



HSL
HRT

Liikuttaa meitä kaikkia

Helsingin seudun liikenne

Sipoonkorvesta Steissille - millainen joukkoliikenne palvelee Helsingin seutua?

Kuntien 9. ilmastokonferenssi
Osastonjohtaja Tero Anttila

Esityksen sisältö



- Mikä on HSL?
- Liikennejärjestelmäsuunnittelu antaa ryhtiä
- Raideliikenteen osuus kasvaa
- Käytännön ympäristötekoja

Mikä on HSL?



Mitä HSL tekee?



Vastaa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta (HLJ).



Hyväksyy joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän sekä joukkoliikenteen taksat.



Suunnittelee ja järjestää toimialueensa joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä.



Vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustaja-informaatiosta.



Hankkii bussi-, raitiovaunu-, metro-, lautta- ja lähijunaliikennepalvelut.



Järjestää lippujen myynnin ja vastaa matkalippujen tarkastuksesta.

HSL:n yhteistyöalue

9 jäsenkuntaa: Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava, Kirkkonummi, Sipoo, Tuusula ja Siuntio

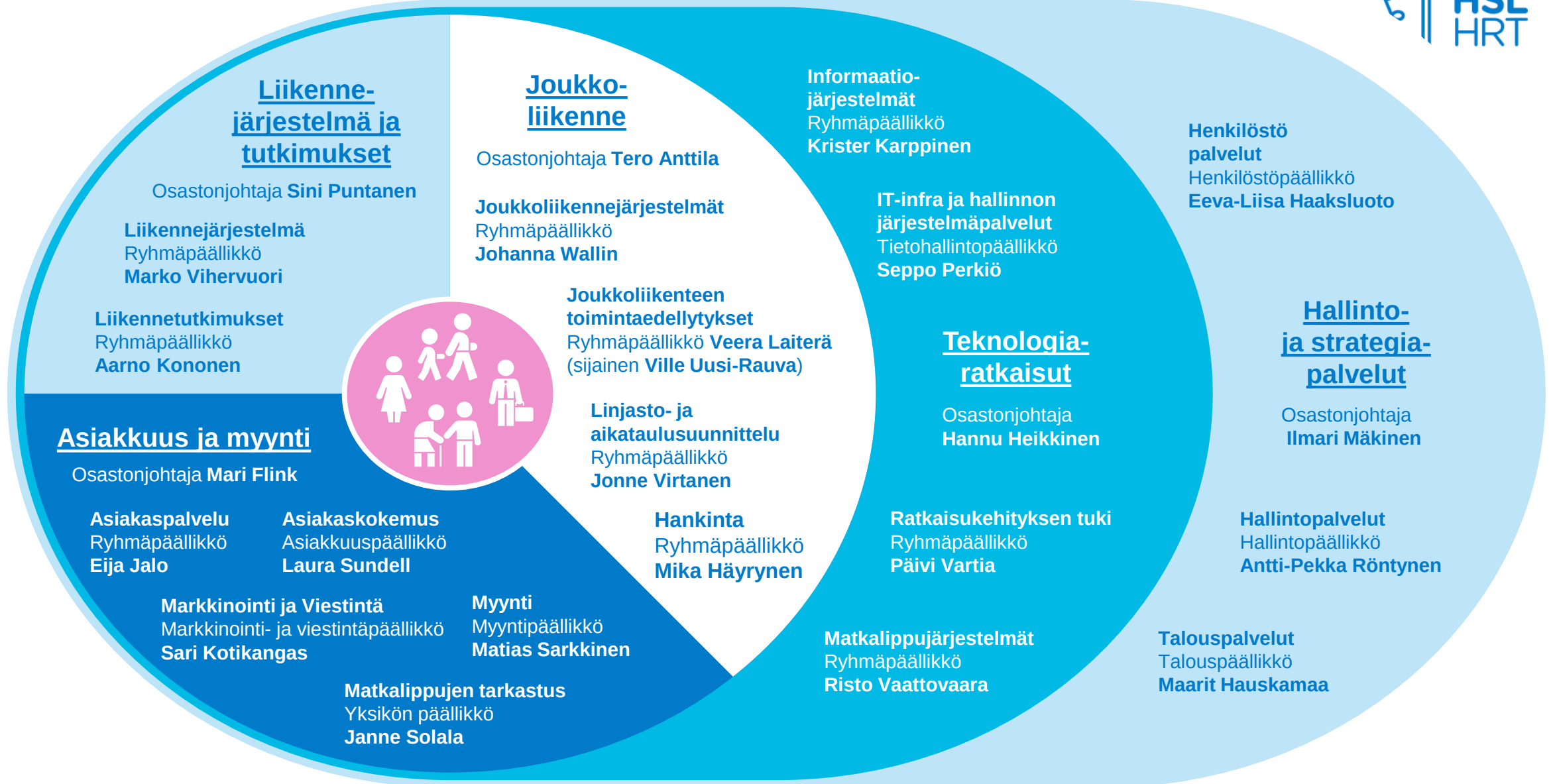
Perussopimuksen mukaan HSL voi laajentua kattamaan Helsingin seudun 15 kuntaa.

HSL vastaa liikennejärjestelmäsuunnittelusta näiden 15 kunnan alueella.



Toimitusjohtaja

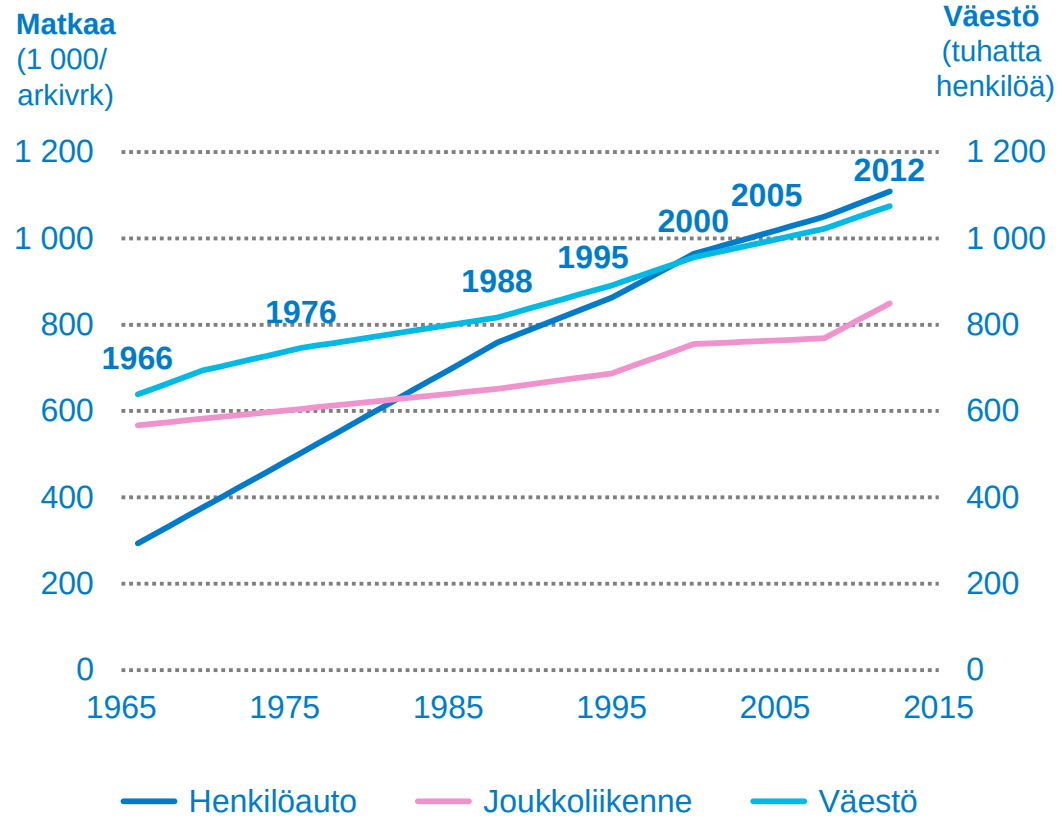
Suvi Rihtniemi



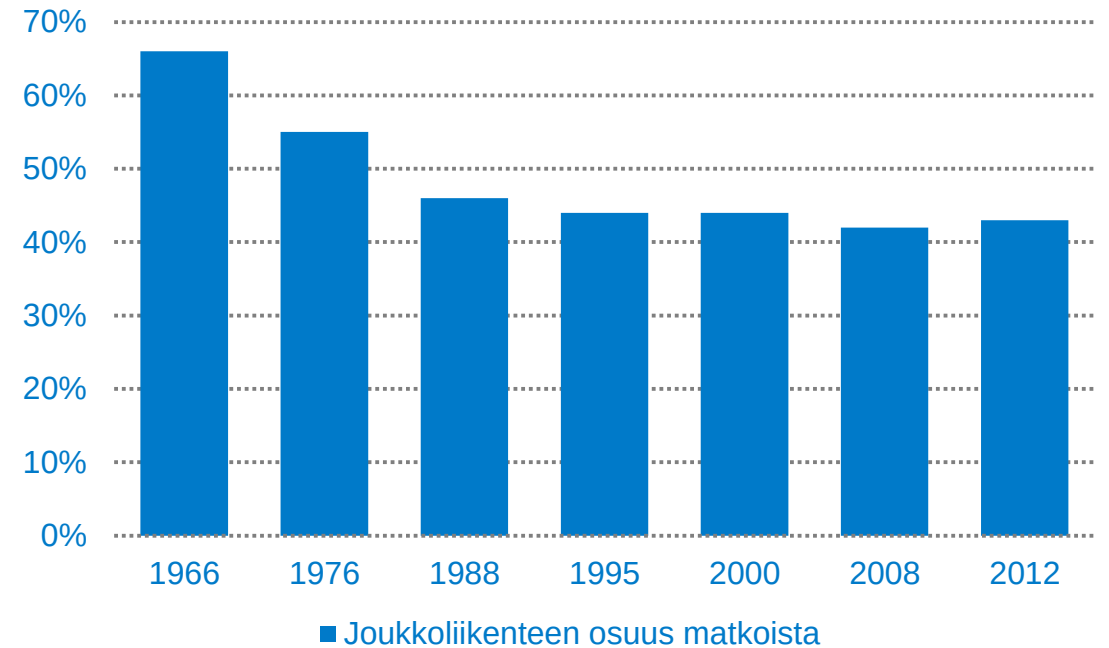
Joukkoliikenteen kehitys



Väestökehitys ja
tehtyjen matkojen määrä

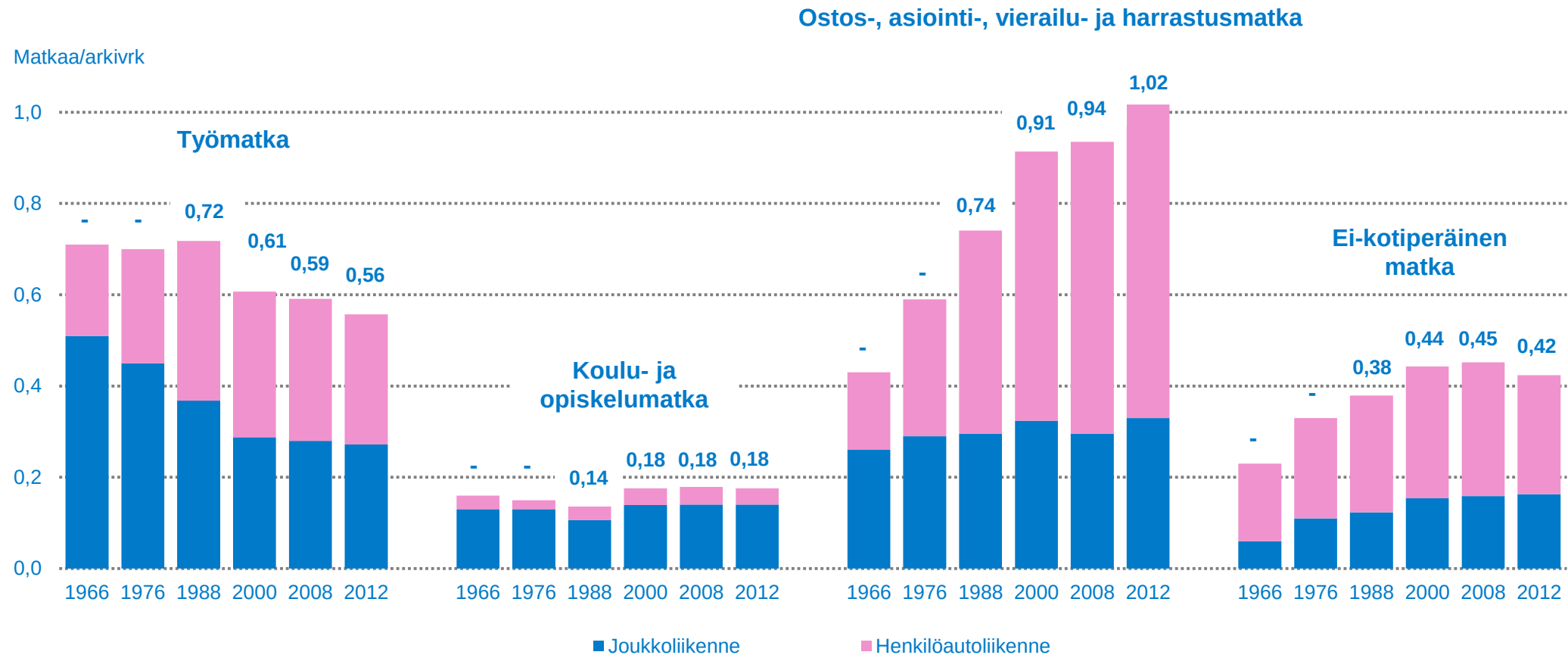


Joukkoliikenteen osuus
pääkaupunkiseudun sisällä



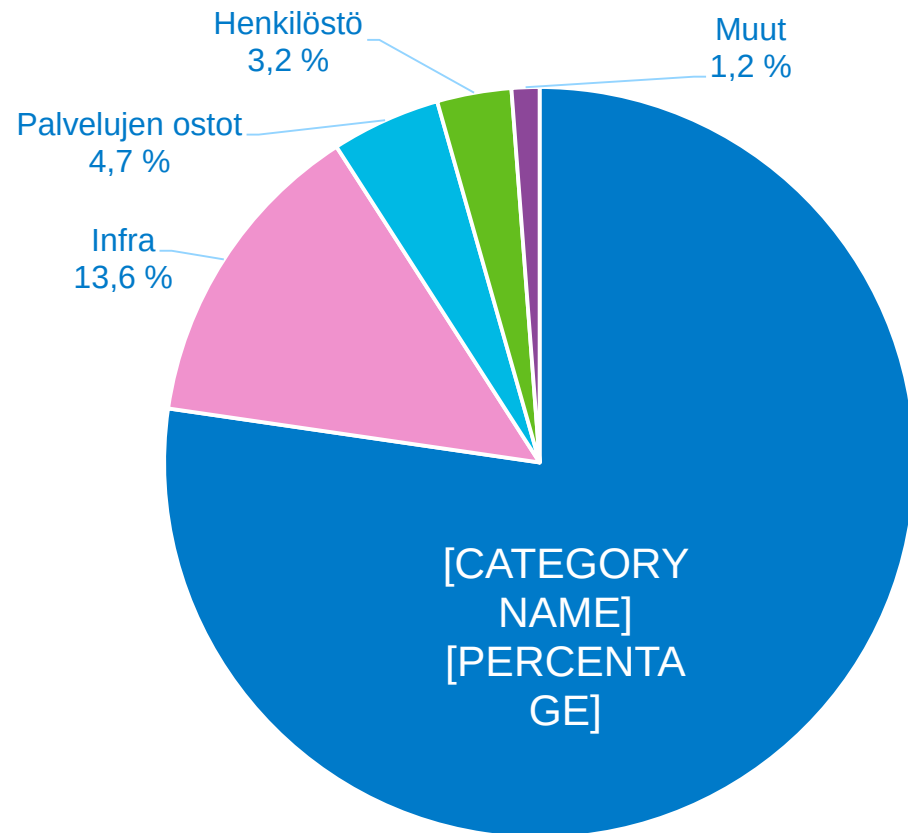
Seuraava tutkimus tehdään syksyllä 2018.

Joukkoliikenteen kehitys

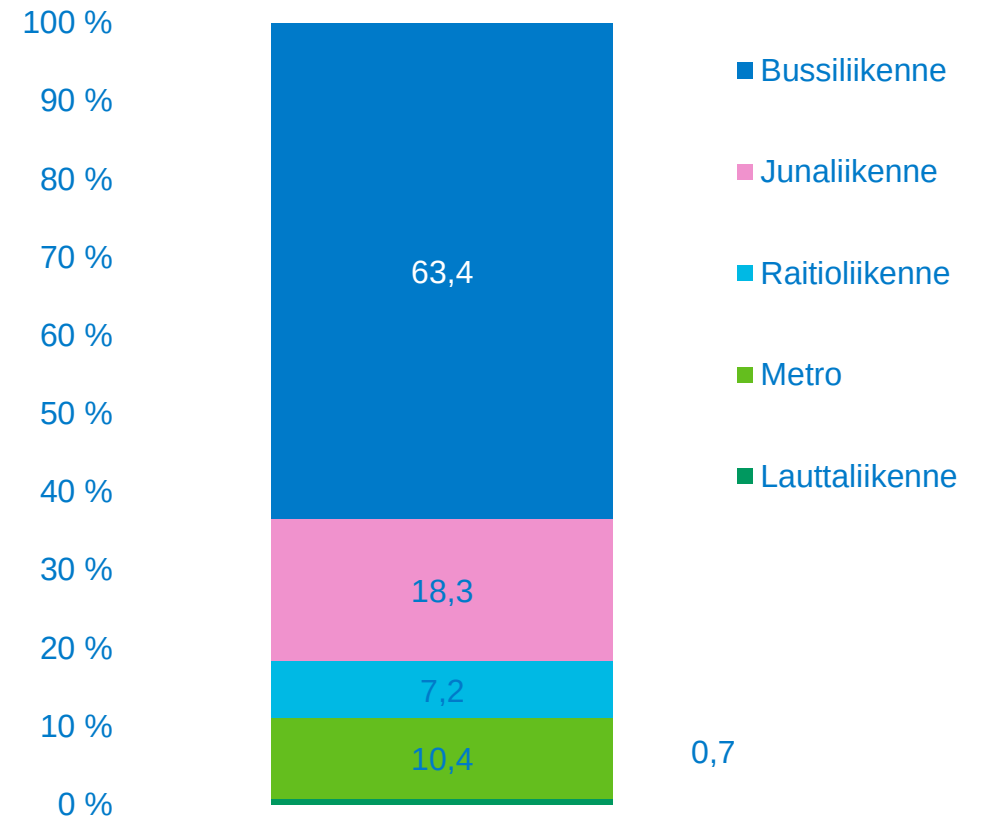


Toimintamenot 2017

Yhteensä 648,1 milj. €

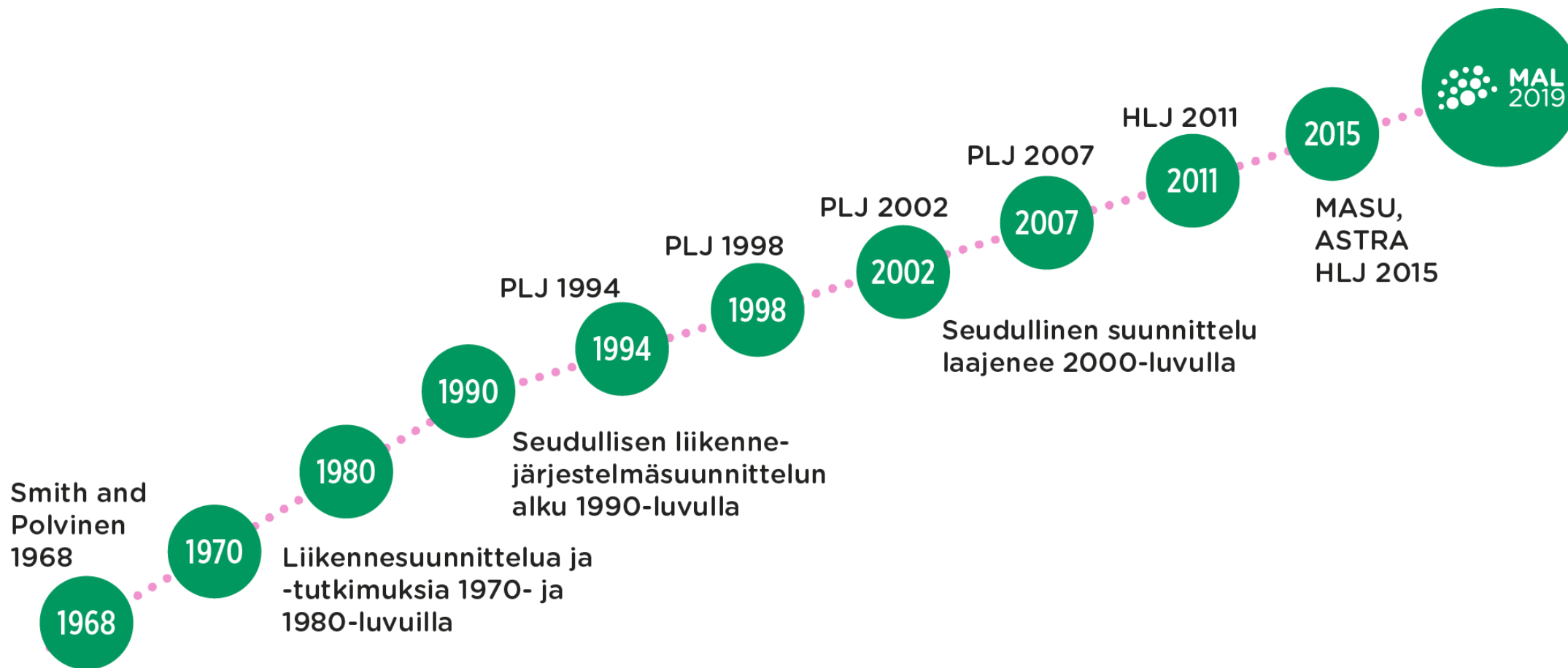


Liikennöintikustannukset

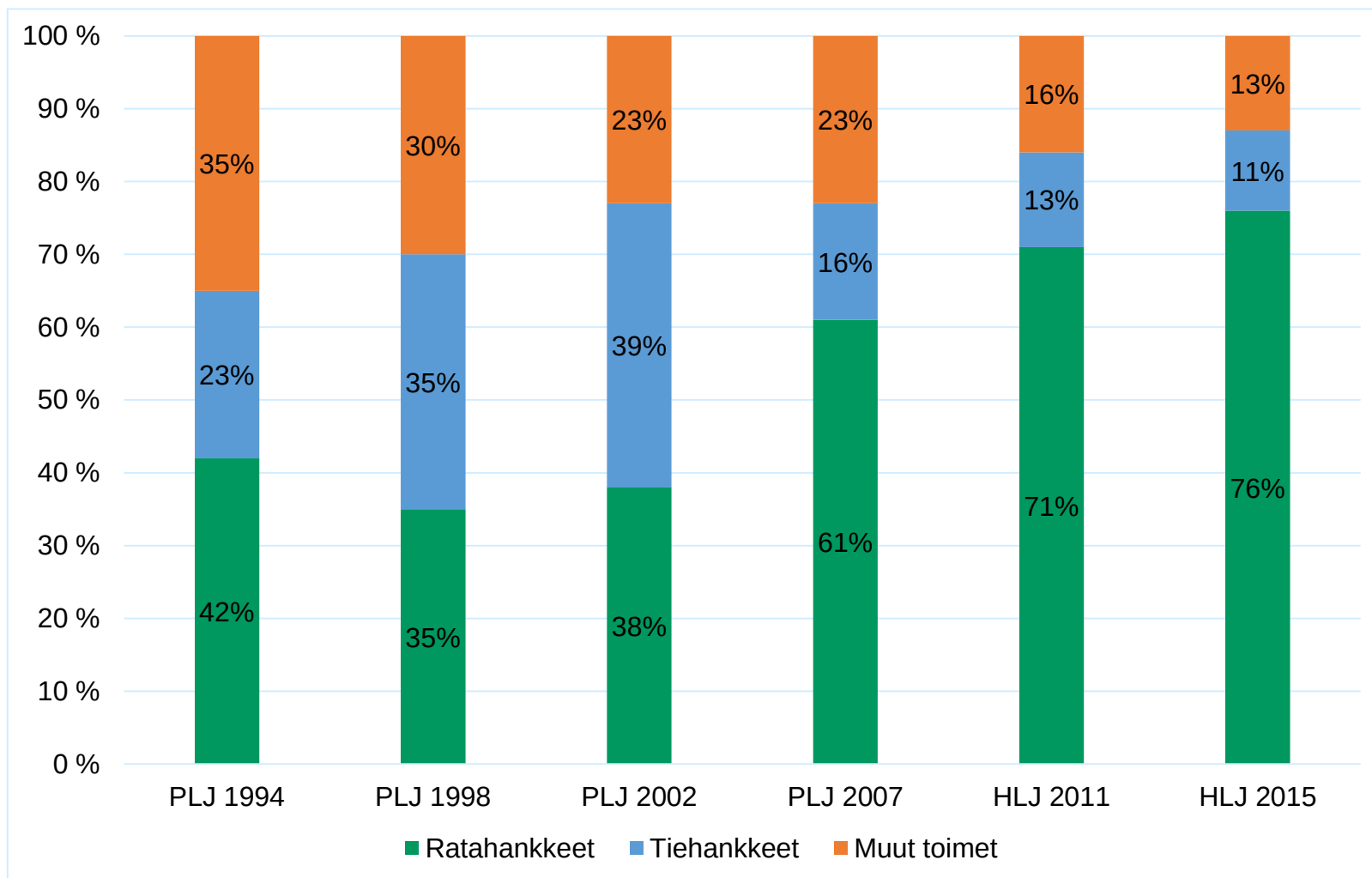


Liikennejärjestelmäsuunnittelu antaa ryhtiä

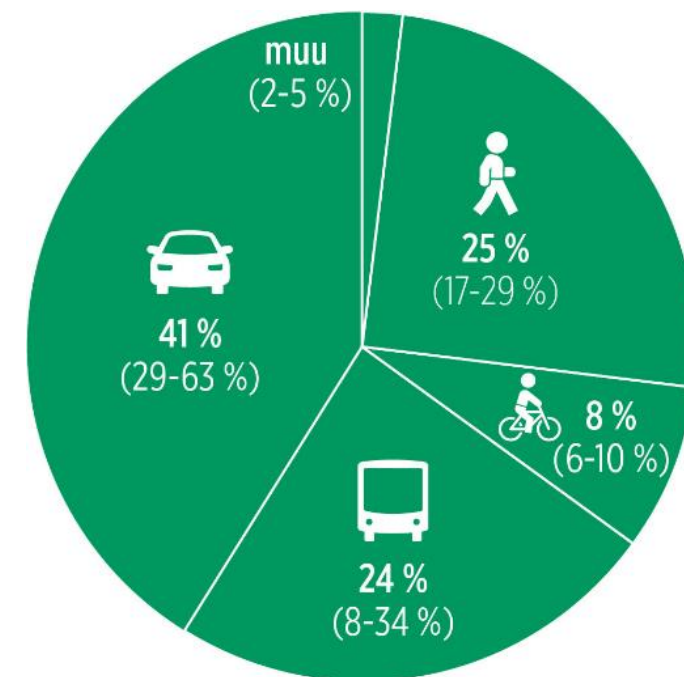
Liikennejärjestelmäsuunnittelusta kokonaisvaltaiseen yhteissuunnitteluun MAL 2019



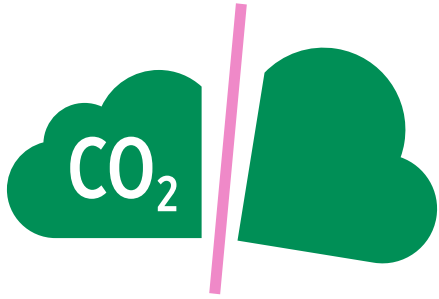
Joukkoliikenteen merkitys suunnittelussa kasvanut



Seudun
kulkumuoto-osuudet
2012



MAL 2019 -tavoitteet



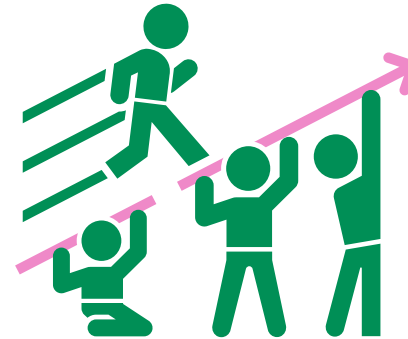
Vähäpäästöinen

Seutu kasvaa
kestävästi
ja vähentää
päästöjä
tehokkaasti



Houkutteleva

Kansainvälinen seutu
houkuttelee yrityksiä
ja asukkaita



Elinvoimainen

Taloudellinen
tehokkuus
takaa seudun
kehittämisen
ja toimivuuden



Hyvinvoiva

Terveellinen ja
turvallinen
elinympäristö
mahdollistaa
kaikille aktiivisen arjen

Ilmastotavoitteiden saavuttaminen

Kansalliset tavoitteet

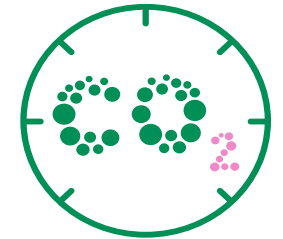
Kasvihuonekaasupäästöjä vähennettävä päästökaupan ulkopuolella olevilla sektoreilla 39 % vuoteen 2030 mennessä.

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennettävä 50 % vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tilanteesta.

Kuntien omat päästövähennystavoitteet



Liikenteen tehokkaimmat päästövähennystoimet



Ajoneuvoliikenteen hinnoittelu

Raskaan liikenteen teknologia

Sähköautojen määrän merkittävä kasvu

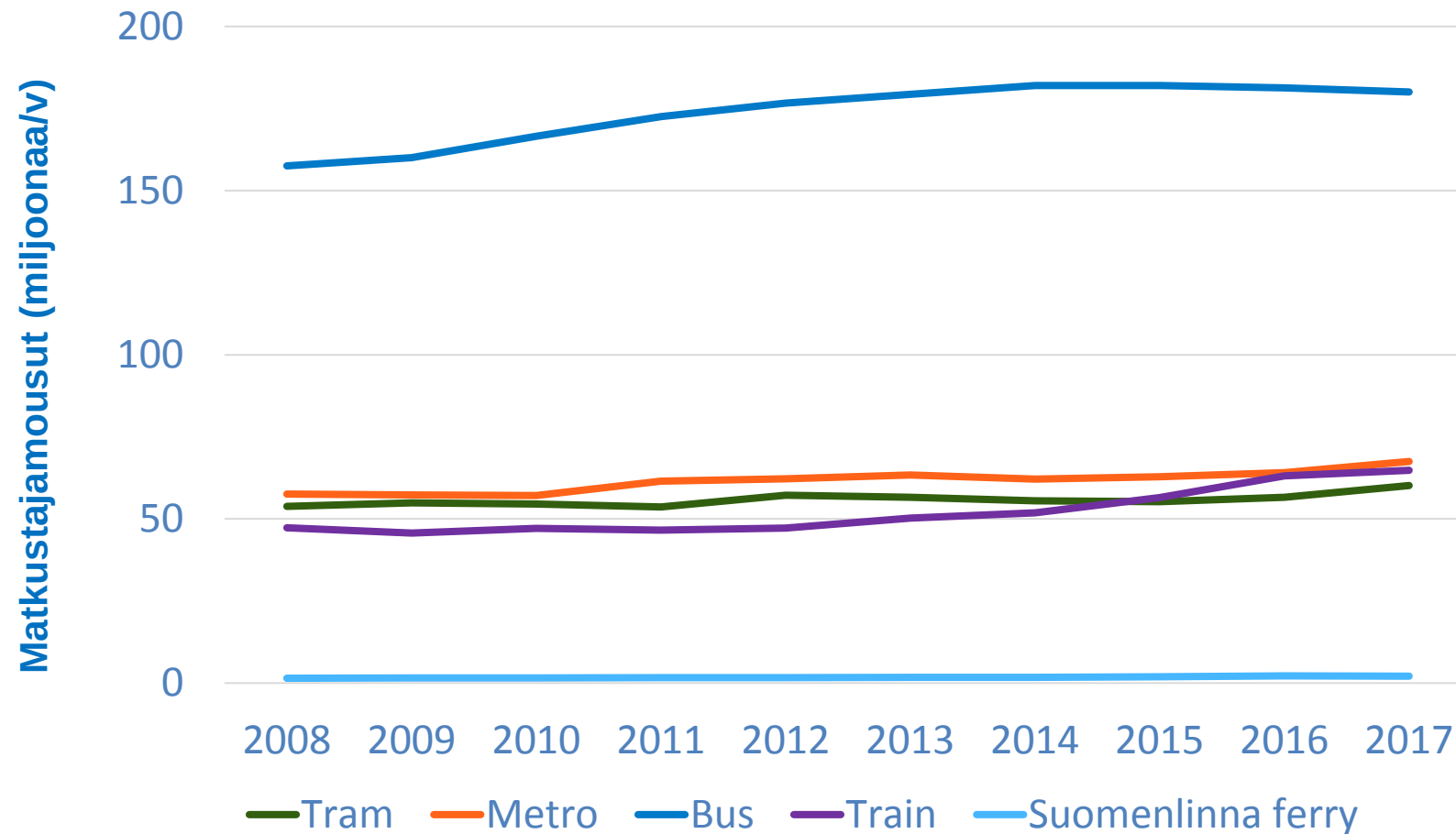
Yksittäisistä toimista mikään ei kuitenkaan ole riittävä, vaan tarvitaan kokonaisuuden kehittämistä ja monia samanaikaisia toimia.



Raideliikenteen osuus kasvaa

HSL
HRT

Matkustajamäärät (nousut) joukkoliikennevälineisiin 2008-2017



Linjat ja lähtömäärät 2017



Arkipäivänä

	Linjoja	Lähtöjä
Bussit	290	21 352
Metro	2	691
Raitiovaunu	11	2 263
Junat	14	809
Suomenlinnan lautta	2	72
Yhteensä	319	25 187

Raideliikenteen infrahankkeita



Toteutuneita ja toteutuksessa:

Kehärata 2015

Länsimetro 2017

Kantakaupungin ratikan laajennukset

Kivenlahden metro n. 2023

Raide-Jokeri n. 2023

Kruunuratie n. 2026

Tulossa:

Espoon kaupunkirata

Helsingin bulevardiratie

Pikaraitioliikenteen kalusto linjalle 550



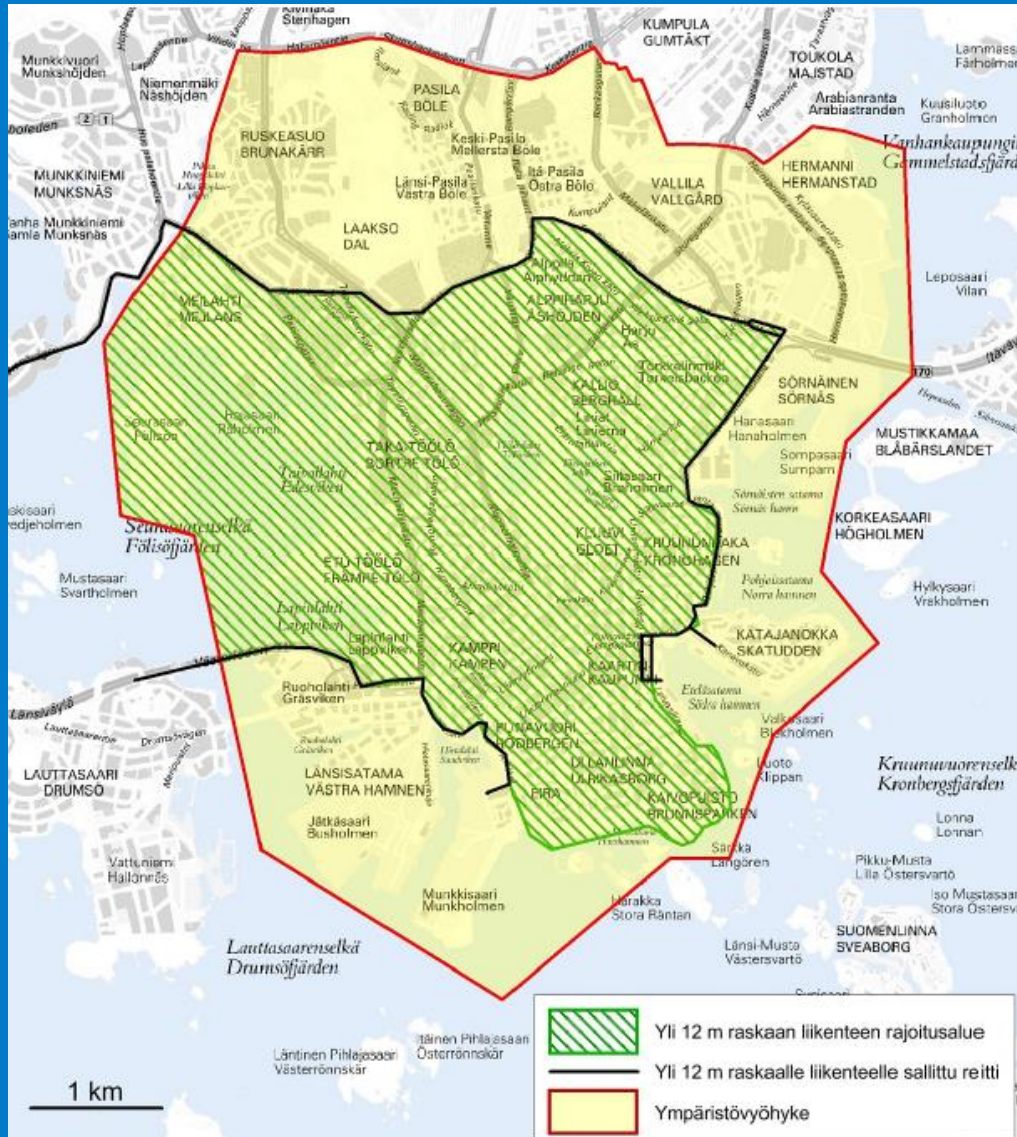
Käytännön ympäristötekoja:

- ePeli, BioSata ja Ympäristöbonus

HSL
HRT

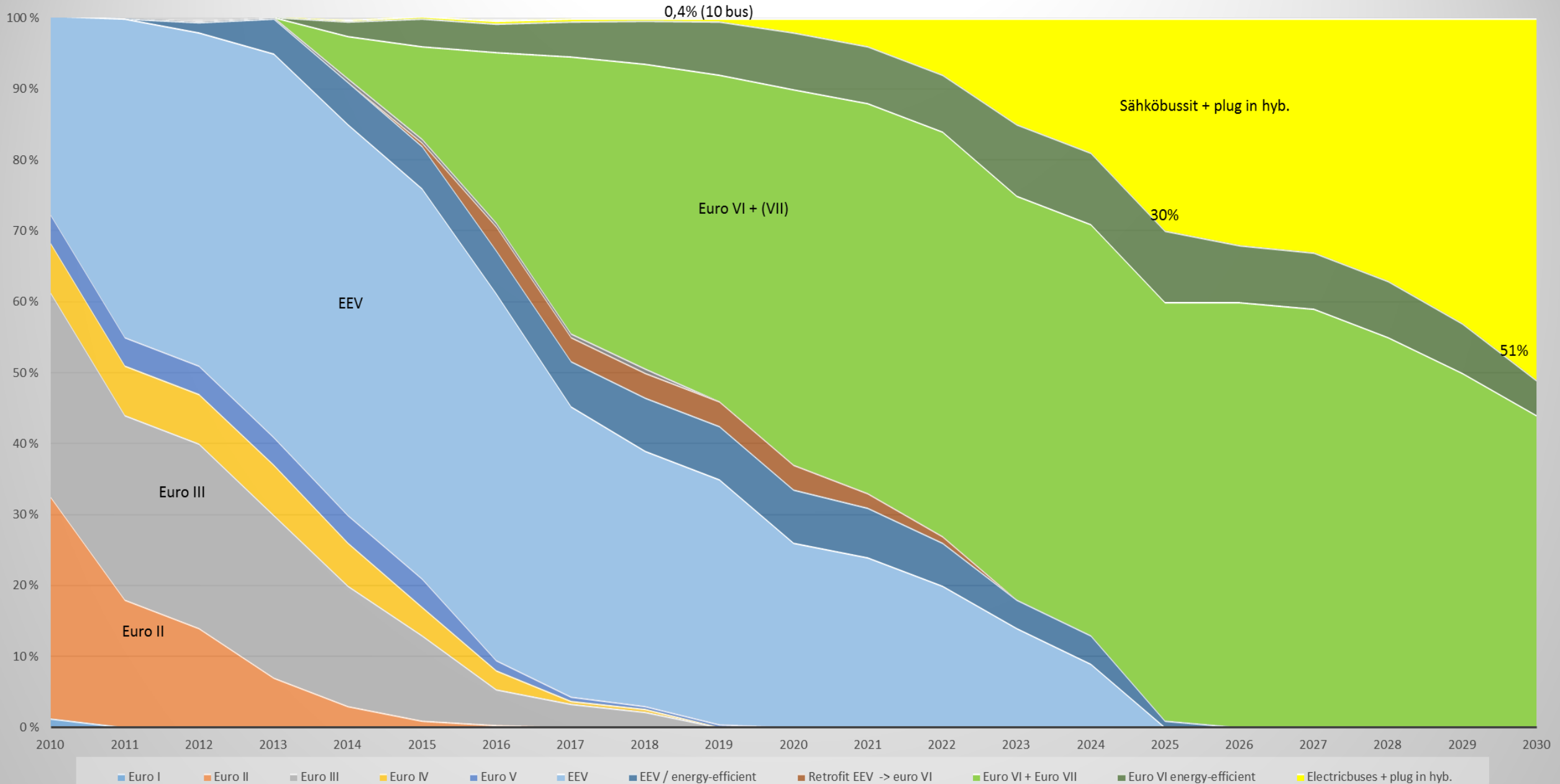
Ympäristövyöhyke

Ympäristövyöhykkeelle tulevan / lähtevän bussilinjan linjakilometreistä tulee ajaa vähintään 95% :sti Euro VI päästöluokan busseilla.



Kuva 9. Helsingin ympäristövyöhyke ja yli 12 metriä pitkän raskaan liikenteen rajoitusalue. Lähde: Helsingin kaupungin ympäristökeskus, Kartta © Kaupunkimittausosasto 002/2012.

HSL:n bussiliikenteen päästökehitys 2010 - 2030



Käytännön ilmastohankkeita



- Vähäpäästöiseen bussikalustoon kannustetaan tarjouskilpailujen pistetyksissä
- Ympäristöbonuksella vähennetään vanhojen sopimusten päästöjä
- Kehittämishankkeilla (ePeli, BioSata) tuetaan uusia teknologioita
- Päästötutkimukseen liittyvä yhteistyö HSL:n ja VTT:n kesken

Ympäristöbonus



- HSL:n bussiliikenteen sopimusten kesto on 7 vuotta eikä niiden päästöjä tänä aikana voida vähentää
- HSL järjestää vuosittain bussiliikennöitsijöille tarjouskilpailun hiilidioksidi- ja lähipäästöjen vähentämisestä
- Kyseessä on ympäristöbonus, jolla voidaan hyvittää liikennöitsijöille **voimassa olevien sopimusvelvoitteiden lisäksi** toteutettavia toimenpiteitä, joilla alennetaan päästöjä.
- HSL käyttää vuosittain 1 000 000 euroa ympäristöbonusten maksamiseen
- Tyypillisiä kilpailukeinoja ovat olleet biopolttoaineen käyttö, vanhojen bussien vaihtaminen vähäpäästöisempiin ja hiukkassuodattimien jälkiasennus

- Tavoitteena nopeuttaa biopolttoaineen käyttöä dieselbusseissa ja tutkia niiden vaikutuksia
- Mukana HSL, Stara, Neste, ST1 ja UPM
- VTT tutkii biopolttoaineiden toimivuuden ja vaikutukset kulutukseen ja päästöihin
- Suunnitteluvaihe valmistui 2016
- Toteutus 2018 alkaen, tavoitteena on 50 %:n bio-osuus
- Vuonna 2019 tavoitteena on 90 % bio-osuus

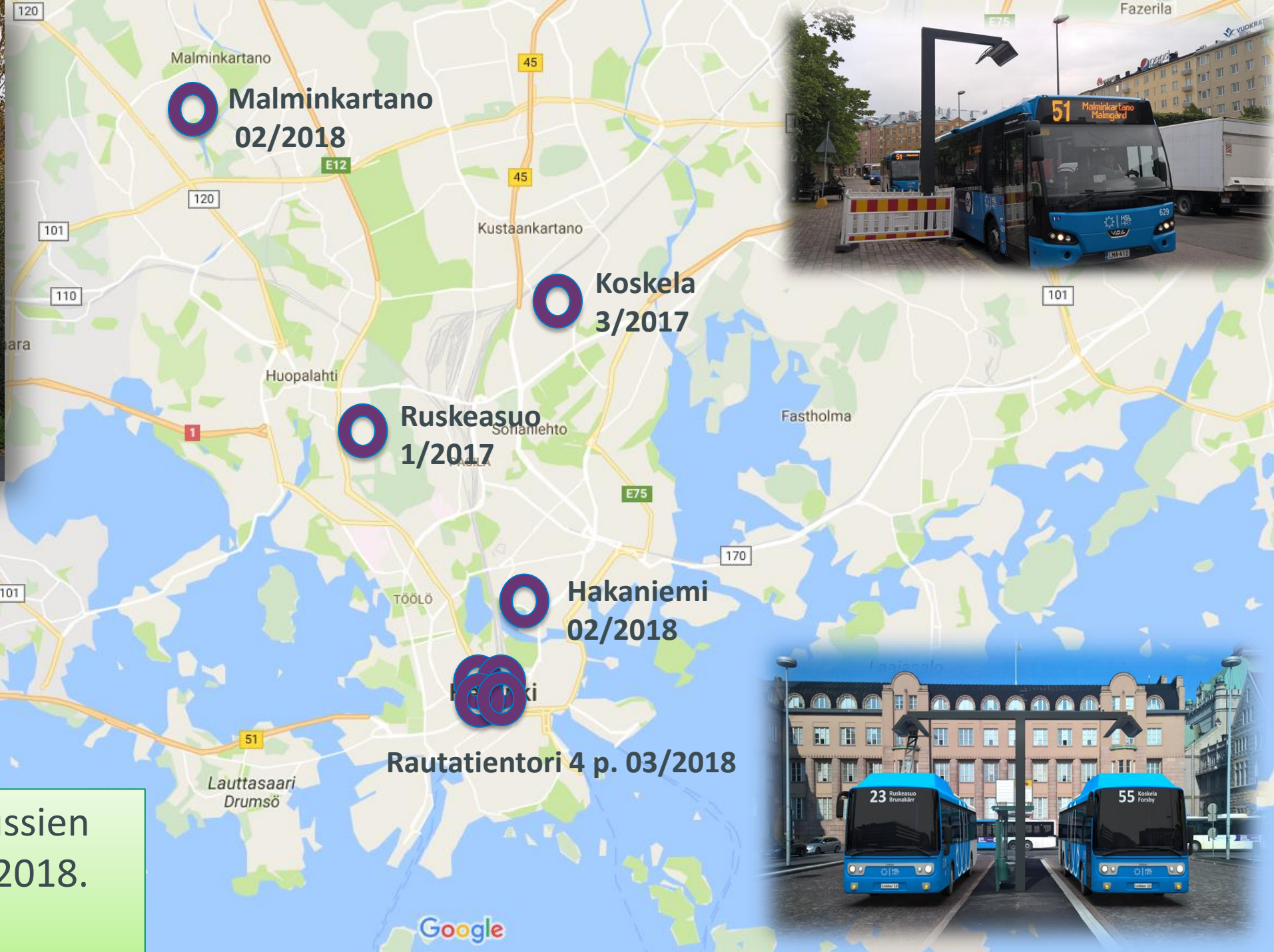
Linker ja VDL latausasemalla



Sähköbussit: ePeli-hanke



- Sähköbussien toiminnallisen ekosysteemin kehittäminen ePeli-hankkeessa
 - HSL hankkinut 12 Linker-sähköbussia
 - 4 liikennöitsijää käyttää/on käyttänyt Linkereitä (linjat 23, 51, 55, ja 133)
 - Helsinki ja Espoo rakentaneet latausasemia
- Valmistaudutaan sähköbussiliikenteen kilpailutukseen siten, että projektin lopussa on täysi valmius hankkia sähköbussiliikennettä tavallisena kilpailutettuna bussiliikenteen hankintana Helsingin seudulle



Tapiola 2015, siirretty



Friisilä 02/2018

HSL alueen sähköbussien
latauspaikat (9) 03/2018.



KIITOS !