

Valtion talousarvioesitys 2014

Eduskunta, liikenne- ja viestintävaliokunta 26.10.2013
Silja Siltala
liikenneinsinööri



Valtion talousarvioesitys 2014/ Liikenne

- Liikenteen osalta budjetissa on positiivista se, että perusväylänpidon rahat ovat hieman korkeammat kuin tänä vuonna ja joitakin uusiakin liikennehankkeita saadaan käynnistetyksi.
- Raskaiden ajoneuvojen mitta- ja painokorotusten hankeohjelmaan on esitetty 15 milj. €. Tällä voitaneen poistaa muutama pahin pullonkaula maantieverkolla, mutta liikennöintirajoituksiin joudutaan monin paikoin.
- Kuntien korjaustarpeisiin ei rahaa ole osoitettu. Jotta uusien ajoneuvojen käytöstä saataisiin odotettua kilpailuhyötyä, pitäisi valtion talousarviosta löytyä avustusta myös kuntien katuverkon siltojen korjauksiin.
- Pieniin rakennuskohteisiin käytettävä rahoitus on edelleen hyvin vähäinen, mikä hankaloittaa kuntien maankäyttö- ja liikenneturvallisuushankkeiden etenemistä ja vyöryttää valtion hankkeita kuntien vastuulle. Valtion tulisi pystyä huolehtimaan maankäytön kehittämisen edellyttämistä toimista maantieverkolla.
- Kuntien kannalta negatiivista on, että valtion yksityistieavustukset on esityksessä pudotettu 9 miljoonasta 5 miljoonaan ja joukkoliikenteen rahoitus on vain entisellään, 100, 8 milj. €. Tämä tarkoittaa molemmissa tapauksissa palvelujen heikkenemistä ja paineita kunnille lisätä kuntien rahoitusta palvelujen ylläpitämiseksi.
- Kunnat tukevat jo nyt yksityisteiden ylläpitoa n. 25 milj. eurolla vuosittain, joten valtion osuutta yksityisteiden parantamiseen ei pitäisi enää vähentää.

Pikaisesti tarvittavat toimenpiteet joukkoliikenteessä

1) Valtion joukkoliikenteen määrärahoja tulee nostaa seuraavina lähivuosina. Kun henkilökuljetusten kehittämisuudistukset saadaan valmiiksi, nähdään niillä saatavat vaikutukset rahoitustarpeeseen ja joukkoliikennepalvelujen ylläpitämismahdollisuuksiin tulevina vuosina.

2) Joukkoliikenteen ostovoima tulee turvata vuosittain tehtävällä indeksikorotuksella. Liikennöintikorvaukset ovat sidottuja kustannuskehitykseen.

3) Joukkoliikenteen kustannuksia tulee hillitä mm. huolehtimalla, esim. veronpalautusjärjestelmällä, että liikennepolttoaineiden lisävero v. 2014 ei enää nosta joukkoliikenteen kustannuksia