

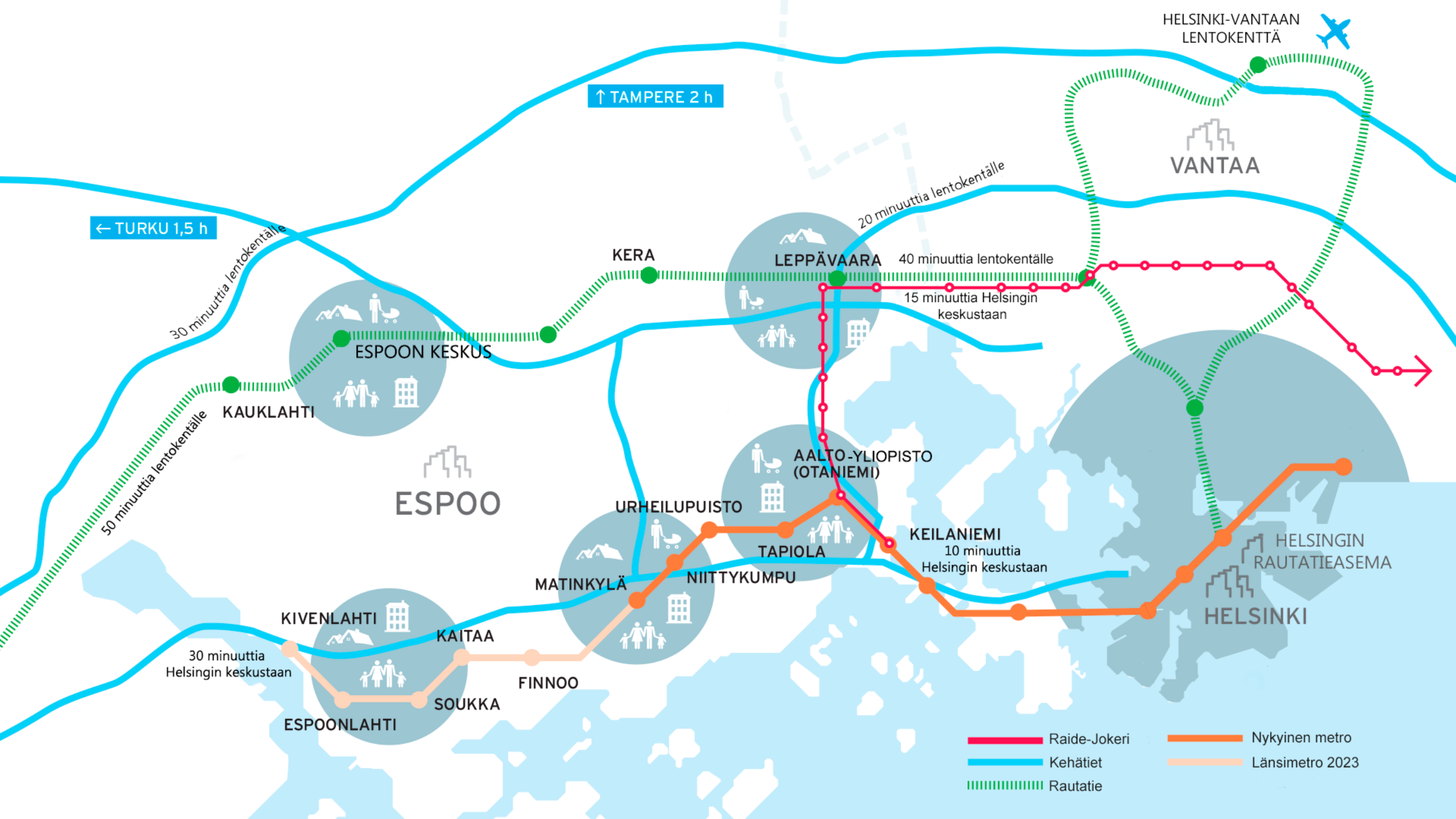
Kestävä Espoo ja Liikkumisen hubit

Kuntien ilmastokonferenssi 2.6.2021

Projektipäällikkö Elina Wanne
Espoon kaupunki, Kestävä kehitys

Erityispiirteet ohjaavat kaupunkikehitystä energiamurroksessa Espoossa

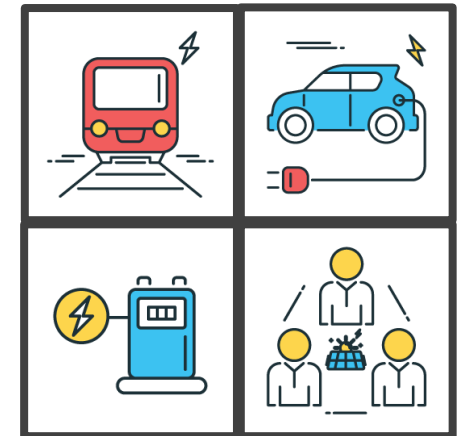
- Viiden kaupunkikeskuksen malli → kestävä kasvu
- Maanomistus hajautunutta, kaupunki omistaa vajaan kolmanneksen
- Ei ole omaa energiayhtiötä, yhteistyösopimukset Fortumin ja Carunan kanssa
- Helsingin seudun yhteistyö ja sopimukset
 - HSL: joukkoliikenne ja liikennejärjestelmän kehittäminen
 - Helsingin seudun MAL-sopimus
- Kestävää kaupunkikehittämistä tehdään yhdessä kumppaneiden kanssa
 - Yritykset, asukkaat, järjestöt, koulutus- ja tutkimustoimijat
 - Jalanjälkityöstä kädenjälkityöhön
 - Kaupungin rakenne tarjoaa erinomaisia kehittämisalustoja



Sähköinen liikkuminen



- Demokohteet
 - Leppävaara, Espoonlahti, Kera
- Sähköisen liikkumisen rooli energiapositiivisella alueella (PED)
 - Liikennehubien kehittäminen (sähköistyminen)
 - Latausjärjestelmät ja -strategiat (sähköbussit, -autot; -hyötyajoneuvot), vaikutukset energiajärjestelmään ja verkkoon, liiketoimintakonseptit, mallinnus ja skenaariot
 - Sähköautojen latauspisteet
 - Sähköpyöräilyn edistäminen, latauspisteet ja pysäköinti
 - Sähköinen liikkuminen osana kaupunkisuunnittelua, kestävän liikkumisen paikalliset strategiat
 - 5G osana latausjärjestelmää ja autonomista liikennettä
 - Liikkumistottumuksien tutkimus ja 'tuuppaaminen', kestävät elämäntavat





ESPOO
ESBO