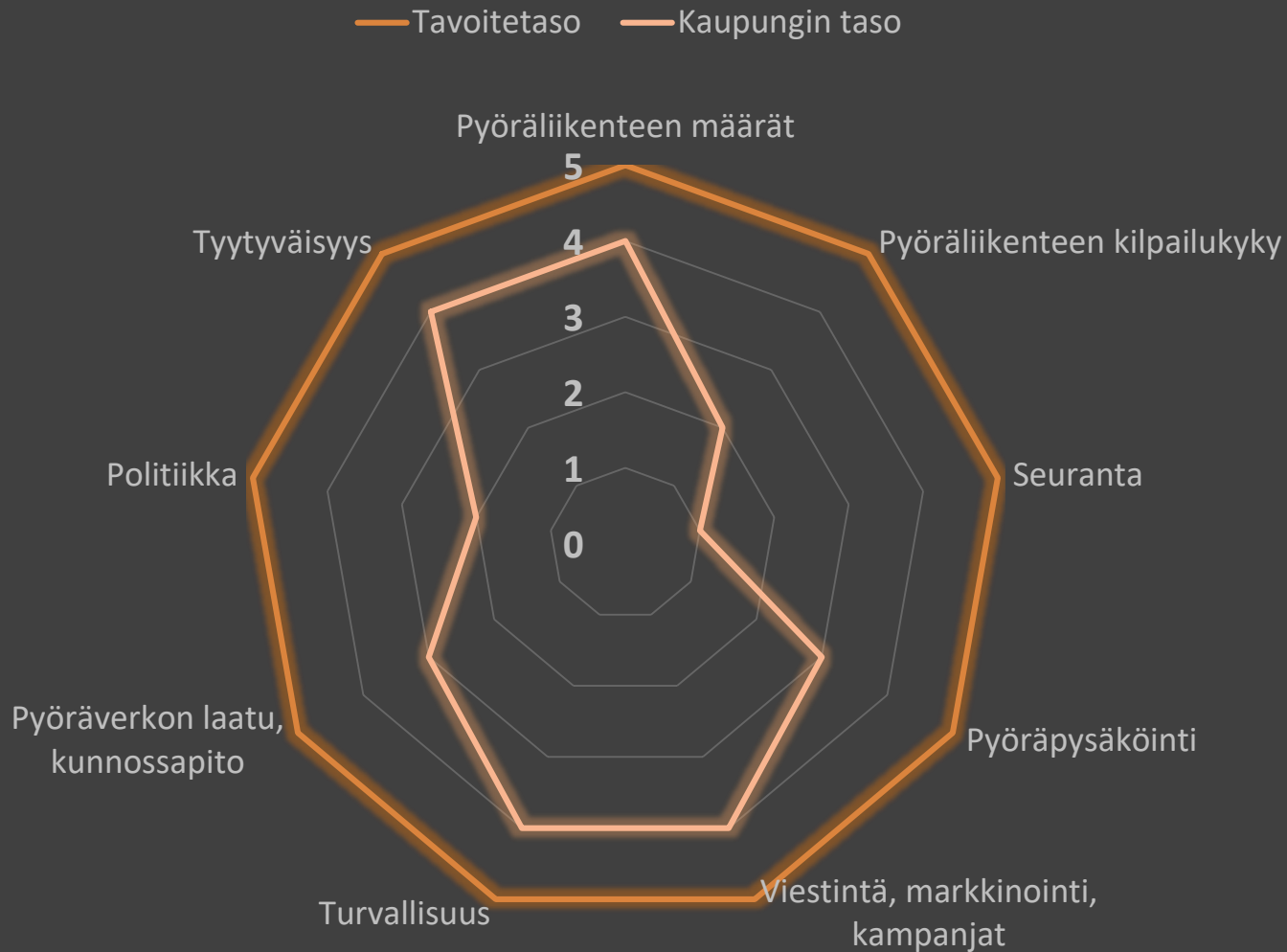


Tyytyväisyys



Viestintä, markkinointi ja kampanjat

PyöräKompassin avulla selvitetään, millaiset ovat kunnan pyöräilyolosuhteet, mihin osa-alueisiin kannattaa panostaa ja mitkä ovat kunnan vahvuudet.



PyöräKompassin monet hyödyt

- **Auttaa saavuttamaan kunnan pyöräilyn edistämisen tavoitteet**, jotka ovat sidoksissa mm. liikenne- ja kaupunkisuunnittelun, sekä hyvinvointi- ja ilmastopolitiikan tavoitteisiin.
- **Konkreettinen, mitattava ja priorisoitu toimintasuunnitelma, tilannekatsaus ja selkäranka resurssien kohdentamiseen.**
- **Kerää valtakunnallisesti vertailtavaa tietoa** kunnista ja niiden pyöräilyoloista (pyöräilyn tiedon keruussa ja seurannassa selkeä kehittämistarve)
- **Ohjaa kuntaa keräämään tarpeellista dataa pyöräilystä ja sen kehittymisestä.**
- **Edistää pyöräilyn tunnettavuutta ja lisää näkyvyyttä.** Kompasinn tuloksista saa helposti aineksia viestintään.
- **Lisää kuntien välistä yhteisyyttä ja tiedonsiirtoa.**
- **Auttaa ja motivoi lisäämään asukasvuorovaikusta** koskien pyöräilyn kehittämistä



Pyöräilypolitiikka

Mittarin avulla selvitetään, millainen pyöräilyn edistämisen poliittinen tahtotila ja toimenpiteiden tilanne kunnassa on.

Mittarin yhdessä osa-alueessa arvioidaan, millainen poliittinen selkäranka edistämistyölle on voimassa olevan edistämishojelman tai muun vastaavan ohjelman myötä. Lisäksi arvioitavana on ohjelman käsittelyprosessi ja vaikuttavuus. Tämän lisäksi arvioidaan vuosittain käytettäviä resursseja, sidosryhmätyötä ja toimenpiteiden laajuutta.

Mittarin tulokset saadaan kuntakäynnin yhteydessä järjestettävän poikkihallinnollisen ryhmähaastattelun tuloksena.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)
Edistämishojelma tai vastaava, tavoitteet, poliittinen asema (55 %)
1.1 Onko pyöräilyn edistäminen osa laajempaa kokonaisuutta?
1.2 Onko kunnassa voimassa oleva pyöräilyn edistämishojelma tai vastaava?
1.3 Onko ohjelman tai pyöräilyn tavoitteita ja toimenpiteitä hyväksytty poliittisesti? Millä tasolla?
1.4 Onko pyöräilyn edistämiseksi asetettu tavoitteita? Millaisia (laadullinen vs määrällinen)?
1.5 Onko ohjelma poikkihallinnollinen?
1.6 Onko ohjelman toteuttaminen ja seuranta vastuutettu selkeästi jollekin taholle?
1.7 Ovatko ohjelman toimenpiteet kattavia?
Resurssit (33 %)
1.8 Millaiset henkilöstöresurssit ovat käytössä pyöräilyn edistämiseen?
1.9 Onko pyöräilyhankkeisiin osoitettu erillistä budjettia?
1.10 Mikä on pyöräilyn vuosittainen investointitaso?
Sidosryhmätyö (13 %)
1.11 Tehdäänkö pyöräilyyn liittyvää yhteistyötä sidosryhmien kanssa?
1.12 Kerätäänkö asukkailta erikseen pyöräilyyn koskevaa palautetta?
1.13 Onko kunta Pyöräilykuntien verkoston jäsen?



Pyöräilypolitiikka

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)	
Edistämishjelma tai vastaava, tavoitteet, poliittinen asema (55 %)	
1.1 Onko pyöräilyn edistäminen osa laajempaa kokonaisuutta?	
1.2 Onko kunnassa voimassa oleva pyöräilyn edistämishjelma tai vastaava?	
1.3 Onko ohjelman tai pyöräilyn tavoitteita ja toimenpiteitä hyväksytty poliittisesti? Millä tasolla?	
1.4 Onko pyöräilyn edistämiseksi asetettu tavoitteita? Millaisia (laadullinen vs määrällinen)?	
1.5 Onko ohjelma poikkihallinnollinen?	
1.6 Onko ohjelman toteuttaminen ja seuranta vastuutettu selkeästi jollekin taholle?	
1.7 Ovatko ohjelman toimenpiteet kattavia?	
Resurssit (33 %)	
1.8 Millaiset henkilöstöresurssit ovat käytössä pyöräilyn edistämiseen?	
1.9 Onko pyöräilyhankkeisiin osoitettu erillistä budjettia?	
1.10 Mikä on pyöräilyn vuosittainen investointitaso?	
Sidosryhmätyö (13 %)	
1.11 Tehdäänkö pyöräilyyn liittyvää yhteistyötä sidosryhmien kanssa?	
1.12 Kerätäänkö asukkailta erikseen pyöräilyyn koskevaa palautetta?	
1.13 Onko kunta Pyöräilykuntien verkoston jäsen?	

1.9 Onko pyöräilyhankkeisiin osoitettu erillistä budjettia?	
Ei erillisiä resursseja	0 p
Kyllä, osoitettu erillinen budjetti, investointipaketteja tai muuten korvamerkitty raha pyöräilyyn liittyviin hankkeisiin.	1 p

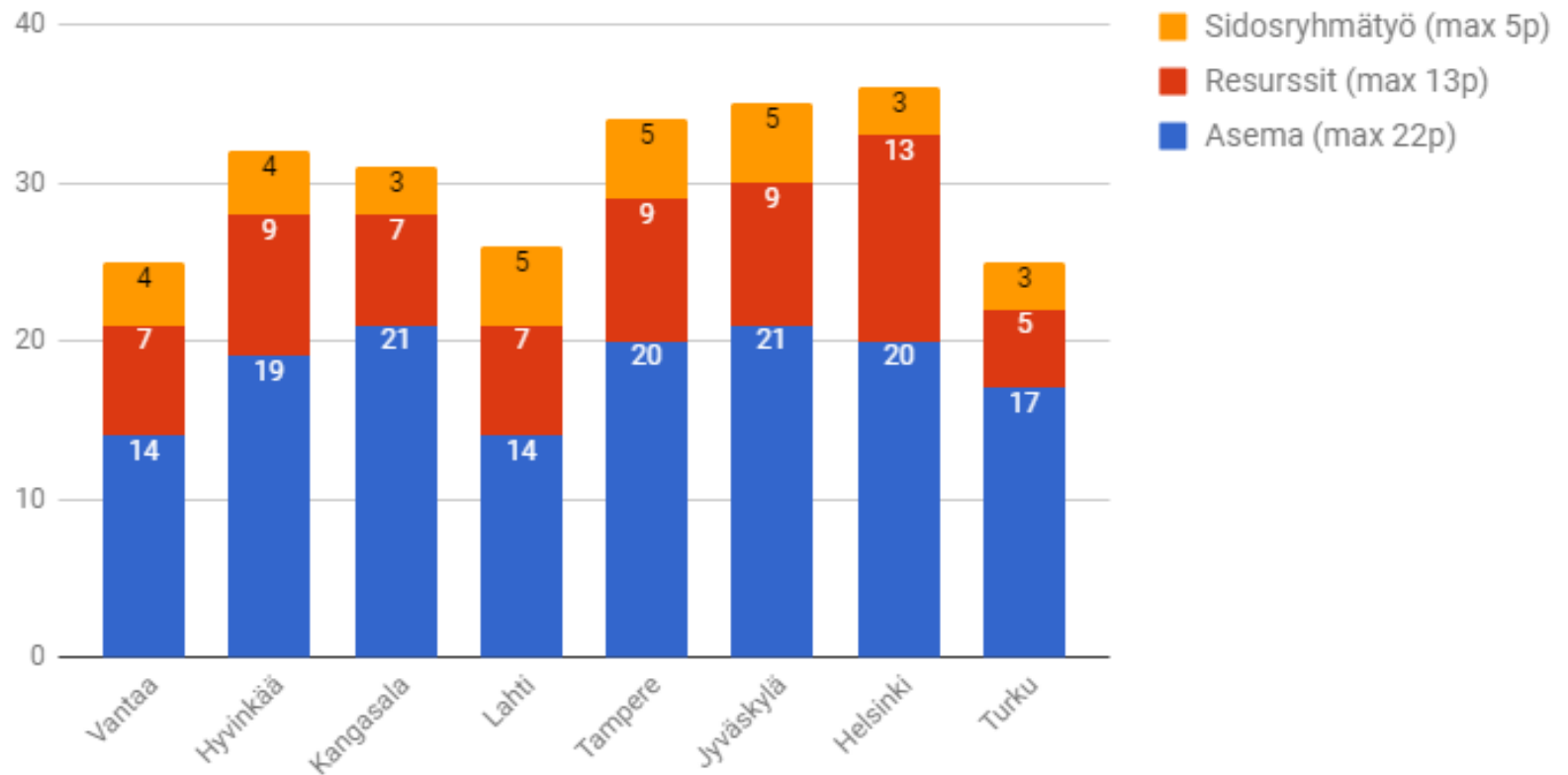
1.10 Mikä on pyöräilyn vuosittainen investointitaso?		
0 €/as/vuosi	0 p	Arvioon lasketaan mukaan myös muiden hankkeiden yhteydessä tehtävät pyöräilyn investoinnit (kunta arvioi pyöräilyhankkeen osuuden), markkinointikampanjat, tms. Investoinnit suhteutetaan asukasmäärän mukaan. Jos on tehty pyöräilyinvestointeja (esim. sillat), jossa kävely on mukana, niin se lasketaan investointeihin mukaan. Kunnossapidon osalta otetaan mukaan korjauksiin liittyvät kustannukset (päälystykset, reunakivien poisto tms.) Kunta arvioi näiden osuuden kunnossapidon budjetistaan. Talvikunnossapidon resurssit ei oteta mukaan.
1 - 10 €/as/vuosi	2 p	
10 - 20 €/as/vuosi	4 p	
yli 20 €/as/vuosi	6 p	





Alustavia tuloksia:

Pyöräilypolitiikka





Seuranta

Mittarin avulla selvitetään, millaista pyöräilyyn liittyvää seuranta kunta tekee ja onko seuranta kattavaa ja säännöllistä.

Mittarin osa-alueet on valittu kansallisen suosituksen mukaisesti sekä ottaen huomioon kunnissa yleisesti kerättävän datan määrä ja laajuus.

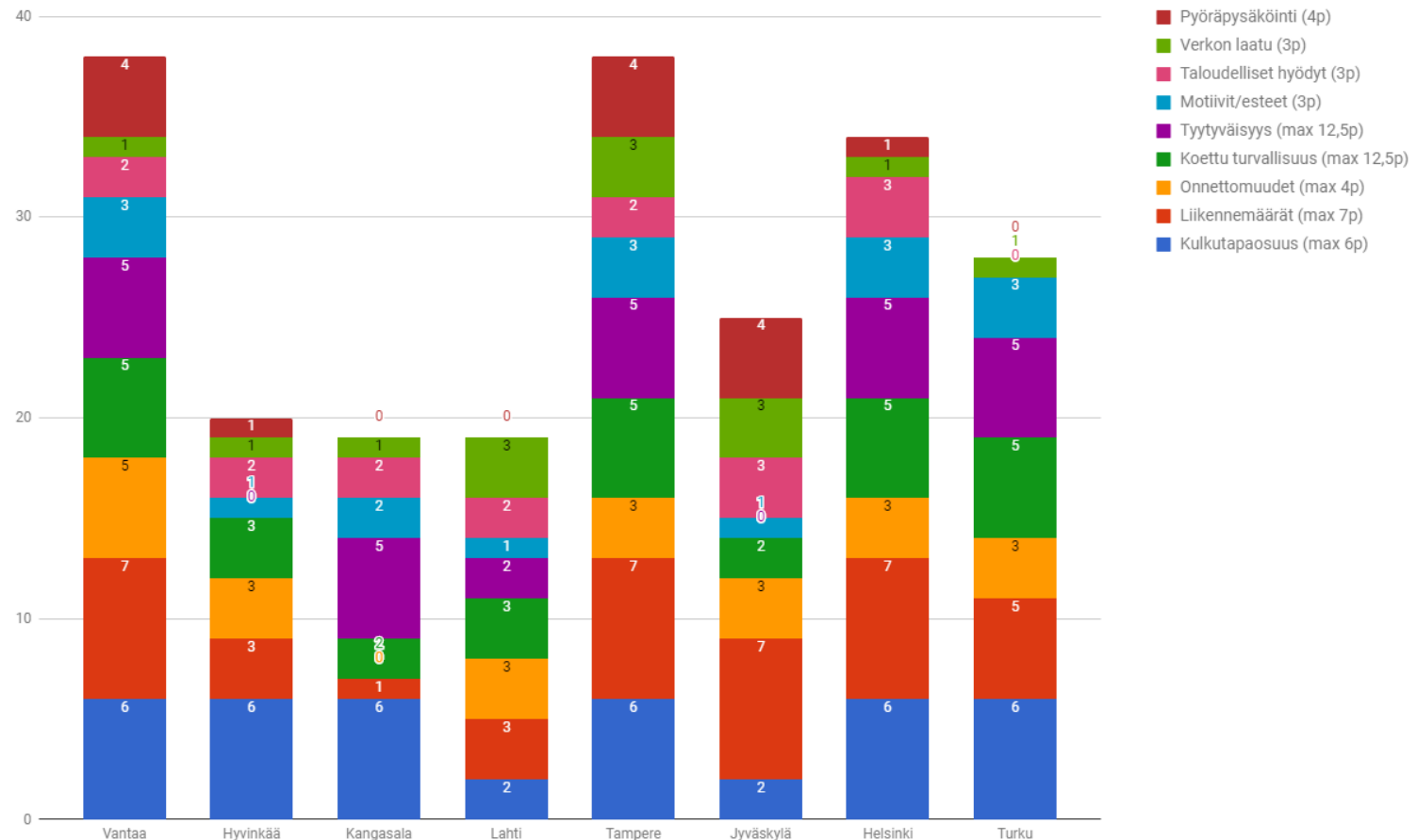
Mittarin tulokset saadaan kuntakäynnin yhteydessä järjestettävän poikkihallinnollisen ryhmähaastattelun tuloksena.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)
2.1 Tutkitaanko pyöräilyn kulkutapa-osuutta? (15 %)
2.2 Lasketaanko pyöräliikennemääriä? Analysoidaanko ja käsitelläkö tuloksia? (17,5 %)
2.3 Seurataanko pyöräilyonnettomuuksien määriä, sijainteja ja tyyppejä? (10 %)
2.4 Mitataanko koettua turvallisuutta? (12,5 %)
2.5 Mitataanko käyttäytyvyysyyttä kunnan pyöräilyoloihin kesällä/talvella? (12,5 %)
2.6 Tutkitaanko motiiveja/esteitä pyöräilyyn? (7,5 %)
2.7 Mitataanko pyöräilyn taloudellisia hyötyjä? (7,5 %)
2.8 Mitataanko pyöräilyverkon pituutta ja laatua? (7,5 %)
2.9 Lasketaanko pyöräpysäköinnin määrää, käyttöastetta ja laatua? (10 %)



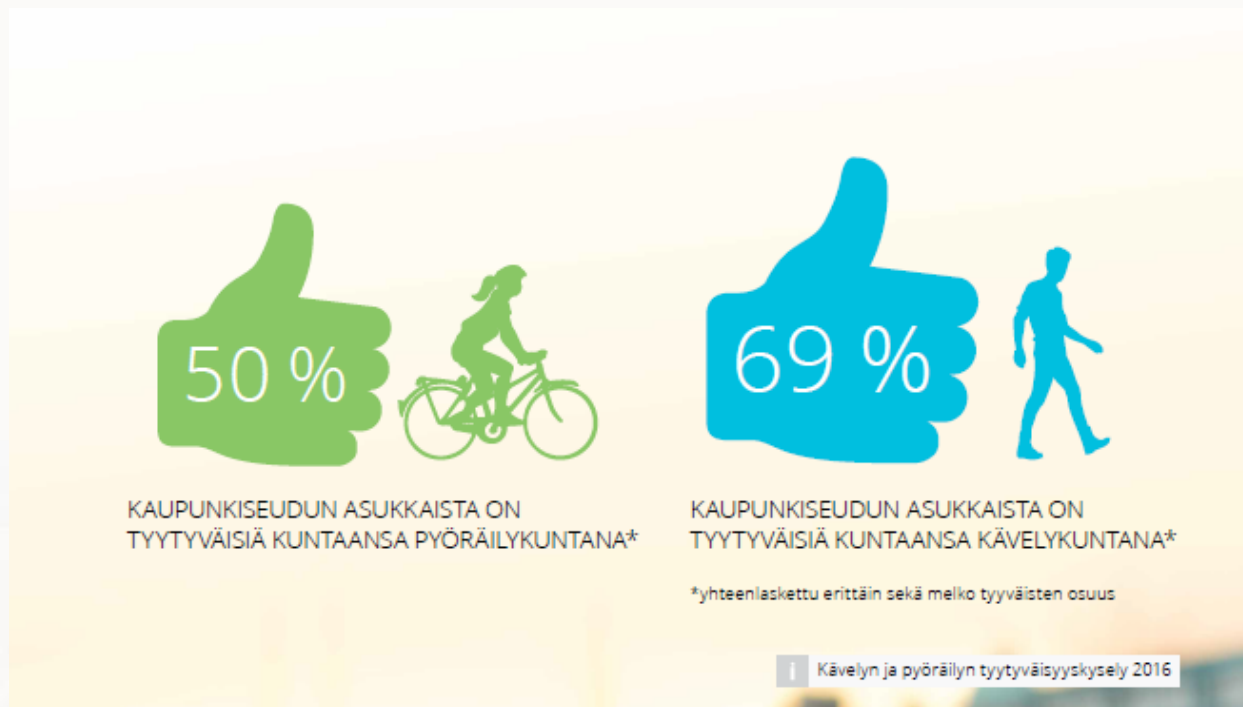
Alustavia tuloksia:

Seuranta



Seuranta

- Esimerkkinä [Tampereen kaupunkiseudun katsaus](#)



Seuranta ja mittaaminen

- Esimerkkinä [Tampereen kaupunkiseudun katsaus](#)





Pyöräliikenteen määrä

Mittari kertoo, kuinka suuri kunnan pyöräliikenteen määrä on suhteessa kunnan pyöräliikenteen potentiaaliin. Pyöräliikenteen määrän seuraamiseksi tarvitaan tiedot automaattisesta laskurista. Pyöräilypotentiaali lasketaan paikkatietoanalyysin avulla.

Tutkittavaksi valitaan 2-5 kunnan keskeistä pyörävyälyä, joissa on automaattilaskuri. Potentiaali lasketaan vain työmatkoista.

Auditoija laskee pyöräliikenteen potentiaalin kunnan kanssa yhdessä valituilta reiteiltä. Kunta toimittaa auditoijalle laskentatiedot valituista pisteistä ja halutulta ajalta.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)

3.1 Pyöräilymäärien suhde pyöräilypotentiaaliin (75 %)

3.2 Talvella pyöräilyä jatkavien määrä (25 %)

3.1 Pyöräilymäärien suhde pyöräilypotentiaaliin

Suhde yli 75 %	30 p	Pyöräilymääristä rajataan mukaan pääosin vain työmatkat ottamalla laskentadatasta mukaan vain aamun huipputunti ja laajentamalla huipputunti arkivuorokauden liikenteeksi. Kesän tulokseen lasketaan 15.5-15.9 välisen ajan arkivuorokauden aamuhuipputunnit. Talven tulokseen 1.12-28.2. välisen ajan aamuhuipputunnit. Ei tehdä sääkorjauksia. Tehdään vähennys määristä, jos laskentapiste on lähellä koulua tai laskentatulokset muuten "häiriintynyt". Potentiaali-analyysin periaate selostettu mittarin lopussa.
Suhde 25-75 %	0-30 p prosentin mukaan	
Suhde alle 25 %	0 p	





Pyöräliikenteen kilpailukyky

Mittari kertoo, kuinka hyvä pyöräliikenteen kilpailukyky on autoliikenteeseen nähden keskustaan suuntautuvilla matkoilla.

Matka-ajat 1 km, 3 km ja 5 km päässä oleviin kohteisiin lasketaan verkkoa pitkin paikkatietoanalyysin avulla. Analyysi ottaa huomioon auton ja pyörän nopeuden ja liikennevaloihin, kääntymisiin ja pysäköintiin kuluvaan ajan.

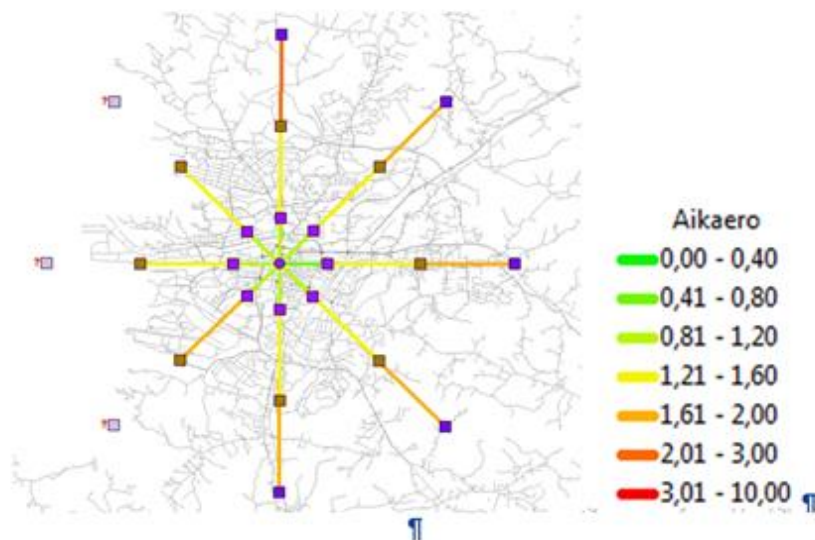
Auditoija laskee mittarin tuloksen paikkatietoanalyysin avulla.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)

4.1 Pyöräliikenteen nopeus suhteessa autoliikenteen nopeuteen, 1 km matkat (37,5 %)

4.2 Pyöräliikenteen nopeus suhteessa autoliikenteen nopeuteen, 3 km matkat (37,5 %)

4.3 Pyöräliikenteen nopeus suhteessa autoliikenteen nopeuteen, 5 km matkat (25 %)



Kuvassa esitetty esimerkki kilpailukyky analyysistä:
Pyöräilyn matka-ajan ero autolla kuljettavaan matkaan.



Pyöräverkon laatu

Mittarin avulla selvitetään kunnan tärkeimpien pyöräväylien laatutaso. Tarkasteluun valitaan kunnasta 2-3 keskustaan johtavaa sisääntuloreittiä. Selvitys tehdään maastokäynnillä havainnoimalla sekä linjaosuuksien että risteysten laatua.

Havainnoimalla tarkastellaan väylätyyppiin, liittymätyyppiin, toimivuuteen ja viihtyisyyteen liittyviä tekijöitä.

Pisteet lasketaan siten, että jokainen arvioitava reitti arvioidaan erikseen ja sille annetaan pisteet alla olevien taulukoiden mukaisesti. Mittarin kokonaispisteet ovat tarkasteltujen reittien pisteiden keskiarvo.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)
Tarkasteltavien reittien linjaosuuksien ominaisuudet: (45 %)
5.1 Linjaosuus: Väylätyypin sopivuus kohteeseen (leveys, erottelu autoliikenteestä ja erottelu kävelystä)
5.2 Linjaosuus: Ajomukavuus (pinnan tasaisuus, geometria, esteet)
5.3 Linjaosuus: Valaistus
5.4 Linjaosuus: Viihtyisyys (maisemat, melu, ympärivät toiminnot, kasvillisuus, taide jne.)
5.5 Linjaosuus: Pyörätien pystygeometria
Tarkasteltavien reittien liittymien ominaisuudet: (30 %)
5.6 Liittymät: Liittymätyyppien sopivuus kohteeseen
5.7 Liittymät: Reunakivet
Opastus (12,5 %)
5.8 pyöräilyn opastus pääreiteillä katkeamaton, selkeä ja helposti luettava?
5.9 Kuuluvatko tarkastellut pyöräilyn pääreitit kunnossapidon korkeimpaan luokkaan?
Kunnossapito (12,5 %)
5.10 Onko pyöräilyinfran kunnossapitoluokitus määritelty pyöräilyn tarpeiden mukaisesti?



Pyöräpysäköinti

Mittarin avulla selvitetään kunnan pyöräpysäköinnin saavutettavuus, laatu ja riittävyys.

Mittari jakautuu kahteen osioon, joista toinen on pyöräpysäköinnin suunnittelu ja toinen toteutus.

Suunnittelun osalta arvioidaan, miten pyöräpysäköinti otetaan huomioon suunnittelussa ja onko siihen olemassa linjauksia tai suunnitteluperiaatteita. Suunnittelun arviointi tehdään kuntahaastatteluiden yhteydessä.

Pyöräpysäköinnin toteutusta arvioidaan pyöräpysäköinnin riittävyyden, laadun ja kohteiden saavutettavuuden perusteella. Arviointi tehdään maastokäynnillä, jossa havainnoidaan ydinkeskustan lisäksi pyöräpysäköintiä 3-5 merkittävässä kohteessa.

Toteutuksen pisteytyksestä puolet voi saada ydinkeskustan asiointipysäköinnistä ja puolet merkittävimmistä pysäköintikohteista (työpaikkakeskittymät, koulut, rautatieasemat ja liityntäpysäköinti). Kukin valittu kohde arvioidaan erikseen alla olevien kriteerien avulla ja sille annetaan pisteet. Mittarin kokonaispisteet ovat arvioitujen kohteiden keskiarvo.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)

Suunnittelu 30 %

6.1 Onko kunnassa voimassa oleva pyöräpysäköintisuunnitelma?

6.2 Onko kaupungin rakennusjärjestyksessä tai kaavoissa velvoite/normi pyöräpysäköinnin järjestämiseen?

6.3 Pyöräpysäköintipaikkojen datan hallinta

Toteutus 70 %

6.4 Pysäköintipaikkojen määrä: Onko pysäköintikapasiteettia riittävästi?

6.5 Pysäköinnin laatu: Vastaako pysäköinnin laatu käyttötarkoitustaan?

6.6 Pysäköinnin sijainti: Onko pysäköinti oikein sijoitettu ja löytääkö sen helposti?





Pyöräpysäköinti

Toteutus (70 %)



Esimerkkilaskelma Vantaalta, alustava



Turvallisuus

Mittarin avulla selvitetään kunnan pyöräilyolojen turvallisuutta ja sitä, kuinka turvallisiksi ihmiset kokevat pyöräillä liikkumisen.

Mittarissa halutaan korostaa koetun turvallisuuden tärkeyttä, koska poliisin tilastot kattavat noin kolmasosan pyöräilyonnettomuuksista.

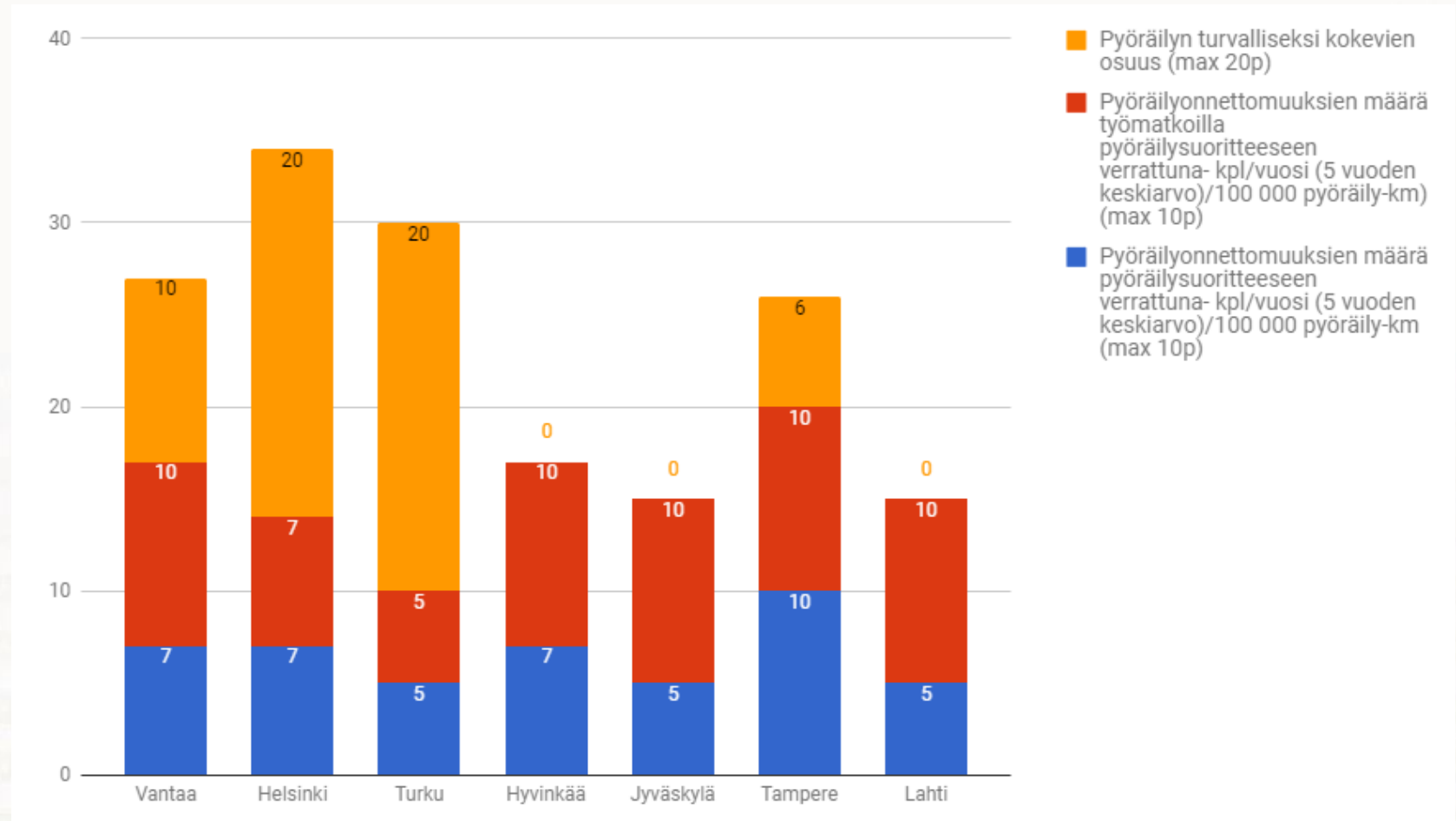
Selvitys tehdään poliisin ja Tapaturmavakuutuskeskuksen onnettomuustietojen ja asukaskyselyn perusteella.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)
7.1 Pyöräilyonnettomuuksien määrä, poliisin rekisteri (25 %)
7.2 Pyöräilyonnettomuuksien määrä työmatkoilla, Tapaturmavakuutuskeskuksen tilasto (25 %)
7.3 Pyöräilyn turvallisesti kokevien osuus (50 %)



Alustavia tuloksia:

Turvallisuus





Tyytyväisyys

Mittarin avulla selvitetään kunnan pyöräilijöiden tyytyväisyyttä pyöräilyolosuhteisiin. Tyytyväisyyttä selvitetään kuntaan tehtävän asukaskyselyn avulla tai hyödyntämällä olemassa olevien kyselyiden tuloksia.

Olemassa olevaa kyselyä voidaan hyödyntää, jos kysymykset ovat verrattavissa mittarin kysymyksiin ja tutkimus on tehty viimeisen kahden vuoden aikana.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)
8.1 Asukkaiden tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin (30 %)
8.2 Asukkaiden tyytyväisyys pyörävylien kuntoon (15 %)
8.3 Asukkaiden tyytyväisyys pyörävylien talvikunnossapitoon (15 %)
8.4 Asukkaiden tyytyväisyys pyöräpysäköintiin (15 %)
8.5 Asukkaiden suhtautuminen pyöräilyn edistämiseen (25 %)



Viestintä, markkinointi ja kampanjat

Mittarissa kartoitetaan, miten kunta edistää pyöräilyä viestinnän ja aktivoinnin keinoin. Mittariin sisältyy viestintä, markkinointi, kampanjointi ja tapahtumat. Arvioinnissa kartoitetaan, miten usein, monipuolisesti ja monikanavaisesti viestintää tehdään eri kohderyhmille.

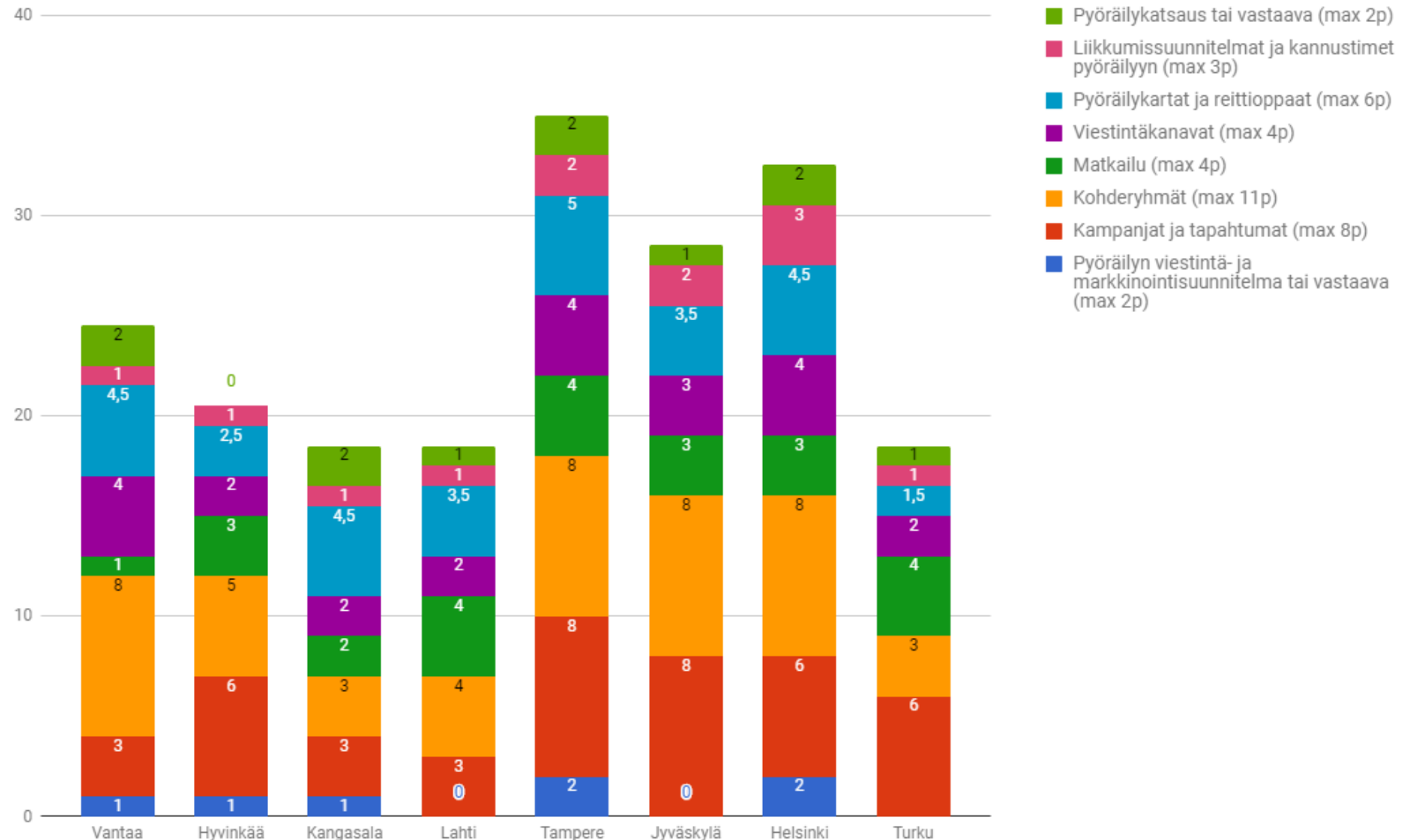
Arviointi tehdään kuntahaastattelun yhteydessä ja internethakujen avulla.

Yhteenvetotaulukko ja kysymysten/osa-alueiden painoarvot (suluissa)
9.1 Onko kunnalla pyöräilyn viestintä- ja markkinointisuunnitelma tai vastaava? (5 %)
9.2 Kuinka monessa tapahtumassa tai kampanjassa ollaan mukana tai järjestetään vuosittain? (20 %)
9.3 Viestinnän kohderyhmien monipuolisuus, kuntalaiset (27,5 %)
9.4 Pyörämatkailun edistäminen (10 %)
9.5 Eri viestintäkanavien monipuolisuus ajantasaaisessa ja jatkuvassa viestinnässä (10 %)
9.6 Pyöräilykartat ja reittioppaat (15 %)
9.7 Liikkumissuunnitelmat henkilöstölle (7,5 %)
9.8 Pyöräilykatsauksen tai vastaavan julkaiseminen (5 %)



Alustavia tuloksia:

Viestintä, markkinointi ja kampanjat





PYÖRÄKOMPASSI

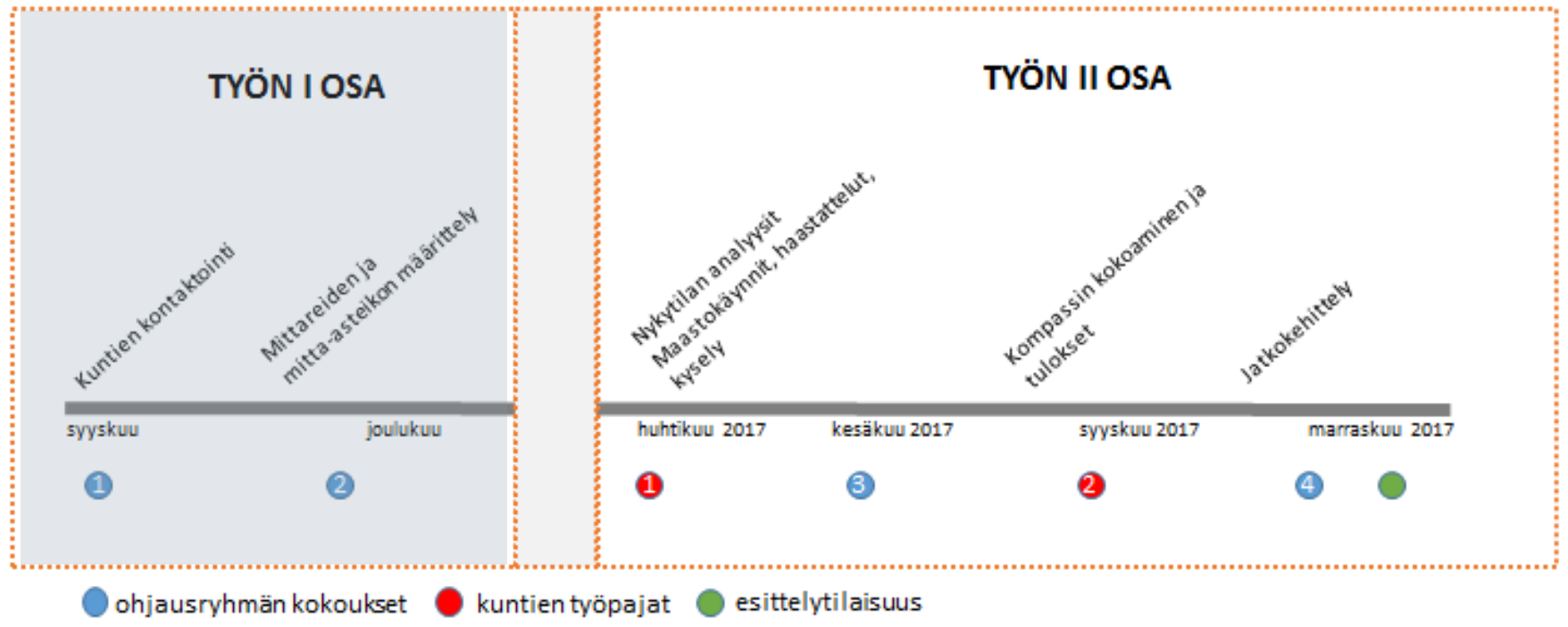
Tausta ja jatko



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

WWW.POLJIN.FI

Hankkeen aikataulu 2016-2017





Rahoitus

Hankkeen päärahoittajina ovat olleet 2016-2017

Opetus- ja kulttuuriministeriö (27 000 €)

Liikennevirasto (25 000 €)

Ympäristöministeriö (10 000 €)

Pyöräilykuntien verkosto ry (16 000 €)

Pilottikunnat. Kuntien omarahoitusosuus: 1 000 €–5 000 €, riippuen kunnan koosta.

Helsinki, Vantaa, Tampere, 5 000 € (yli 200 000 asukasta)

Jyväskylä, Lahti, Turku 3 000 € (100 000 – 200 000 asukasta)

Kangasala, Hyvinkää 1 000 € (alle 50 000 asukasta)

Hankkeen tavoitteet ja jatkonäkymät

Hanke on PyöräKompassin kehittämispilotti, jonka tavoitteena on kehittää pyöräilyolosuhteiden arviointityökalu ja testata sen arviointimenetelmiä pilottikunnissa.

Jatkossa tavoitteena on saada uusia kuntia mukaan joka vuosi. Tarkoitus on, että jatkossa auditointia tehdään kuntien omien päivitystarpeiden mukaan.

Tulokset julkisia ja data avointa -> www.poljin.fi/pyorakompassi

Kehittämisvaiheessa tiedon keruu ja jakaminen koskevat pyöräilyä, mutta se on mahdollista laajentaa myös kävelyolosuhteiden ja kävelyn edistämisen tutkimiseen (**KävelyKompassi**).

Paikka poljin.fi -sivuilla

PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

Etusivu Pyöräilystä parempaa Toiminta Poljin-lehti **Liity!** Media Järjestöt Pyöräilylähetystö Yhteystiedot

Liity edelläpolkijoiden joukkoon!

Uutiset

25.08.2017 **Joensuuhun Suomen ensimmäinen pyöräkatu**
Joensuuhun avataan tänään koko maan ensimmäinen pyöräkatu ja vieläpä aivan kaupungin keskustaan. Pyöräkatuja on suunnitteilla jo muihinkin Pyöräilykuntien verkoston jäsenkuntiin, joten kyseessä on erittäin mielenkiintoinen ennakkotapaus.

15.08.2017 **Koulumatkapyöräily tulisi sallia kaikissa kouluissa**
Koulujen alettua on taas aika kiinnittää huomiota siihen, miten aikuiset

Kalenteri

VeloFinland & Walk This Way -seminaarit
13.10.2017

Velo-City ja ECOMM-jälkiseminaari
27.09.2017

Koululaisten

→ ”PyöräKompassi”



Pyöräkatu

Suomen 1. avattiin Joensuussa pe 25.8.2017!







Kiitos!
Ja täältä lisää lähikuukausina:
www.poljin.fi

