

Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset

Toni Bärman, Liikennevirasto

16.5.2018 Kuntien ilmastokonferenssi

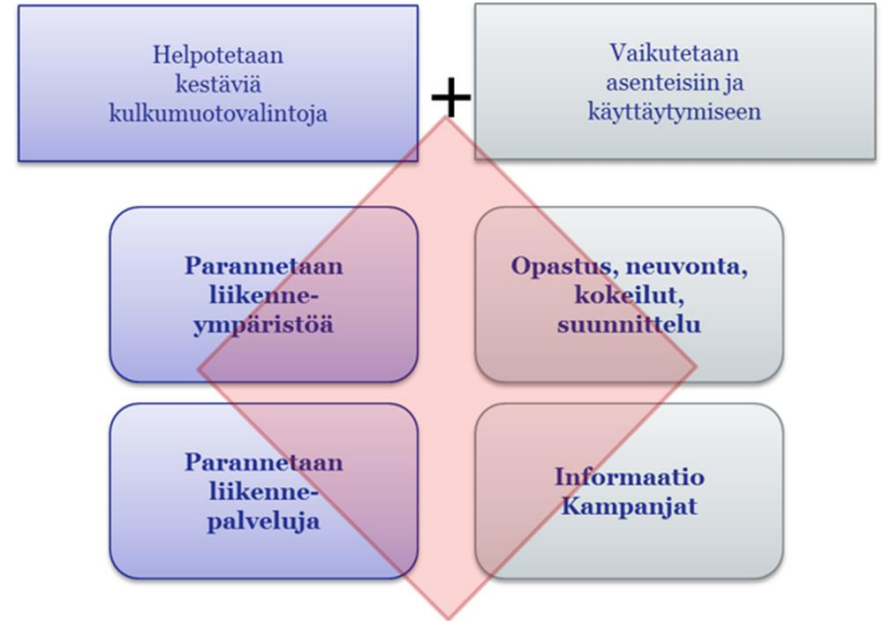




Liikkumisen ohjaus

- Liikkumisen ohjaus (Mobility Management) tarkoittaa viisaan liikkumisen edistämistä muun muassa neuvonnalla, markkinoinnilla, liikkumisen suunnittelulla sekä palvelujen koordinoinnilla ja kehittämisellä
- Tavoitteena on vähentää yksin omalla autolla ajamista

Liikkumisen ohjauksen työn elementit



Liikkumisen ohjauksen työn arviointi 2010-2014, loppuraportti 2015

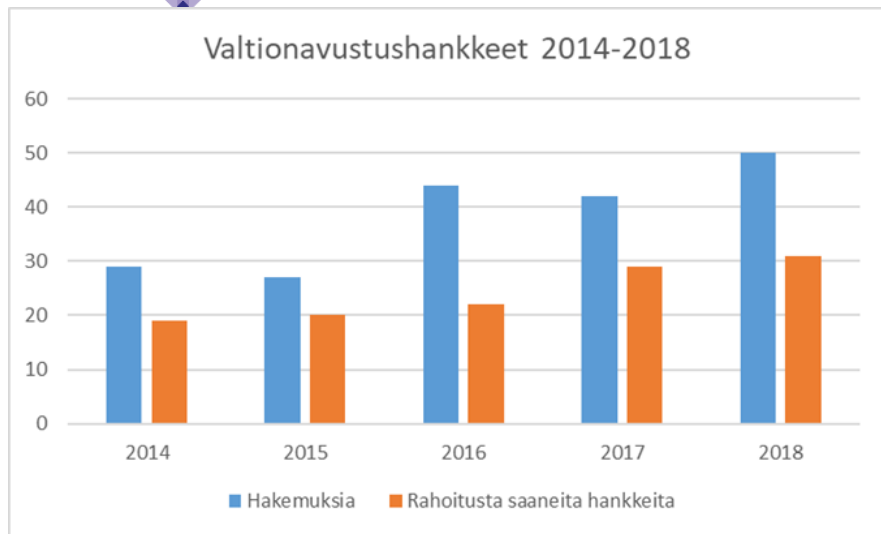


Liikkumisen ohjauksen valtionavustus

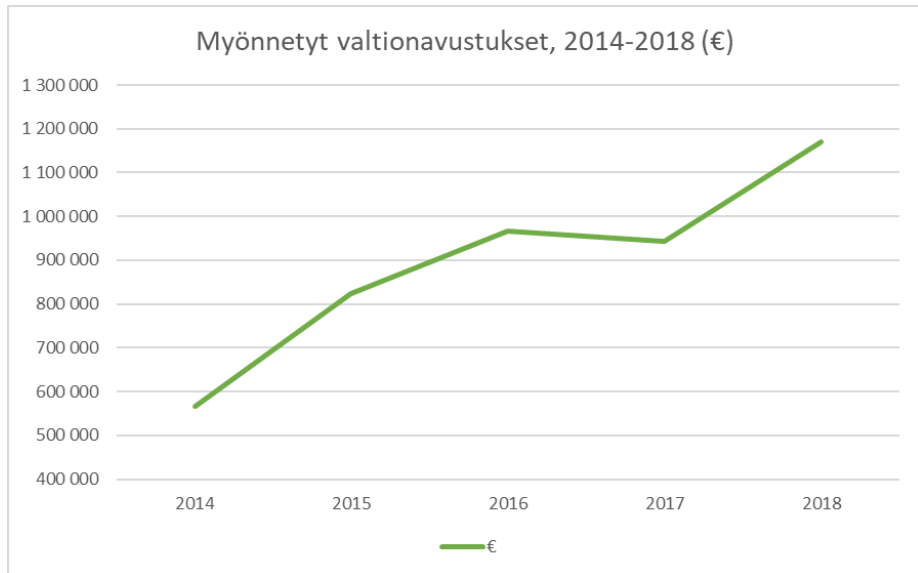
- Liikennevirasto vastaa joukkoliikenteen ja liikkumisen ohjauksen valtionavustuksista
- Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset 900 000 € / vuosi
 - Myönnetty 2012 alkaen
 - Kunnille, kuntayhtymille ja yleishyödyllisille yhteisöille
 - ”Tiedolliseen ohjaukseen, markkinointiin sekä palvelujen kokeiluun ja kehittämiseen siten, että toimenpiteet vaikuttavat ihmisten kulkutapavalintoihin.” (asetus 1318/2015)
 - Enintään 75% hankkeen kustannuksista
 - Henkilöstömenot, palveluiden ostot, projekti-, markkinointi- ja kampanjakustannukset
- Valtionavustus myönnetään hakemusten perusteella
 - Seuraava haku avataan lokakuu 2018



Valtionavustukset 2014-2108



● Yksittäiset hankkeet n. 10 000 € - 130 000 €





Millaisia hankkeita?

- Laajoja, seudullisia/maakunnallisia liikkumisen ohjauksen ”sateenvarjohankkeita” – myös maaseudulla/pienemmissä kunnissa
- Pyöräilyn ja kävelyn edistämishjelmia
- Työpaikkojen liikkumisen ohjausta – joko kaupunkiorganisaatiossa tai laajemmin alueen työpaikoilla
- Kaupunkipyörrien pilotteja ja selvityksiä
- Fiksun liikkumisen brändäystä, markkinointia ja kampanjointia
- Liikkumisen palveluiden ja joukkoliikenteen kehittämistä eri tavoin





Poimintoja hankkeista

Föli + taxi = Fölix

Fölix yhdistää taksin joustavuuden ja Fölin edulliseen hintaan. Voit joko soittaa taksin kotiovellesi, josta se vie sinut Föli-bussin kyytiin, tai soittaa taksin pysäkillä kotimatkaa varten.

Liikennepalvelut taloyhtiöissä



Liityntäpysäköinnin järjestäminen



TAMPEREEN KAUPUNKI



SUUNNITTELU



RAKENTAMINEN



KÄYTTÖ

Oriveden kaupungin kävelyn ja pyöräilyn kehittämishohjelma

Retjo Vaarala
Kirsi Översti

Kaupunkipyörän toimintamalli ja toteuttamismahdollisuudet suomalaisittain suurissa kaupungeissa
Tampere, Oulu, Jyväskylä ja Lahti

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä

12/2017



Mitä tavoitellaan?

Mitä?

Kampanja riittää
Yksi kulkumuoto

- > **Kovat ja pehmeät keinot yhdessä**
- > **Liikennejärjestelmä, matkaketjut**

Miten?

”Kiva tempaus”
Kaikille kaikkea

- > **Vaikuttavuus (mitattu ja seurattu)**
- > **Tieto kohderyhmistä**

Miksi?

Ekopuuhaa

- > **Ympäristö, terveys, talous, helppous**

Kenen kanssa?

Minun oma hanke
Liikennesektori yksin
Ylhäältä alas
Julkishallinto hoitaa

- > **Yhteistyö, verkostot, viestintä, tulosten hyödyntäminen**
- > **Monta sektoria mukana**
- > **Käyttäjälähtöisyys, palvelunäkökulma**
- > **Markkinatoimijat ja palvelut**

Mihin liittyy?

Päättävä projekti
Erillinen toiminto

- > **Integrointi normaalitoimintaan**
- > **Osa liikennepolitiikan keinovalikkoa**

Kiitos mielenkiinnosta!

Liikenneviraston verkkosivut, valtionavustusten hakuohjeet

- <https://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/suunnittelu/liikkumisen-ohjaus>

Motiva Oy, valtionavustushankkeiden raporteja ja materiaalia

- https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava_liikenne_ja_liikkuminen/liikkumisen_ohjaus/viisaan_liikkumisen_hankkeet/liikkumisen_ohjauksen_valtionavustus

Toni Bärman, joukkoliikenneasiantuntija

Toni.barman@liikennevirasto.fi, puh. 029 534 3235

