

Liikenteen ilmastopolitiikka vuoteen 2030

Saara Jääskeläinen

Liikenne- ja viestintäministeriö



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

EU-tavoitteet, EIS, Kaisu ja Parlamentaarinen liikennetyöryhmä

- EU:n komissio antoi ehdotuksensa eri EU-maiden taakanjakosektoreiden päästövähennysvelvoitteiksi vuoteen 2030 heinäkuussa 2016. Suomen velvoitteeksi ehdotettiin 39 %, mikä on yksi EU:n tiukimmista tavoitteista.
- Marraskuussa 2016 valmistuneen kansallisen energia- ja ilmastostrategian mukaan liikenteen päästöjä tulee vähentää vuoteen 2030 mennessä jopa 50 % verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. Sama tavoite on mukana myös Keskipitkän aikavälin ilmastopoliittisessa suunnitelmassa (Kaisu).
- Osa tarvittavista toimenpiteistä linjattiin jo EIS:ssa ja Kaisuissa, osa elokuun lopulla valmistuneessa Parlamentaarisen liikennetyöryhmän väliraportissa ja syksyn 2017 budjettiriihessä

Liikenteen päästövähennyskeinot EI-strategiassa ja Kaisussa

1. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen; **noin 1 milj. t**
2. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen; **noin 0,6-1 milj. t**
3. Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla; **noin 1,5-1,6 milj. t**

Kaikki keinot yhteensä: noin 3,1-3,6 milj. t (= noin 50 % päästövähennys liikenteessä)

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Tavoitteena on, että henkilöautolla yksin ajettavien matkojen määrä vähenee ja että henkilöautosuoritteiden kasvu kaupunkiseuduilla pysähtyy väestönkasvusta huolimatta.
- Kävelyn ja pyöräilyn osalta tavoitellaan 30 prosentin kasvua näiden matkojen määrässä vuoteen 2030 mennessä.

Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen

- Tavoitteena on, että uusien henkilö- ja pakettiautojen ominaiskulutus ja -päästöt laskevat noin 30 prosenttia vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030.
- Lisäksi tavoitteena on, että Suomessa olisi vuonna 2030 yhteensä vähintään 250 000 sähkökäyttöistä autoa (täyssähköautot, vetyautot ja ladattavat hybridit) ja vähintään 50 000 kaasukäyttöistä autoa.

Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla

- Liikenteen biopolttoaineiden energiasisällön fyysinen osuus kaikesta tieliikenteeseen myydyistä polttoaineista nostetaan 30 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä.
- Uusien polttoaineiden jakeluasemaverkosto sekä sähköautojen vaatima latauspisteverkosto rakennetaan Suomeen pääsääntöisesti markkinaehtoisesti.

Parlamentaarisen työryhmän esittämät toimet + budjettiriihen anti

- Hankintatuki täyssähköautoille ja konversiotuki kaasu- ja etanoliautoille yhteensä 6 M€
 - Tuet sähköautojen latausverkon ja biokaasun jakeluasemien rakentamiseen 4 M€
 - Tuet kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen kehittämiseen 4 M€
 - Tuet raideliikenteen osto- ja velvoiteliikenteen lisäämiseen 2 M€
- + romutuspalkkio vuodelle 2017 8 M€