



Liikenteen ja maankäytön yhteistyö seudullisessa suunnittelussa

Hanna Perälä, liikenne- ja viestintäministeriö

KAUPSU-hankkeen loppuseminaari 15.2.2023

Suunnittelusynergioiden huomioiminen



Kaupunkiseututasoisiin tavoitteisiin kannustaminen



Suunnittelun tietopohja ja vaikutusten arviointi



Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat (SUMP)

- Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat (Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP) ehdotettu velvoittaviksi TEN-T-asetusuudistuksessa asetuksen mukaisissa kaupunkisolmukohdissa (Suomessa ehdotuksen mukaan seitsemän MAL-kaupunkiseutua)
- Lisäksi asetusehdotus sisältää raportointivelvoitteita – neuvoston yleisnäkemyksen mukaan komissio määrittelee indikaattorit vuoden kuluttua asetuksen voimaantulosta
- Komissio perustanut asiantuntijaryhmän Expert Group on Urban Mobility (EGUM) ja sille kuusi alatyöryhmää
 - SUMP monitoring and implementation
 - Urban vehicle access regulations
 - Public transport and shared mobility
 - Urban logistics
 - Active mobility and safety of vulnerable road users
 - Future of urban mobility and inclusive and sustainable urban space



SUMP-alatyöryhmä

Tehtävät Q3/2024 mennessä

- Best practices and suggestions on establishing national SUMP support programmes based on lessons learnt from cities, regions, Member States and SUMP projects, taking into account the proposed provisions in the revised TEN-T Regulation;
- Streamlining, adapting and completing SUMP reference material (existing, planned and under preparation);
- Best practice on monitoring SUMP implementation, especially on defining and applying sustainable urban mobility indicators and data collection.



Vaikutusten arviointi liikennejärjestelmäsuunnittelussa

- Traficom julkaissut oppaan alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien vaikutusten arvioinnin tueksi
- Oppaassa käsitellään tarkemmin vaikutusten arvioinnin sovittamista suunnitteluprosessiin sekä yleisemmin arviointiin vaikuttavia tekijöitä.
 - Tarkennetaan vaikutuslajit, joita alueellisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa jatkossa arvioidaan.
 - Tuodaan esiin erilaisia arvioinnin lähtötietoja, menetelmiä ym.
- Toivotaan, että opas otettaisiin laajaan käyttöön alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien vaikutusten arvioinnissa. Arviointikehikkoa mahdollista hyödyntää myös kaupunkiseutusuunnitelmien vaikutusten arvioinnissa.
- linkki:
<https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/Opas%20alueellisten%20liikennej%C3%A4rjestelm%C3%A4suunnitelmien%20vaikutusten%20arviointiin.pdf>





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LVW LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ