

Kaupunkiseutus suunnittelu – kommenttipuheenvuoro Helsingin seudulta

KAUPSU-hankkeen loppuseminaari 15.2.2023
Heikki Salmikivi, tiimipäällikkö, MAL-maankäyttöryhmän pj

Ajatuksia Helsingin seudulta



- Helsingin seudun MAL-suunnitelmassa yhteensovitetään maankäyttöä, asumista ja liikennettä. Sisältää seudun lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Toisaalta joustava suunnitelma, joka jättää yksityiskohtaisen suunnittelun kuntakaavoitukseen.
- MAL-suunnitelma sateenvarjona, jonka kautta yhteensovitetään seudun maankäyttöä (kaavoitus), asumista ja liikennettä koskevia strategioita ja linjauksia.
- MAL-yhteistyön pitkät perinteet seudulla, yhteistyö toimii hyvin ja sitoudutaan yhteisiin tavoitteisiin. Aktiivinen vuoropuhelu ja myös vertaistuki asiantuntijoille. Keskustelun ja yhteistyön merkitys on suuri!
- Erityisesti L-resurssit (HSL) ovat hyvät, pystytään tekemään tietopohjaista suunnittelua, kattavia vaikutusten arviointia, joissa huomioidaan myös ristiriitaisuus. Näistä on iso apu eri teemojen yhteensovittamisessa ja hyötyä myös yksittäisille kunnille omaan työhön.
- Tarkoituksenmukainen työnjako ja hyvä yhteistyö maakunnan liiton kanssa. Yhteensovittaminen ja eri tasoisten suunnitelmien huomiointi.
- MAL-sopimuksella yhteensovitetään valtion ja seudun intressejä ja sovitaan yhteisistä tavoitteista.

→ Kaupunkiseutusunnittelun käsikirjan suosituksissa tärkeä nosto kaupunkiseutujen merkityksestä. 82 % BKT:stä syntyy Suomen vajaalla 30 merkittävimmällä kaupunkiseuduilla. Kaupunkipolitiikka ei voi olla hallitusohjelmassa pelkkänä sivulauseena.

MAL 2023 HELSINGIN SEUTU 2040

- Ensisijainen maankäytön kehittämisvyöhyke
- Uusiin joukkoliikenneinvestointeihin kytkeytyvät pitkän aikavälin kasvusuunnat
- Yhdyskuntarakenteen tiivistämisen painopistealueet
- Kaupunki uudistusalueet
- Monipuoliset keskukset
- Helsingin keskusta-alue
- MAL-investointiohjelman liikennehankkeet (v. 2024-2035)
- MAL-investointiohjelman suunnitteluhankkeet
- Keskisuuret tiehankkeet
- Satamat
- Helsinki-Vantaan lentoasema
- Tiet
- Radat
- Nykyrakenne

