

Yksityistielaki uudistuu! -webcast

Kaisa Kuukasjärvi, LVM

16.1.2018

Uusi yksityistielaki tuli voimaan 1.1.2019

Kokonaisuudistuksen tavoitteet

- **Sääntelyn sujuvoittaminen ja norminpurku**
 - Selkeä, mahdollistava ja moderni yksityistielaki, joka huomioi digitalisaatiokehityksen
- **Elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämän liikkumisen turvaaminen**
 - Biotalous- ja puhtaat ratkaisut -kärkihankkeet
- **Uuden elinkeinotoiminnan syntymiseen ja yksityistienpidon ammattimaistumiseen kannustaminen**
 - Mahdollistamalla nykyistä laajemmin tienpidon ja hallinnon ulkoistamisen osakkailta muulle taholle
- **Kuntien tehtävien vähentäminen**
 - Tielautakuntien tehtävien siirrolla muille viranomaisille (MML, käräjäoikeudet, Luova) tavoitellaan lisäksi asiantuntemuksen parantumista yksityistieasioiden käsittelyssä
- **Omatoimisuuteen ja toimeliaisuuteen kannustaminen sekä hyötyjä maksaa -periaatteen korostaminen**
 - Ulkopuolisten yksityistien käytön lähtökohtaisen luvanvaraisuuden ja maksullisuuden selkeyttäminen
 - Mahdollistetaan laista poikkeaminen sopimuksella nykyistä useammin

Kokonaisuudistus oli tarpeellinen ja välttämätön

- laki yksityisistä teistä vuodelta 1963

- Kaupungistuminen, väestön ikääntyminen, elinkeinoelämän rakennemuutos, julkisen talouden niukkuus, uudet teknologiset ratkaisut, digitalisaatio ym.
 - Osaaminen on vaarassa hävitä yksityisteiden varrelta, ja tämä näkyy yksityisteiden huononevana kuntona
 - Myös yksityisteiden rahoitukseen tarvitaan kestäviä ratkaisuja
- Uusiutuvien luonnonvarojen hyödyntämiseen perustuvaan biotalouteen siirtyminen sekä raaka-aineiden saannin turvaaminen toimivilla kuljetusyhteyksillä
 - kaupungistumisesta huolimatta yksityisteiden merkitys on kasvussa
- Lain yhtenäinen rakenne ja selkeys lukuisten osauudistusten myötä heikentynyt
 - Joitain säännöksiä, jotka ovat jääneet kokonaan tarpeettomiksi tai joiden tarkoitus on hämärtynyt
 - Osa säännöksistä on sisältönsä puolesta väärässä paikassa
 - Rakenne ja lakikieli eivät vastaa nykyisiä ohjeita

Valmisteluvaiheet

- HE 147/2017 vp & täydentävä HE 11/2018 vp
 - voimaan 1.1.2019
- Tehtävien siirrot maakuntiin toteutetaan erillisellä esityksellä (syksy 2018)
 - 1.1.2021 alkaen
 - Yksityistieavustusten jakotehtävä siirtyy maakuntiin
 - ”tieavustukset” yleiskatteellisia ns. pakollisia tehtäviä
 - erityiskohteiden avustukset erillisrahoitusta, ns. vapaaehtoisia tehtäviä
 - Viranomaistehtäviin muutoksia
 - kadunpitovelvollisuuden arviointi, tiekunnan kokouksen koollekutsuminen ja hallintopakkeinojen käyttäminen Valtion lupa- ja valvontavirastolle

Merkittävimmät muutokset

- Lain rakenteen ja sisällön nykyaikaistaminen ja selkeyttäminen
- Tielautakuntien lakkauttaminen ja uudet viranomaistehtävät
- Avustuskokonaisuus
- Tiekuntien toimintaa koskevien säännösten selkeyttäminen ja joustavoittaminen
- Yksityisteiden rahoitus
- Johtojen ja kaapeleiden sijoittaminen

Virastouudistus





Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala uudistuu
vastatakseen liikenteen ja viestinnän murrokseen

”Uudistuksen tavoitteena on parantaa hallinnonalan kykyä
vastata asiakastarpeiden ja toimintaympäristön muutoksiin
sekä kehittää ja vahvistaa hallinnonalan strategista ohjausta...
...parantaa edelleen hallinnon tuottavuutta ja vaikuttavuutta
resurssien monipuolisemmalla ja tehokkaammalla käytöllä.”

-LVM:n virastouudistuksen säädöshankepääätös (LVM016:00/2017)

Liikenne- ja viestintävirasto ja Väylävirasto 1.1.2019

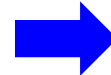
Liik
enne
vira
sto



Trafi



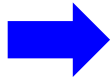
Viestintävirasto



**Liikenne- ja
viestintävirasto**

Kilpaillun markkinan ja
turvallisten palveluiden
mahdollistaja

Liik
enne
vira
sto



Väylävirasto

Edeltäjänsä vaikuttavampi

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä



Mitä uutta laissa? – Liikennejärjestelmäsuunnittelu

Liikennejärjestelmäsuunnittelu on jatkuvaa ja vuorovaikutteista vaikutusten arviointiin sekä viranomaisten ja muiden toimijoiden yhteistyöhön perustuvaa suunnittelua.

Liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on edistää toimivaa, turvallista ja kestävää liikennejärjestelmää.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa ja tulevaa toimintaympäristöä koskeva arvio, liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet sekä toimenpide-
ehdotukset tavoitteiden saavuttamiseksi.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Uusi suunnitelma, josta säädetään liikennejärjestelmää ja maanteitä koskevassa laissa (ent. maantielaki)
- Määrittää strategisia pitkän tähtäimen tavoitteita sekä rahoituksen tasoa ja malleja
- Tarjoaa pitkäjänteisen valtakunnallisen tahtotilan liikennejärjestelmästä ja sen kehittämisestä avoimesti maakuntien, elinkeinoelämän ja kansalaisten käyttöön
- Laaditaan LVM:n johdolla
- Ensimmäinen suunnitelma keväällä 2019

Liikennejärjestelmäsuunnittelu on jatkuvaa ja vuorovaikutteista yhteistyöhön perustuvaa suunnittelua



Mitä uutta laissa? – Tienpidon laadun varmistaminen

- Tienpitoa koskevat yleiset laatutavoitteet ja -vaatimukset koottu yhteen ja päivitetty
- Matkojen ja kuljetusten palvelutasoa ja kunnossapidon tasosta uudet säännökset: määritellään matkojen ja kuljetusten palvelutaso ja kunnossapidon taso **kolmeen tasoon**
- Tienpidon valvonta uusiksi: säännökset tienpitäjän ja ELY:n omavalvonnasta ja Trafín viranomaisvalvonnasta sekä turvallisuusjohtamisjärjestelmästä
- Tienpidon suunnittelussa: hankearviointia ja suunnitteluperusteita koskevia käytäntöjä lakiin

Maantieverkolla tehtävien matkojen ja kuljetusten palvelutasolla tarkoitetaan mm. turvallisuutta, kustannustehokkuutta sekä matka-aikaa ja sen ennakoitavuutta.

Maanteiden palvelutason määrittely

- Laissa perussäännökset palvelutasosta:
 - Runkoverkolla, muilla valta- ja kantateillä ja muilla seutu- ja yhdysteillä
 - Laissa myös vähimmäisvaatimukset kunnossapidon tasosta
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma: tavoitteiden asettaminen palvelutasolle ja toimenpiteet sen saavuttamiseksi, rahoitusta koskevat linjaukset
 - Maanteiden toiminnallisen luokittelun päivittäminen LVM:n asetuksella
 - Tarkempia säännöksiä palvelutasosta voidaan antaa LVM:n asetuksella
 - Runkoverkon osalta luonnoksessa runkoverkkoasetukseksi

kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi

YKSITYISTIET

PIENOISIA TÄRPPEJÄ UUDESTA YKSITYISTIELAISTA



JR 2019



Tämä tie?

Näyttäisi olevan

- Yksityistie
- Toimitustie = tieoikeudet perustettu
- Tiekunta

... jolloin

- YksTL koskee
- Tieliikennelaki voimassa

Tieoikeus

Perustieoikeus on alkuperäinen tieoikeus

Tie (tieoikeus) on perustettu kiinteistöjen käyttöä varten tietöimituksessa (MML)

Lisätieoikeus on uusi tieoikeus ennestään olevalle tielle

Lisätieoikeus tiekunnan omalla päätöksellä tai yksityistietöimituksessa

Kiinteistön lisäksi elinkeinonharjoittajalle, jos tie tärkeä ko. elinkeinonharjoittamisen kannalta, ja jos tie on ko. tarkoitukseen soveltuva

Nyt myös valtiolle ja kunnalle yleistä liikennettä varten. Vain toimituksessa, oltava tiekunta.

Tiealue

Alue, johon tieoikeus kohdistuu

Tiealueelle voidaan sijoittaa tietä varten tarvittavia alueita, rakenteita ja laitteita, kuten:

- ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie, piennar, luiska, pengermä, oja, väli- ja rajakaista, kohtaamis- ja kääntymispaikka, varastoimispaikka, valaistuslaitteet ja liikenteen ohjauslaitteet, silta, rumpu, melueste, lautta laitureineen ja väylineen, kaide ja tiemerkki

Tienpitäjä voi tieoikeuden perusteella poistaa

tiealueella tienpitoa ja kulkemista haittaava kasvillisuus yms.

Suoja- ja näkemäalueet

Liikenneturvallisuuden perusteella – jos ei aiheudu millekään kiinteistölle haittaa - voidaan toimituksessa määrätä

- ✓ *Näkemäalue*; maantien/yksityistien, tai kahden yksityistien liittymässä
- ✓ *Suoja-alue*; enintään 12 m keskilinjasta

Suoja- ja näkemäalueilla voi tienpitäjä poistaa näkemää haittaava luonnontilainen kasvillisuus (ei piha-alueelta)

Liikenneturvallisuuden välttämättä vaatiessa, voi yksityistietoimitus tai rakennusvalvontaviranomainen

- kieltää uusien rakennusten rakentamisen näkemä- ja suoja-alueelle (rakentamisrajoitus)
- tiealueen ulkopuolella antaa tienpitäjälle luvan poistaa muu kuin asuinkäytössä oleva rakennus, rakennelma tai kasvillisuus

Järjestäytymätön tie

Tiekunta ei ole tarpeen, jos osakkaita vain muutama.

- ✓ Asioista päätetään sopimalla
- ✓ Päätös sitoo tieosakasta vain, jos siitä sovittu kirjallisesti
- ✓ Sitoumuksesta tai sopimuksesta vastuussa vain sen tehneet tieosakkaat
- ✓ Ei voi saada yksityistielain mukaista kunnan eikä valtion avustusta (ELY ja Kemera)

Jos yhden tieosakkaan tekemästä työstä on hyötyä muillekin ja muilla ei maksuhalukkuutta, ratkaisee yksityistietoimitus muiden maksusuudet

Tiekunta ja sen perustaminen

Tiekunnan perustaminen

jos avustusten, osakasmäärän, tienpidon tms. syyn takia tarpeellinen

Perustaminen

- yksityistietoimituksessa tai kiinteistörekisterin pitäjän päätöksellä tai
- perustamiskokouksessa, johon kaikki tieosakkaat on jonkun osakkaan toimesta kutsuttu

Osakkaiden itsensä tekemästä perustamisesta ilmoitus MML:een

= tiekunta syntyy vasta, kun perustamisesta tehty merkintä MML:n kiinteistötietojärjestelmään

Tiekunnan kokous

Vuosikokous vuosittain, tai väh. joka 4. vuosi. Ajankohta päätetään kokouksessa tai säännöissä. **Ylimääräisiä kokouksia** tarvittaessa ja jos ¼ osakkaista vaatii

Osakkaille **mahdollisuus tutustua** toimitelimen kokous- ja päätöspöytäkirjoihin 14 pv ennen kokousta.

Koollekutsujana toimitelin tai säännöissä määritelty taho. **Kutsu** 2vk – 2 kk ennen kokousta. Kirjallinen, postitse tai sähköpostitse tai muulla tietoliikenneyhteydellä

Jos **koollekutsuja laiminlyö** kutsumisen voidaan kokous pitää **yksityistietoimituksen** yhteydessä tai **ELY-keskus** voi oikeuttaa jonkun osakkaan kutsumaan kokous koolle

Osakas voi osallistua kokoukseen **sähköisesti**

Tiekunnan henkilövalinnat

Tiekunnassa on **joko** hoitokunta **tai** toimitsijamies (hänelle voidaan valita sijainen)

Hoitokunta

- 3-5 jäsentä
- jos 3 jäsentä 3, ainakin 1 varajäsen
- varsinaisista jäsenistä pj ja vpj, jos tiekunta ei valinnut
- toimikausi enintään 4 v, voidaan vapauttaa kesken kauden

Tarvittaessa valitaan **kaksi tilityksen tarkastajaa**.

Valittavilta **oltava suostumus**, ulkopuolinenkin voidaan valita. Oikeus kohtuullisen palkkioon ja kulukorvaukseen (tiekunnan kokous määrää).

Tiekunnan säännöt

Tiekunnalla voi olla säännöt. Siitä päätetään [tiekunnan kokouksessa](#). Tulevat voimaan, kun on [merkitty MML:n yksityistierekisteriin](#)

Säännöillä voidaan poiketa yksityistielain säännöksistä, jos se on laissa erikseen sallittu. Tältä osin tiekunnan on hyväksyttävä säännöt [yksimielisesti](#). Muussa tapauksessa riittää [enemmistöpäätös](#).

Säännöt eivät saa loukata osakkaiden oikeutta tai yhdenvertaisuutta. Lisäksi:

- laitetaan tiekunnan kokouskutsun liitteeksi (kun niitä käsitellään)
- osakkaalla oikeus saada jäljennös säännöistä
- osakkaalla oikeus saattaa säännöt tiekunnan käsiteltäväksi ja tarkastettavaksi

Tiekunnan säännöt

Säännöissä on oltava tiekunnan nimi, kotipaikka ja toimielin. **Lisäksi** säännöissä voidaan päättää:

- Hoitokunnan jäsenmäärä
- Nimenkirjoitusoikeus
- Kokouksen pitäminen sähköisessä toimintaympäristössä
- Kokousajankohta
- Kokouspöytäkirjan pitäminen
- Varainhoitokauden pituus
- Kokouksen koollekutsuja
- Kokouksen kutsuaika
- Täydentävistä kutsutavoista
- Muiden palvelujen tarjoaminen osakkaille



Muutoksenhaku tiekunnan päätökseen

OIKAISUVAATIMUS. Osakas tai muu asianosainen, saa vaatia tiekunnan kokouksen tai toimielimen päätöksen oikaisemista tiekunnan kokoukselta, jos;

- päätös ei ole syntynyt laillisessa järjestyksessä,
- on lain vastainen tai tiekunnan sääntöjen vastainen
- loukkaa hänen oikeuttaan

Vaatimus 30 pv kuluessa päätöksen tekemisestä.

Toimielimellä aikaa 30 pv kutsua tiekunnan kokous käsittelemään asiaa.

Toimielin voi ratkaista oikaisuvaatimuksen sen itsensä tekemästä päätöksestä.

Muutoksenhaku tiekunnan päätökseen

KANNE KÄRÄJÄOIKEUDESSA. Osakas tai muu asianosainen, voi nostaa kanteen tiekunta vastaan, jos;

- asian käsittelyssä toimittu vastoin yksityistielakia tai sääntöjä,
- päätös on yksityistielain tai sääntöjen vastainen
- loukkaa hänen oikeuttaan tai osakkaiden yhdenvertaisuutta

Osakkaan on nostettava kanne 3 kk kuluessa päätöksen tekemisestä ja muiden 3 kk tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusta koskevasta päätöksestä nostettava kanne 30 pv kuluessa tiedoksisaannista

Toimivaltainen on se käräjäoikeus, jonka yhteydessä toimii maaoikeus ja jonka tuomipiirissä tie sijaitsee

Ulkopuolinen toimija

Tiekunnan kokous (tai tieosakkaat keskenään sopien) voi valtuuttaa ulkopuolisen toimijan huolehtimaan tien hallinnoinnista ja tienpidosta;

- päätös tehdään yksimielisesti
- valtuutus tehdään sopimuksella
- korkeintaan 4 vuodeksi
- päätös yksimielisesti
- valtuutus raukeaa, jos sitä ei 4 v jälkeen jatketa
- ulkopuolisella toimijalla on tienpitäjän päätösvalta ja vastuu

Tavanomainen tieisännöinti ei ole em. toimintaa eikä siinä mm. siirry tienpitäjän päätösvalta tai vastuu tieisännöitsijälle

Tie- ja käyttömaksuista

- Tien eri osilla voi olla **eri yksiköt**, jos niillä esim. erilainen kunnossapitotaso
- Lossilla ym. erikoiskohteella voi olla **tiemaksun sijasta käyttömaksu**
- Tien **rakentamisen kustannuksia voidaan määrätä takautuvasti** 15 v ajalta seuraaville; uusi osakas, käyttömaksun maksaja sekä tieosakas, jonka tienkäyttö huomattavasti lisääntyy
- Osana tiemaksua ja myös osana käyttömaksua voi olla **perusmaksu**. Sen suuruus pitää todentaa.
- **Muuttuneet painoluvut**: asuinkiinteistö, lomakiinteistö, metsälö
- Maanmittauslaitoksen uusi julkaisu löytyy MML:n sivulta nimellä: **Yksityistien tieyksiköinti**

Yksityistieavustus valtiolta ja kunnalta

- **Valtion avustus** edelleen Ely-keskuksen kautta. Valtion avustus on tänä vuonna 17 miljoonaa euroa, ensi vuonna 3 miljoonaa (huom: Ruotsissa 132 miljoonaa euroa)
- **Kunta päättää** omasta avustamisestaan
- **Valtiolla ja kunnalla** yksityistielain mukaisen **avustamisen ehtona** on, että
 - tiellä on tiekunta
 - tien tiedot Digiroadissa on ajan tasaalla
 - Tiekkunnan tiedot Maanmittauslaitoksen yksityistierekisterssä on ajan tasalla



Yksityistielain vaikutukset kunnan tehtäviin

Johanna Vilkuna
Yksityistielaki uudistuu -webinaari
16.1.2019



Tielautakuntien tehtävät lakkaavat

- Tielautakuntien yksityistielain mukaiset tehtävät lakkaavat 31.12.2019.
- Tielautakunnat:
 - » käsittelevät ennen uuden lain voimaantuloa vireille tulleet asiat vanhan lain säännösten mukaisesti 2019 aikana.
 - » eivät voi ottaa uusia asioita käsiteltäväksi lain voimaantulon (1.1.2019) jälkeen.
- MML ja käräjäoikeudet vastaavat tielautakuntien tehtävistä vuoden 2019 alusta.

Yksityistietoimitukset

- Tielautakuntien yksityistietoimitustehtävät pääasiassa MML:n hoidettavaksi.
- Yksityistietoimituksen suorittaa kunnan kiinteistöinsinööri tai muu kuntaan virkasuhteessa oleva toimitusinsinööri, jos yksityistie sijoittuu kokonaisuudessaan asemakaava-alueelle ja kunta toimii kiinteistörekisterin pitäjänä.

Rakennusvalvontaviranomaisen tehtävät

- Joitakin uusia tehtäviä (18 §), joista se voi periä maksun:
 - » rakennuksen, rakennelman tai kasvillisuuden poistaminen tietyissä tilanteissa näkemä- ja suoja-alueelta
 - » poikkeuksen myöntäminen rakentamisrajoituksesta.
- Käsittelyssä noudatetaan hallintolain säännöksiä, muutoksenhaku hallintovalitus hallinto-oikeuteen.
- Maksujen periminen edellyttää rakennusvalvonnan taksojen tarkistamista.

Kuntien yksityistieavustukset

- Kunnat voivat halutessaan edelleen avustaa yksityisteitä (84 §).
- Kunta päättää:
 - » tienpitoon myönnettävistä avustuksista
 - » avustuksen ehdoista
 - » käytön valvonnasta
 - » tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi.

Kuntien yksityistieavustukset

- Kaksi uutta avustuskriteeriä:
 - » tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta,
 - » tiekuntaa ja yksityistietä koskevat ajantasaiset tiedot ovat yksityistie-rekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (50 §).
- Kunnan on siis edellytettävä:
 - » avustuksen ehtona, että tiekunta on järjestäytynyt,
 - » tiekuntaa ilmoittamaan avustus-hakemuksessa, ovatko sen tiedot ajantasalla (50 §).

Kuntien yksityistieavustukset

- Yksityistielain mukaiset avustuskriteerit koskevat kaikkia avustusmuotoja:
 - » rahallinen avustus tiekunnalle,
 - » tien kunnossapidon ottaminen kunnan suoritettavaksi kokonaan tai osittain.
- Avustuspäätökset (hallintopäätös):
 - » Vanhan lain aikaisia päätöksiä, jotka ovat voimaissa toistaiseksi, ei tarvitse muuttaa.
 - » Uusia päätöksiä tehtäessä tai entisiä muutettaessa tulee huomioida uudet avustuskriteerit.

Kunnan avustus ja järjestäytymättömät tieosakkaat

- Lain ensimmäisenä voimassa-olovuotena todennäköisesti moni juuri järjestäytynyt tiekunta (mutta ei lainvoimainen) ei ehdi täyttää uusia avustuskriteerejä, kun kunta tekee avustuspäätökset.
- Kunta voi tehdä avustuspäätöksen ehdollisena:
 - » avustus maksetaan kun tiekunta on perustettu ja rekisteröity.

Kunnan avustus kuntalain säännösten perusteella

- Yksityistielain avustuksia koskevia säännöksiä ei sovelleta sopimus-teihin, eikä yksityistielaki koske ns. omia teitä.
- Näiden mahdollinen avustaminen perustuu:
 - » Kunnan yleistä toimialaa koskevaan säännökseen (kuntalaki 7 §) sekä
 - » sitä rajoittaviin harkintavallan käyttöä koskeviin säännöksiin ja periaatteisiin.

Kunnan avustus kuntalain säännösten perusteella

- Avustaminen edellyttää hallintopäätöstä perusteluineen.
- Avustamisen tulee olla
 - » Kunnan edun mukaista, yhdenvertaista, oikeudenmukaista, taloudelliset vaikutukset tiedossa.

Lopuksi

- Uudet pakolliset avustuskriteerit tulee huomioida kuntien yksityistie-avustuksissa.
- Kuntalain mukaiset avustuspäätökset (sopimustiet, omat tiet) tulee perustella hyvin.
- Kunnilla on jatkossa yleistä neuvontavastuuta vain kunnille jäävien yksittäisten tehtävien osalta.
- Kuntien voi olla hyvä tiedottaa kuntalaisia muuttuneista tehtävistään ja uusista viranomaisahoista.



Kiitos!

Liikenneasiantuntija

Johanna.Vilkuna@kuntaliitto.fi

Twitter @JohannaVilkuna,

@Kuntaliitto

Yksityistieasioiden puhelinneuvontaa

- * Yksityistieasioiden puhelinneuvonta **0200 34520** arkisin 9-18
(0,92 €/min + pvm)
- * **ELY-keskus:** neuvonta yksityisteiden valtionavustusasioissa:
0295 020 603 (pvm)
- * **Kunnat:** kunnan avustus
- * **Tieyhdistys;** jäsenet
- * **Suomen Metsäkeskus:** Kemera-avustus

Yksityistietietoa internetistä

Yksityistielaki; www.finlex.fi

ELY-keskus; www.ely-keskus.fi/yksityistiet,

- tietoa avustuksista ja niiden hakemisesta

Väylävirasto; www.vayla.fi

- ohje valtionavustuksista, tasoristeysesite, liittymäohje, ohjeita siltoihin suunnitteluun rakentamiseen ja kunnossapitoon

Digiroad; www.vayla.fi/yksityistiet

- ilmoitus tien ja liikenteen rajoituksista ja kielloista

Maanmittauslaitos; www.maanmittauslaitos.fi

- ilmoitus tiekunnan yhteystiedoista, julkaisu [Yksityistien tieyksiköinti](#), tietoa tietoimituksista

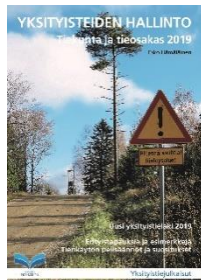
Tieyhdistys; www.tieyhdistys.fi

- tietoa yksityisteistä, tieisännöitsijöiden yhteystiedot, aineistoa tiekuntien hallintoon, YksityistieUutiset-lehden lehtiarkisto, uusin numero ilmestyi 2019 alussa, Yksityistiejulkaisut

Näitä ei kannata sivuuttaa



Alueelliset Yksityistiepäivät.
Enemmän ja tarkempaa tietoa helmi-
maaliskuussa 16 paikkakunnalla



Uusi opaskirja *Yksityisteiden hallinto 2019*, saatavana tammikuun lopulla



Kerran vuodessa ilmestyvä
maksuton tiedotuslehti
Yksityistie-uutiset, lehtiarkisto on
netissä
www.tieyhdistys.fi/yksityistiet/