

KASVU

TÄÄLLÄ KASVU
ON LUONNONVOIMA

Iso loikka liikenteen
valtakunnallisessa suunnittelussa

Kuntamarkkinat, 12.9.2019 klo 10.00-10.45
Kuntatalo, nh B 3.1, 3. krs

**Itäisen Suomen keskuskaupunkien
odotukset**

Kaupunginjohtaja
Jarmo Pirhonen

KUOPIO

Hallitusohjelmassa kannatettavia linjauksia –jokaiselle jotakin:

- Perusväylän pito
- Yksityistiet
- Merkittävien liikennehankkeiden käynnistäminen
- Budjettirahoituksen rinnalla erillisrahoituksen ratkaisuja (hankeyhtiöt)

Odotuksia

Tuetaan kestäväää kaupunkikehitystä:

- Oikea-aikaisuus, liitännät kasvuhankkeisiin ym.
- Suunnitteluvalmius

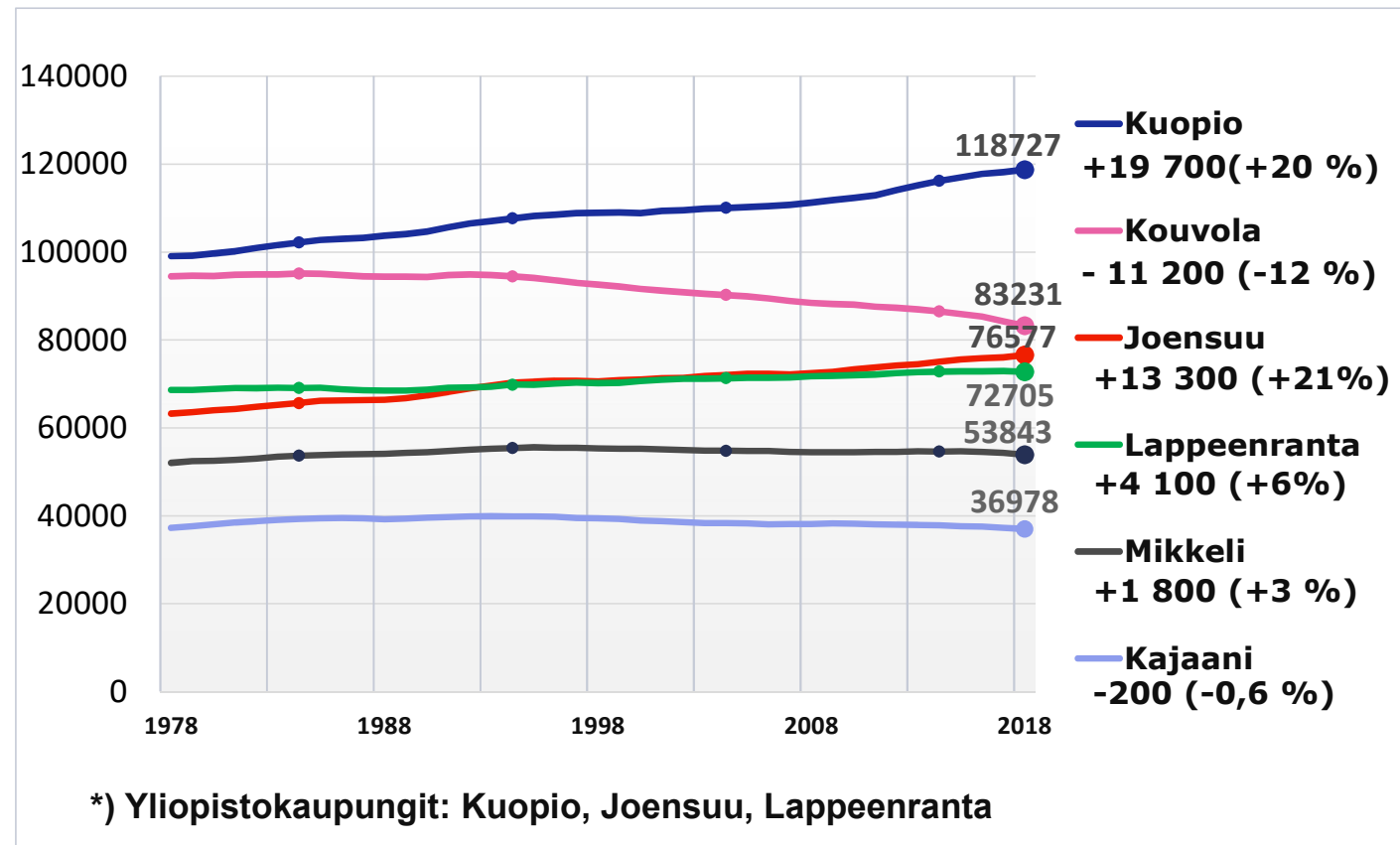
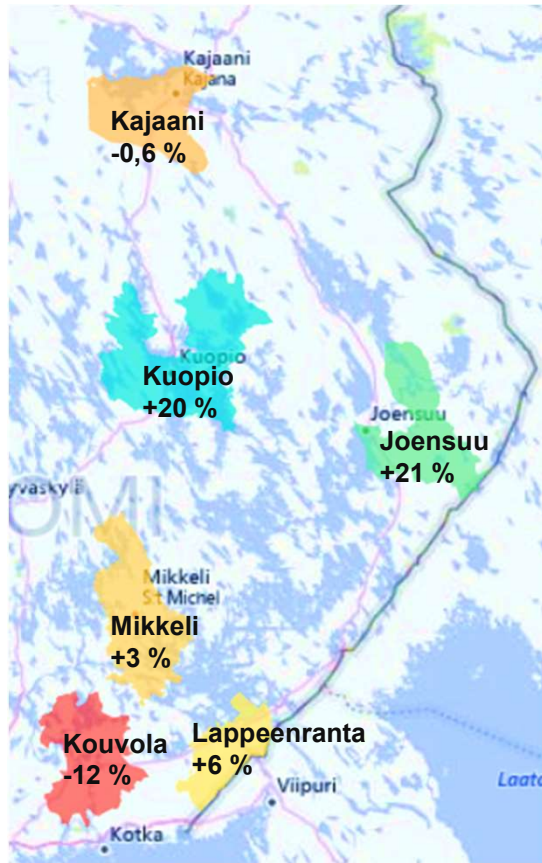
Vuorovaikutteisuus:

- Kaupungit ja elinkeinoelämä mukaan yhteistyöryhmiin

Prosessin kehittäminen:

- 12-vuotinen liikennejärjestelmäselonteko lataa odotuksia
 - Kenen ennusteisiin ja kehityskuvaan nojataan?
 - Miten turvataan ennustettavuus ja joustavuus?

Itäisen Suomen keskuskaupunkien väestökehitys 1978 – 2018, 40 vuotta

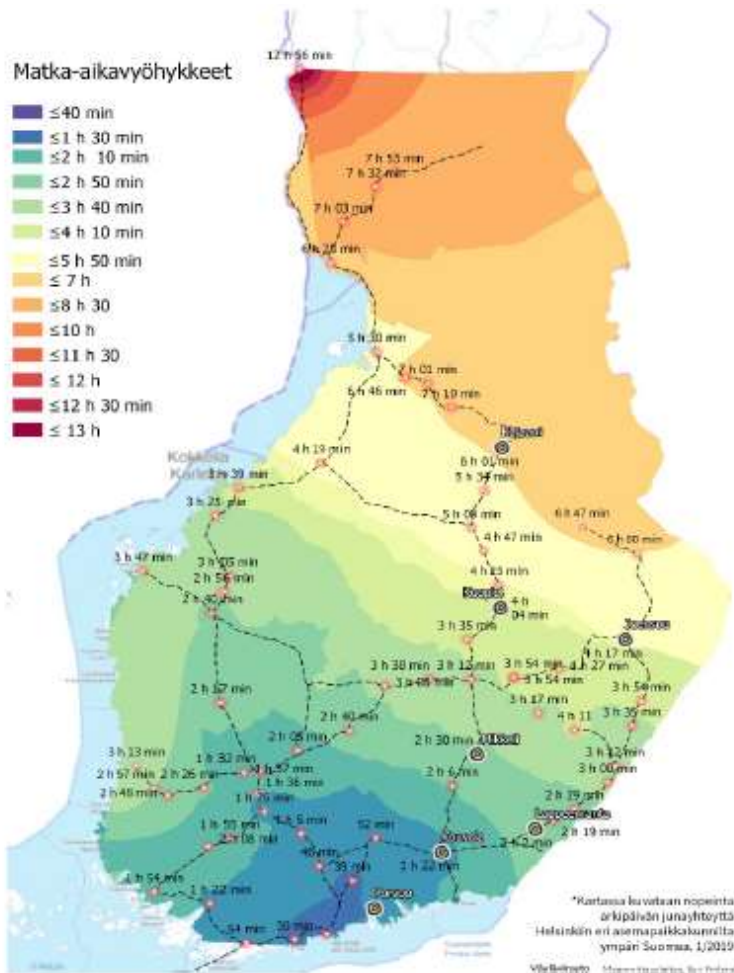


Lähde Tilastokeskus, kuntaliitokset huomioitu koko aikasarjassa

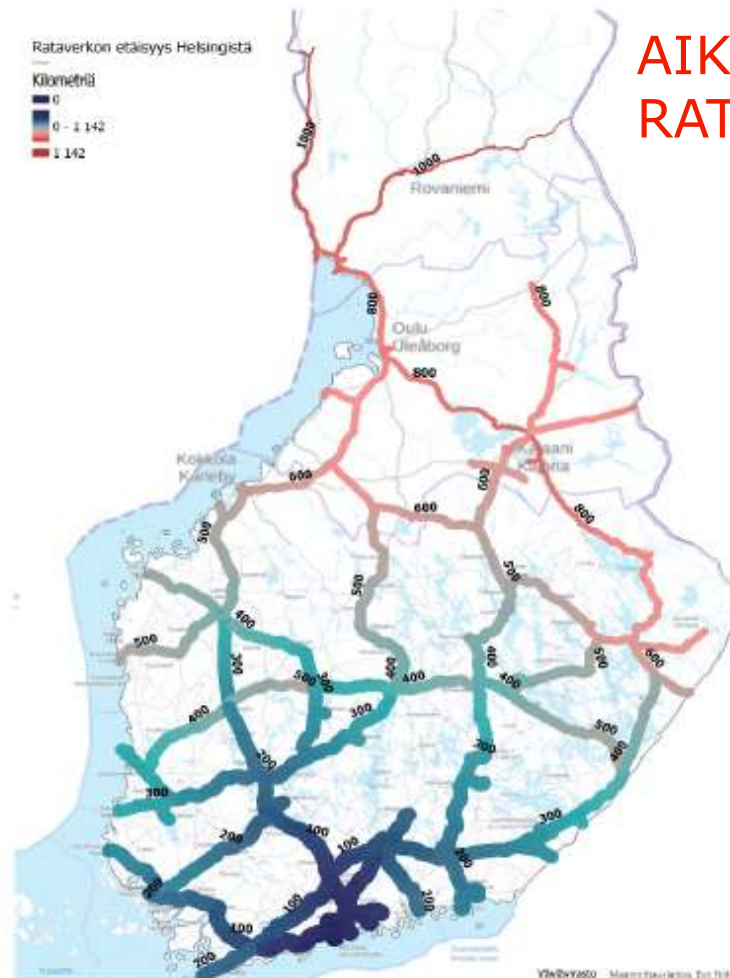
KUOPIO

Itä-Suomen liikenteellisiä kehittämishaasteita

- Savonradan kehittäminen, itäradan kehittäminen
- Vt 5 Kajaani-Kuopio-Helsinki
- Vt 6 Kajaani-Joensuu-Lappeenranta
- Vt 9 Joensuu-Kuopio-Jyväskylä-Tampere-Turku
- Itä-Suomen lentoyhteyksien ja lentokenttien kehittäminen, selkeän kilpailun aikaansaaminen, jotta olisi kilpailukykyinen kulkumuoto
- Vesiteiden kehittäminen erityisesti matkailun ja metsäteollisuuden näkökulmasta



Kuva 20. Henkilöjunaliikenteen aikaetäisyyden visualisointi Helsingistä nopeimman yhteyden perusteella (Lähde: VR aikatauluhaku 25.2.2019)



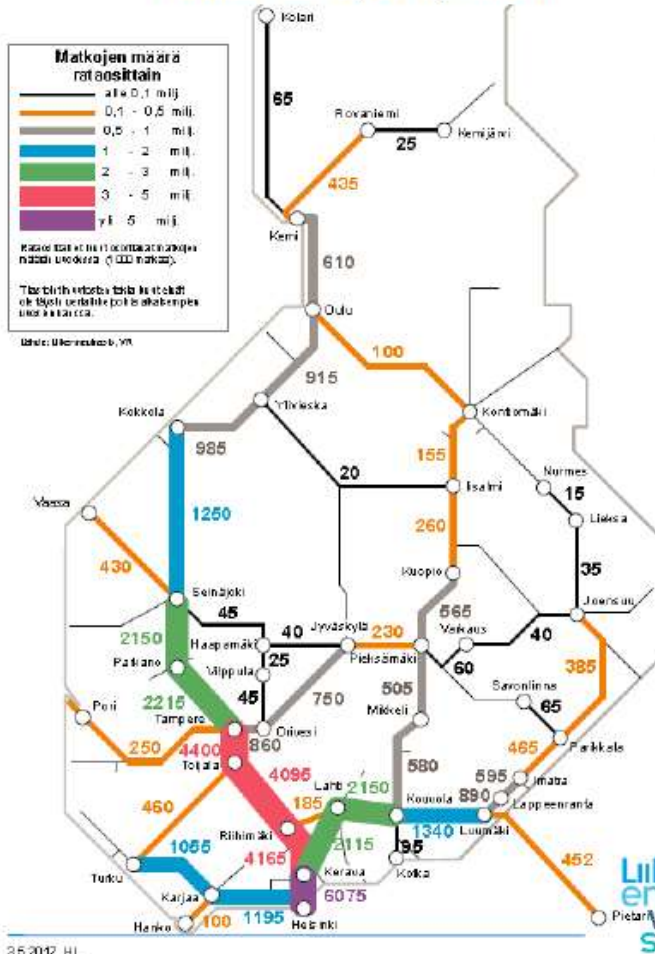
Kuva 21. Henkilö- ja tavaraliikenteen ratamatkaetäisyyden visualisointi suhteessa Helsinkiin (Lähde: Väylävirasto)

AIKA- JA RATAETÄISYYDET

- Savon ja Karjalan radan kysyntäpotentiaa ei ohjaudu vielä junaliikenteeseen sen hitauden johdosta (Kuopio-Helsinki 4 h, Seinäjoki-Helsinki 2,5 h)

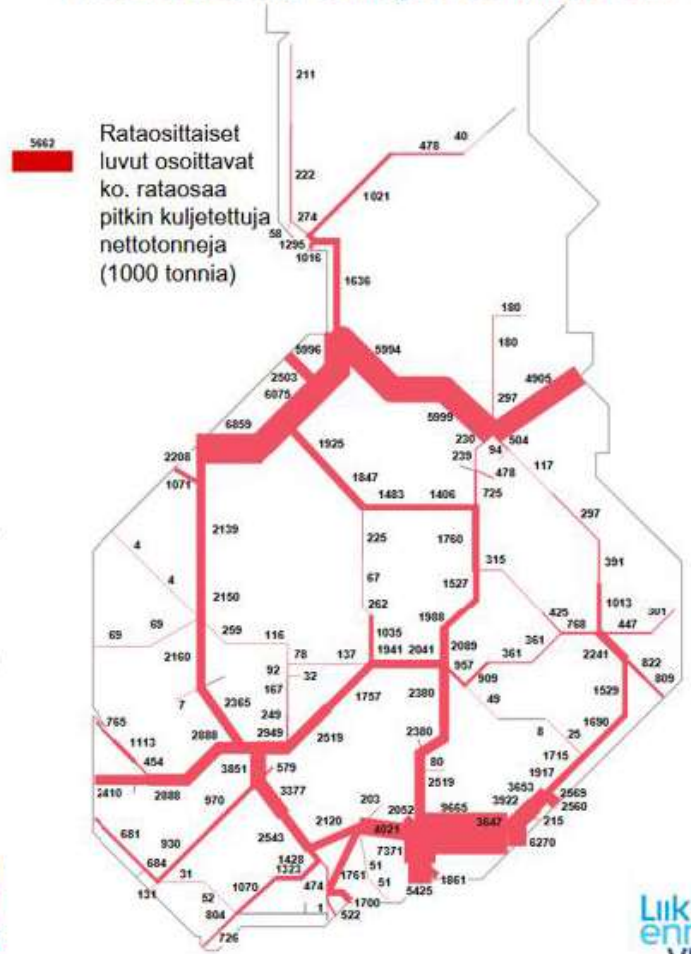
Henkilöliikenteen matkat vuonna 2016

Kaukoliikenne 12,047 milj. matkaa



Tavaraliikenteen kuljetusvirrat 2016

Yhteensä 36,2 milj. tonnia ja 9,455 mrd tonninkm



HENKILÖ- JA TAVARALIIKENTEEN KULJETUSVIRRAT

- Itä-Suomessa raiteilla liikkuu henkilöliikenteen lisäksi paljon tavaraliikennettä
- Helsinki-Lahti-Kouvola on kaksi kertaa vilkkaammin liikennöity yhteys kuin Helsinki-Turku



Itärata – puoli Suomea liikkeellä

- Vetovoimaa ja elinvoimaa itäiseen Suomeen
- Vaikutusalueena seitsemän maakuntaa
- Lähes miljoona asukasta, 845 000 työpaikkaa
- Kolmen tunnin junat Kuopiosta, Joensuusta ja Pietarista Helsinkiin
- Tunnissa Kouvola



YHDISTÄÄ ————— PUOLI SUOMEA



Miksi Itärata?

- Itärata on ratkaisu, jolla voidaan kääntää itäisen Suomen kehitys nousuun. **Alueen taloudellinen kehittyminen edellyttää**, että liikenneyhteydet parannetaan vastaavalle tasolle kuin Länsi-Suomessa.
- **Itärata lyhentää merkittävästi matka-aikaa:** lentoasemalle pääsee Kouvolaan 45 minuutissa, Kuopiosta ja Joensuusta 3 tunnissa.
- Hanketta tukevat itäisen Suomen **5 maakuntaa ja 12 kaupunkia** sekä kaikki alueen kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt.
Kuopio, Kouvola, Joensuu, Lappeenranta, Mikkeli, Porvoo, Kajaani, Imatra, Iisalmi ja Pieksämäki ovat **käynnistäneet Itäradan hankeyhtiövalmistelun** ja haluavat edistää sitä pikaisesti yhteistyössä valtion kanssa.



Parempi saavutettavuus – lisää kasvua

Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevan Itäradan **taloudelliset vaikutukset ovat myönteisiä alueen kehitykselle ja saavutettavuudelle** (Väyläviraston raportti):

- Huomattava merkitys **koko Itä- ja Kaakkois-Suomen** kehitykseen ja kasvuun.
- **Yhteys lentoasemalle paranee:** tärkeää yritysten sijoittumisen ja päivittäisen matkustamisen kannalta.
- **Liikenneverkon kehitys** vaikuttaa yritysten sijoittumiseen, työpaikkoihin, asukasmäärään ja koko alueen elinvoiman kasvuun: **asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuus lisääntyy, työmarkkinoiden toimivuus ja työllisyysaste paranee ja työmarkkina-alue laajenee.**



Nopeasti perille

Itärata yhdistettynä pääkaupunkiseudun Lentorataan lyhentää merkittävästi matka-aikoja. Nopealla junakalustolla (300 km/h) Itärata toisi niin Joensuun, Kuopion ja Pietarin kolmen tunnin päähän Helsingistä.

- Kouvolasta Helsinkiin jopa alle tunnissa ja Helsinki-Vantaan **lentokentälle** 45 minuutissa. Mikkelistä Helsinkiin kahdessa tunnissa.
- Yhteyksien nopeuttaminen lisää matkustajakysyntää ja junaliikenteen tarjontaa.



ITÄRATA

YHDISTÄÄ ————— PUOLI SUOMEA





Kansallisesti merkittävät 2020–2040-lukujen ratahankkeet

SUOMIRATA

2,7 miljoonaa asukasta

1,2 miljoonaa työpaikkaa

Helsinki-Tampere -ratalinjaus
sisältäen **Lentoradan**

Kustannusarvio

6,6 miljardia euroa*

TUNNIN JUNA

1,6 miljoonaa asukasta

740 000 työpaikkaa

Kustannusarvio

2,8 miljardia euroa*

ITÄRATA

1,9 miljoonaa asukasta

845 000 työpaikkaa

**Helsinki-Vantaan lentoasema-
Porvoo-Kouvola** -ratalinjaus

Kustannusarvio

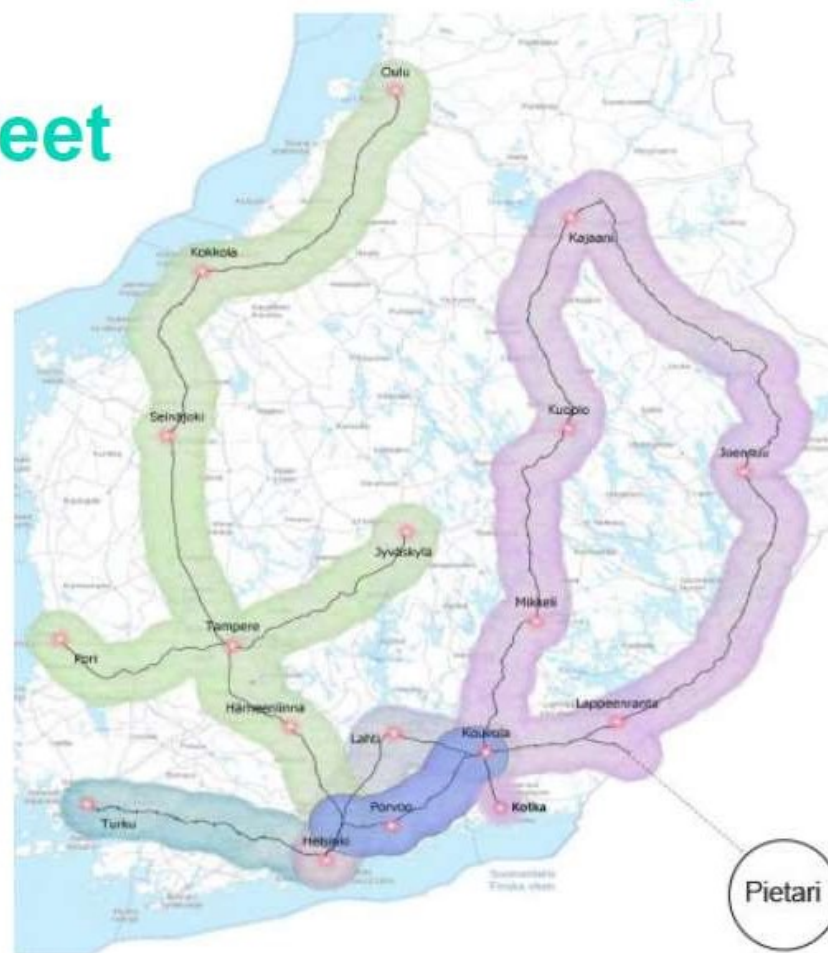
1,7 miljardia euroa*

PIETARIN

METROPOLI-ALUE

6 miljoonaa asukasta

* Väyläviraston alustava arvio



ITÄRATA

YHDISTÄÄ

PUOLI SUOMEA

Lopuksi

- Liikenneolosuhteiden on tuettava valtakunnan tasaisia kehittämismahdollisuuksia niin henkilöliikenteen kuin raaka-ainevirtojen kannalta. Itä-Suomi on merkittävä raaka-ainevirtojen tuottaja.
- Matka-aikojen on oltava tavaravirtojen suhteen kilpailukykyiset
- Hyvä saavutettavuus mahdollistaa myös työmatkaliikenteen toimivuuden laajallakin säteellä

KUOPIO

YH

T

E

S

TY

Ö

TÄÄLLÄ YHTEISTYÖ
ON LUONNONVOIMA